

談話會記事

- 第一回 大正八年十一月二十九日 出席者 29 名
 講演 (1) Christensen Automatic Motor starting System の實物に就ての説明 富塚 清君
 (2) On the lag of Thermometers with Spherical and Cylindrical bulbe in a Medium whose temperature is changing at a Constant rate. By A. R. McLead,
 (Phil. Mag. Vol. 37 No. Jan. 1919.) 寺澤 寛一君
- 第二回 大正八年十二月十三日 出席者 24 名
 講演 (1) General Summary of de Bothezat Blade-Screw theory. (Aviation June 15, 1919.)
 田丸 卓郎君
- 第三回 大正九年一月二十四日 出席者 24 名
 講演 (1) 風速計算器 栖原 豊太郎君
 (2) 發動機の汽筒に就て 栖原 豊太郎君
- 第四回 大正九年二月十四日 出席者 20 名
 講演 (1) On the Cooling of Cylinders in Stream of Air. }
 (2) On the Heat Conductivity of insulators. } 小林 辰雄君
 (3) 模型風洞に於ける實驗に就て 和田 小六君
- 第五回 大正九年三月六日 出席者 17 名
 講演 (1) On the packing ring of the Piston. 井口 在屋君
 (2) 飛行機構造強弱の理論と實驗 菱田 唯藏君
- 第六回 大正九年三月廿七日 出席者 19 名
 講演 (1) Brodetsky—The two-dimensional motion of a plane lamina in a resisting medium.
 (Proc. Roy. Soc. July 15, 1919.)
 (2) R. Soreau—Lois experimentales des variations de la pression barometrique et du poids specifique de l'air avec l'altitude.
 (Comptes Rendus Decembre 1919.)
 寺澤 寛一君
 (3) Eiffel の計算圖の使用法 田中 館愛橋君
 (4) 高速回轉輪ノ強サニ就キテ 栖原 豊太郎君
- 第七回 大正九年四月二十四日 出席者 17 名
 講演 (1) Gas Engine 用 Pressure Guage. 富塚 清君
 (2) Effect of wind upon the stability and maneuverability of on airplane in Flight.
 (Aviation Feb. 1, 1920.)
 (3) Velocity and stresses in a glide. (Aviation Jan. 15, 1920.)
 田丸 卓郎君
- 第八回 大正九年五月八日 出席者 11 名
 講演 (1) Nishikawa and Asahara :—Some studies of metals by means of X-rays.
 (Physical Reviv. Jan. 1920.) 小林 辰男君
 (2) A new method of Determining the Temperature Variation of the Thermal Conductivity of Gases.
 (Physical Reviv. Jan. 1920.) 小林 辰男君

- 第九回 大正九年五月廿二日 出席者 13 名
 講演 (1) M. Melot:—A new system of Propulsion. (Aeronautics Feb. 19. 1920.)
 栖原 豊太郎君
 (2) S. A. Moss:—Turbo-supercharger. (Aviation March 15. 1920.)
 同 君
 (3) ガスタービンの將來 同 君
- 第十回 大正九年六月十二日 出席者 14 名
 講演 (1) 氣壓ト高サトノ關係ヲ表ヘス實驗式ニ就テ (l'aérophile No. 21-22 1919.)
 岩本 周平君
 (2) 種々ノ高サニテ直線飛行試験ノ結果ヲ應用シテ旋回飛行ノ條件ヲ定ムルコト (l'aéronautique nov. 1919.) 岩本 周平君
 (3) Strength of Rectangular Flat plate loaded uniformly and fixed or supported at the periphery. 井口 在屋君
- 第十一回 大正九年十一月十三日 出席者 14 名
 講演 (1) Pneumatic arch. 菱田 唯藏君
 (2) Pressure Distribution about a circular cylinder moving uniformly. 寺澤 寛一君
 次回ヨリ毎週水曜日午後三時開會ノコトニ決ス
- 第十二回 大正九年十一月廿四日 出席者 10 名
 講演 (1) The Power Recuperating Engine. (Automobile Engineer April 1920.)
 中西 不二夫君
 (2) 翼断面形ノ選擇 野田 哲夫君
- 第十三回 大正九年十二月一日 出席者 23 名
 講演 (1) Hooks law = 從ハヌ Beam ノ強サ 井口 在屋君
 (2) 渦巻送風器ヲ通過スル氣體ノ流動 栖原 豊太郎君 龜井 静武君
- 第十四回 大正九年十二月八日 出席者 13 名
 講演 (1) K. Honda and S. Saito:—On K. S. Magnet steel. (Science Report of the Tohoku Imp. Univ. Vol. IX no. 5.) 寺澤 寛一君
 (2) 風ノ方向及ビ速サヲ記録スル器械 田丸 卓郎君
- 第十五回 大正九年十二月十五日 出席者 13 名
 講演 (1) Intake manifold Temperature and Fuel Economy. (The Journal of the Society of Automotive Engineers.) (August 1920)
 (2) Carburettng Conditions Characteristic of Aircraft Engines (the Automobile Engineer October 1920)
 ヨリ “Allison Burner” = gasoline 用ヒタル時ノ効果判斷 富塚 清君
 (3) B. P. Haigh, the Strain-Energy Function and the Elastic Limit. (Engineering Jan. 30. 1920) 菱田 唯藏君
- 第十六回 大正九年十二月廿二日 出席者 13 名
 講演 (1) Untersuchungen von Frägblachen mit Verwundenen und nach rückwärts gerichteten Euden. (zeitschrift für Flugtechnik used motor luftschiffahrt Jahrgang V) 藤井 隆二郎君
- 第十七回 大正十年一月十九日 出席者 12 名
 講演 (1) the effect of sife upon Performance of Rigid air ship. (By C. T. R. Campbell at Spring Meeting of 61st Session of I. N. A. March 25. 1920)
 塚原 盛君

