

アーク加熱風洞を用いた 流星アブレーション過程の計測



阿部 新助 (日本大学大学院 理工学研究科 航空宇宙工学専攻)
荒木健吾, 岩崎太陽, 戸内和博, 鴻巣雄貴, 松山眞・(日大理工)
佐原宏典, 作山幸樹, 麻野将吾, 木村菜摘, 山下矩央 (首都大)
渡部武夫(帝京大), 下田孝幸(ISAS/JAXA), 岡島礼奈(ALE)

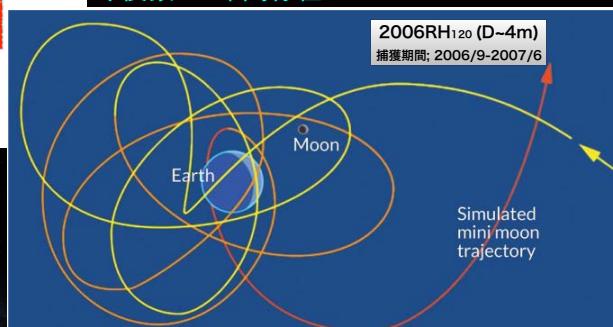
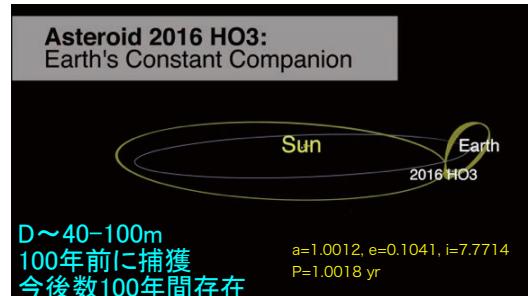
一時的(地球重力圏)捕獲天体 (TCOs=Temporarily Captured Orbiters)
ミニムーン (Mini-moon)

1.0m ; 2個
0.5m ; 1ダース
0.1m ; 1000個
常に存在!

Granvik et al. (2012)が、常に存在し得るTCO(mini-moon)のサイズを数値的に証明。

**Sun-Earth L1/L2で捕獲
流星の0.1%がTCO**

月 : 力学的運動中心 = 地球
TCO : 力学的運動中心 = 太陽
つまりヒル半径外にも存在



Beginning	Terminal
3:01:37.62 UT	3:01:45.70
Height (km)	32.494 ± 0.009
Longitude (deg E)	13.67707 ± 0.00013
Latitude (deg N)	48.52321 ± 0.00005
Mass (kg)	5. ~15cm
Slope (deg)	0.2
Maximum absolute magnitude	-7.6
Total length (km) / Duration (s)	77.26/8.08
PE/Type	-4.60 / I
EN stations	O2 Kunžak (DAFO), 20 Ondřejov (DF)