- (2) Die Steigfähigkeit der Flugzeuge Heinlich kaun. (Technische Berichte T. B. 6 S 231)
長畑 順一郎君
- (3) Helicopter = 關シテ
- 第十八回 大正十年一月廿六日 出席者 名
講 演 (1) 歐洲ヨリノ土産話 田中館愛橋君
- 第十九回 大正十年二月二日 出席者 13名
講 演 (1) S. Brodetsky:—the stability of Parachute. (Tūkoku Math. Jour. Vol. 14. no. 1-2 1918)
(2) D. Riabouchinsky:—On Steady Fluid Motion with Free Surfaces.
(Proc London Math. Soc. Vol. 19. Part 3. 1920) 寺澤 寛一君
(3) Green:—The Cooling of Aero Engines.
(Aircraft Engineering July, August, September 1920) 中西不二夫君
(4) 前回ノ續キ 田丸卓郎君
- 第二十回 大正十年二月九日 出席者 17名
講 演 (1) theory of Lifting surface By Plantal. (aeronautics Aug. 26. 1920)
野田哲夫君
(2) Loss of Head of water flowing through a Pipe due to an Enlargement of Section.
井口在屋君
- 第二十一回 大正十年二月十六日 出席者 13名
講 演 (1) 飛行機ノ安定=關スル私見 栖原豊太郎君
- 第二十二回 大正十年二月廿三日 出席者 14名
講 演 (1) Flying Boat Hull By Baker. (Engineering March 5 1920)
横田成沽君
- 第二十三回 大正十年三月二日 出席者 20名
講 演 (1) 發動機主要部分ノ温度ノ分布 栖原豊太郎君
(2) 商業上ヨリ見タル航空船 中川健二君
- 第二十四回 大正十年三月九日 出席者 13名
講 演 (1) 航空機自身ノ水平實速ヲ測定スル私案=就キテ 長畑順一郎君
(2) the Effect of Distortion an the Bending stresses in a Rigid airship By E. H. Lewitt
(aeronautics Sept. 9. 1920) 菱田唯藏君
(3) the transverse wiring of the Rigid airship By E. H. Lewitt.
(aeronautics Dec. 2. 1920) 菱田唯藏君
- 第二十五回 大正十年三月十六日 出席者 16名
講 演 (1) Piezometer. 田中館愛橋君
(2) Nouvelle methode déssai de modéfes en soufferie aerodynamiques Margouris.
(L'Aerophile 1er—15 Janvier 1921 p. 14)
(3) Photoelasticity ノ研究=就キテ 竹村勘吾君
- 第二十六回 大正十年三月廿三日 出席者 13名
講 演 (1) On the Vibrations of an elastic Plate in Contact with Water By Horace Lamb.
(Proc. Roy. Soc. London Nov. 1920)
(2) Über Zweidimensionale Flüssigkeitsströmung zwischen parallelen ebenen wandeln; von George Jaffé.
(ann. d. Physik 1920)
(3) 木村氏 2-term ノ話 田中館愛橋君

- 第二十七回 大正十年四月十三日 出席者 20 名
 講 演 (1) Fomänderung der Hülle des Siemens-Schuckest-Luftschiffs.
 (Fest stellungen am original und Versuche am Modell)
 von Alexander Pietzius 1913. 塚 原 盛 君
 (2) 注意ノ分割ニ就キテ 寺 澤 殿 男 君
- 第二十八回 大正十年四月廿七日 出席者 19 名
 講 演 (1) The Nature of Flame Movement in a Closed Cylinder By C. A. Woodbury.
 (Journal of the society of automotivs Engineers March. 1921) 中 西 不 二 夫 君
 (2) The Problem of the Turbo-Compressor by René Devillers.
 (Aerial Age Oct. 4, 11. 18) 實 吉 金 郎 君
- 第二十九回 大正十年五月四日 出席者 28 名
 講 演 (1) 模型試験ノ結果ヨリ實物飛行機ノ性能ヲ判断スル方法 野 田 哲 夫 君
 (2) Secondary Tensile Stress Produced in a Beam when it is compelled to stretch by making its
 Ends immovable in axial Direction. 井 口 在 屋 君
- 第三十回 大正十年五月十一日 出席者 19 名
 講 演 (1) ローソク發動機ノ辨桿ニ就テ 栖 原 豊 太 郎 君
 (2) モーレル風速計ニ就テ 藤 井 隆 二 郎 君
 (3) Indicating Spanner. 井 口 在 屋 君
 次回ヨリ毎週月曜日午後二時開會ノコトニ定ム
- 第三十一回 大正十年五月廿三日 出席者 18 名
 講 演 加壓時間ノ長短ニ關セズ「ブリネル」硬度數一定値ヲ得ルコトニ就テ
 (Memoires de la Société des Ingenieur Civile de France Oct. Dec. 1920) 中 川 健 二 君
 (2) 滑走車輪ノ試験成績
 (Bulletin de la section Technique de l'aeronautique Militaire) 中 川 健 二 君
 (3) 發動機ノ運動部分ノ溫度分布
 (當所ニ於ケル實驗ノ一部報告) 栖 原 豊 太 郎 君
- 第三十二回 大正十年五月三十日 出席者 21 名
 講 演 Drzewiecki theorie générale de l'hélice. 横 田 成 治 君
- 第三十三回 大正十年六月六日 出席者 34 名
 講 演 (1) Duralumin ニ就テ 長 畑 順 一 郎 君
 (2) Duralumin ニ關スル實驗一二 栖 原 豊 太 郎 君
 (3) Sit J. A. Ewing :—Molecular Energy in Gases.
 (Proc. Roy. Soc. Edinburgh Part II. Vol. XL 1919-1912) 田 中 館 愛 橋 君
 (4) Tikagorono Hikôki Tukurikata no sinpo ni tuite. 田 中 館 愛 橋 君
- 第三十四回 大正十年六月十三日 出席者 29 名
 講 演 飛行機機體ノ抗力試験ニ就テ 植 村 東 彦 君
 (2) The Effect of Kiln Drying on the Strength of Airplane Wood By T. R. C. Wilson.
 (Report of the n. a. for Aeronautics Washington 1919) 菱 田 唯 藏 君
 (3) The Kiln Drying of Wood for Airplane By H. D. Teeman (do) 菱 田 唯 藏 君
- 第三十五回 大正十年六月二十日 出席者 27 名
 講 演 (1) 動辨装置ヨリ見タル發動機ノ極限回轉速度ニ就テ 中 川 健 二 君