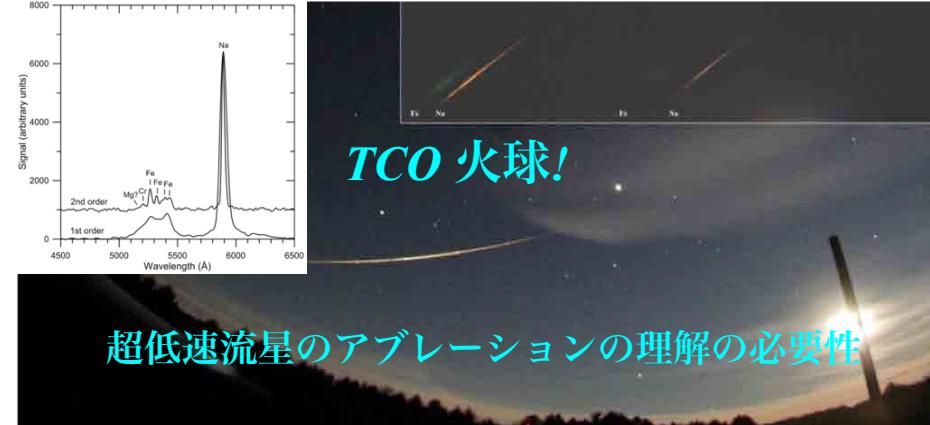
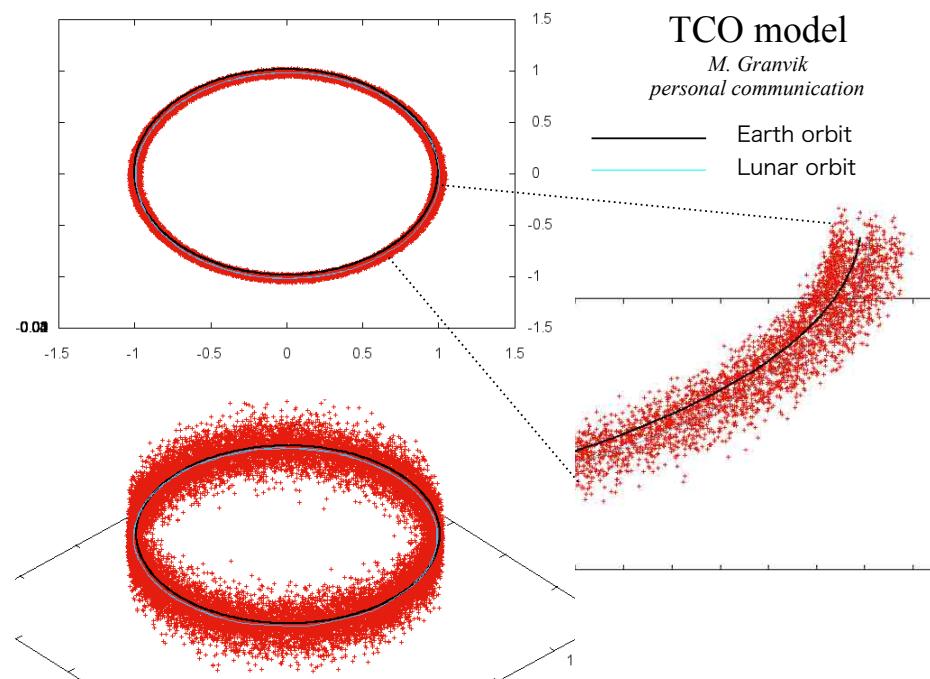
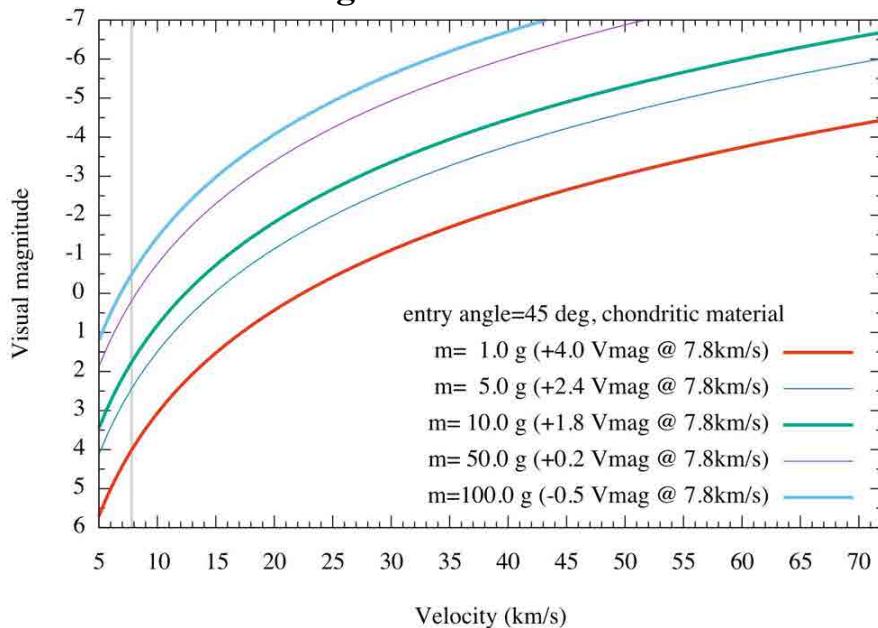


Figure 1 – Image of EN130114 event taken by the Digital autonomous observatory at Kunžak station. Inset: spectrum of EN130114 by L. Shrbený.