- 第三十六回 大正十年六月廿七日 出席者 28 名
 講 演 (1) 飛行機操縦者ノ選抜=就テ 寺 澤 寛 一 君
 (2) On the stability of the steady motion of Viscous Liquid contained between two Rotating Coaxial Circular Cylinders. By K. Yamaki and W. J. Harrison.
 (Trans. Camb. Phil. Soc. Vol. XXII. No. 22) 寺 澤 寛 一 君
- 第三十七回 大正十年七月四日(山上會議所=於テ) 出席者 42 名
 講 演 (1) 歐米ヨリノ土産話 岩 本 周 平 君
 (2) 混合燃料=就テ 田 中 芳 雄 君
 (3) 歐洲=於ケル風洞試験の景況=就テ 田 中 館 愛 橋 君
- 第三十八回 大正九年九月十九日 出席者 34 名
 講 演 (1) 歐米旅行談 田 丸 卓 郎 君
- 第三十九回 大正十年九月廿六日 出席者 36 名
 講 演 (1) 發動機ノ「ピストン」及「シリンスター」=關スル實驗的及理論的研究ノ一部 栖 原 豊 太 郎 君
 (2) Les nouveauté moteurs L'aviation.
 (La Technique Mai. 1921) 竹 村 勘 吾 君
- 第四十回 大正十年十月十日 出席者 30 名
 講 演 (1) Helium ノ話 山 田 延 男 君
 (2) Sound wave in the atmosphere By E. A. Milu. (Phil. Mag. July 1921)
 (3) On the sound emitted by Wires of Circular section when exposed to an air-Current by E. F. Relf. (Phil. Mag. July 1921) 寺 澤 寛 一 君
 (4) 寫眞=依ル風洞實驗(第一報) 寺 澤 寛 一 君
- 第四十一回 大正十年十月廿四日 出席者 37 名
 講 演 (1) 風速計算器=就テ(第二報) 栖 原 豊 太 郎 君
 (2) On the potential generated in a High tension magneto by Taylor Jones.
 (Phil. Mag. August 1918) 中 西 不 二 夫 君
 (3) Erfahrungen an zahnrad getrieben von Flug motoren by K. Kutzbach.
 (Technische Berichte Bd. III. Heft 3) 實 吉 金 郎 君
- 第四十二回 大正十年十一月七日 出席者 30 名
 講 演 (1) 飛行機ノ上昇率ヲ推定スル一方法 野 田 哲 夫 君
 (2) Improvements in methods of Fatigue Testing by H. J. Gough.
 (The Engineer Aug. 12. 1921) 井 口 在 屋 君
 (3) Strength of Taper Column. 同 君
- 第四十三回 大正十年十一月廿一日 出席者 28 名
 講 演 (1) L'emploi des alliages legers a huate resistance pour aviation allemand colonel Grad.
 (Commission Internalliee de Controle aeronautique) 岩 本 周 平 君
 (2) Fern-Kompass. 同 君
- 第四十四回 大正十年十一月二十八日 出席者 40 名
 講 演 (1) 風洞試験ニツ } 藤 井 隆 次 郎 君
 (2) 操縦記録 }
 (3) 發動機低壓試験ノ計畫(民間ヨリノ傍聴謝絶) 栖 原 豊 太 郎 君
 佐々木忠之助君

- | | | |
|-------|--|---|
| 第四十五回 | 大正十年十二月五日 | 出席者 23 名 |
| 講 演 | (1) The Effect of Temperature and altitude of Aerodrome in Taking off of Aeroplanes (Paper contributed to South African association for the advancement of Science) By P. G. Gundry.
(The aeronautical Journal June 1921) | 松 原 元 君 |
| | (2) Flug- und Trudelkurven von Hopf.
(Z. J. Flugtechnik u. matorlutschiff Heft. 18. 1921) | 田 丸 卓 郎 君 |
| 第四十六回 | 大正十年十月二十二日 | 出席者 35 名 |
| 講 演 | (1) A Piezoelectric Method of Measuring Explosion Pressure By D. A. Keys.
(Phil. Mag. 42. 1921) | 山 田 延 男 君 |
| | (2) The Principles of Camouflage. By Reginald Ryves. | 中 川 健 二 君 |
| 第四十七回 | 大正十年十二月十九日 | 出席者 20 名 |
| 講 演 | (1) 富士山上ニ於ケル生理的及心理的變化 | 鈴 木 喜 世 君
田 中 寛 一 君
寺 澤 嚴 男 君
(以下次號) |

△ 御講演の方へ

編纂者より

- △ 本年早々に發刊する豫定でしたが斯くも遅れましたことをお詫び申します
- △ 筆記未熟の爲め又専門的智識のたりない爲めに要領を摘記すること出來ず重要な點を脱稿したることゝ甚だ遺憾に存じます
- △ 之等の欠點を除き成るべく遺憾なからしめたい爲めに若し御講演の草稿を拜借出來れば誠に幸甚に存じます
- △ 御講演のみならず他に有益な研究資料又は御意見等をも御送り下さらんことを此際直接關係のない方にも御願ひ申します
- △ 本雜錄は本所談話會に於ける講演の内で軍事其他で秘密に屬するもの或は別に本所の研究報告で出版されるものは記載せない事になつて居ります故に秘密に屬する點は豫め御知らせ下さる様願ひ申します
- △ 本雜錄の發行期日は定めて居りませんが何れ定期に發行する様益々成長せしめたい希望を以て努力を致して居ります故に發行に際して皆様の御助力を偏へに御願ひする次第です