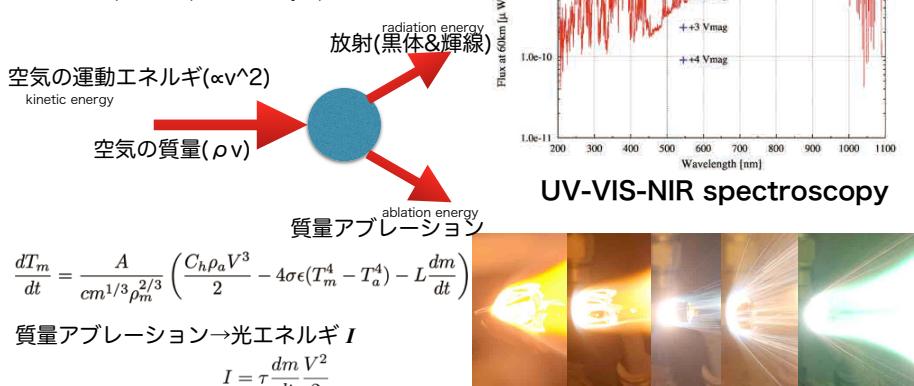


Visual magnitude for natural meteoroids

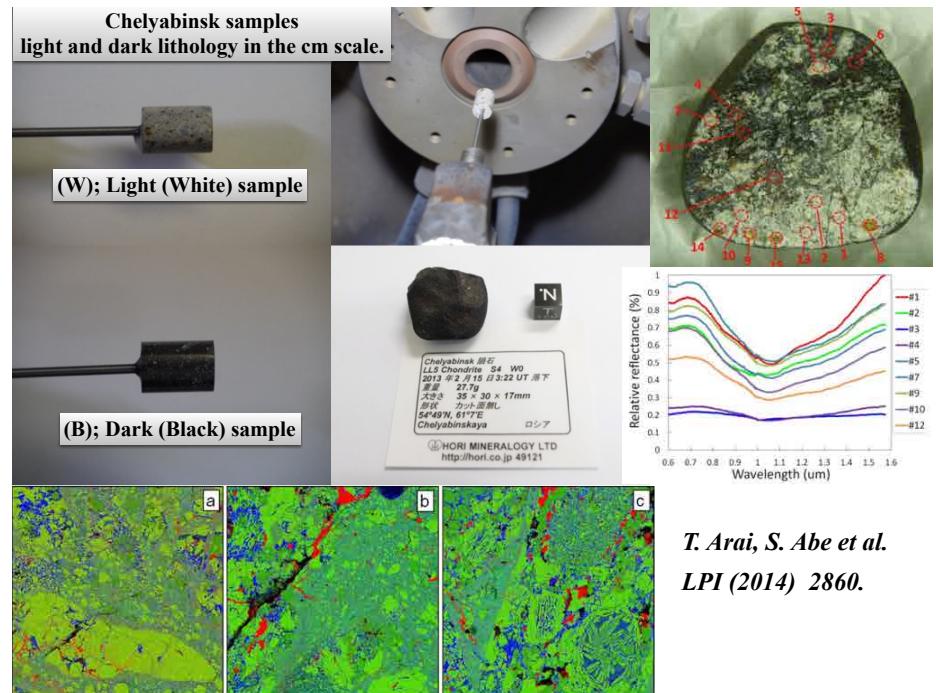
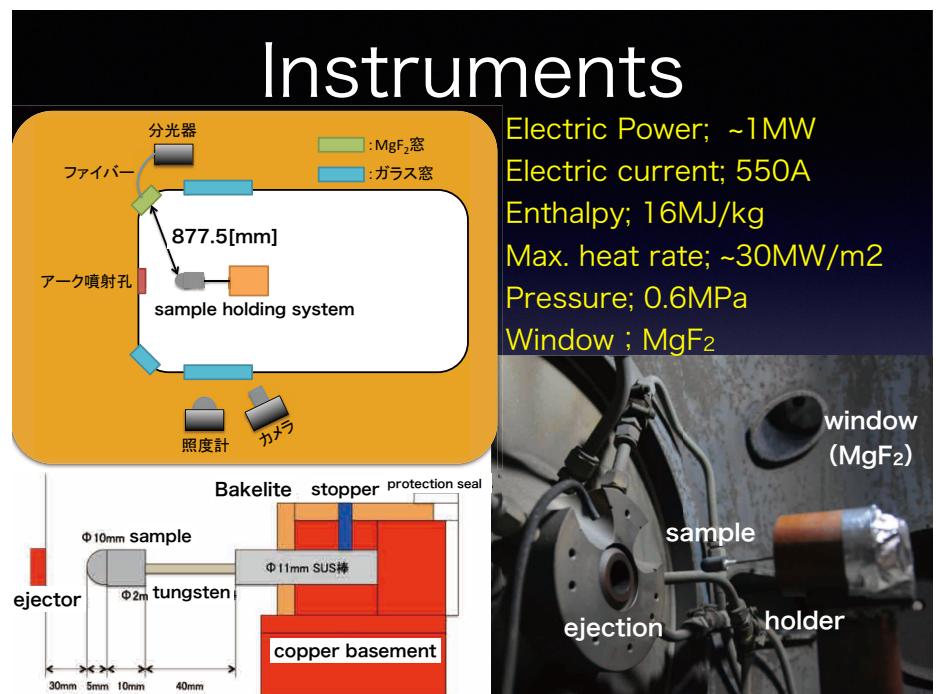


To understand ablation processes of atmospheric entry, artificial meteor test is carried out using JAXA's facility.

JAXA/ISAS Arc-heated Wind Tunnel
High enthalpy conditions
T~10,000K, V~6km/s, 0.6MPa



How to increase brightness under low velocity reentry;
understanding τ (luminous efficiency)



Instruments

High speed camera
Phantom v711

JAXA/ISAS Arc-heated Wind Tunnel

Spectroradiometer & Spectrograph
OceanOptics QEPro, HR4000CG-UV-NIR

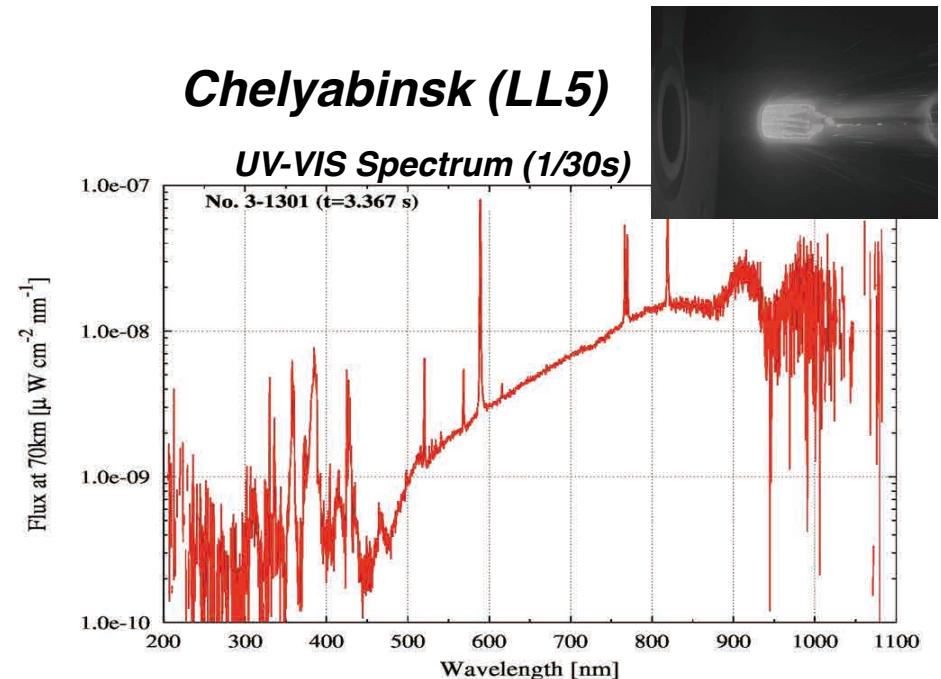
Wavelength 200~1100 [nm], exposure; 1/30s



Chelyabinsk

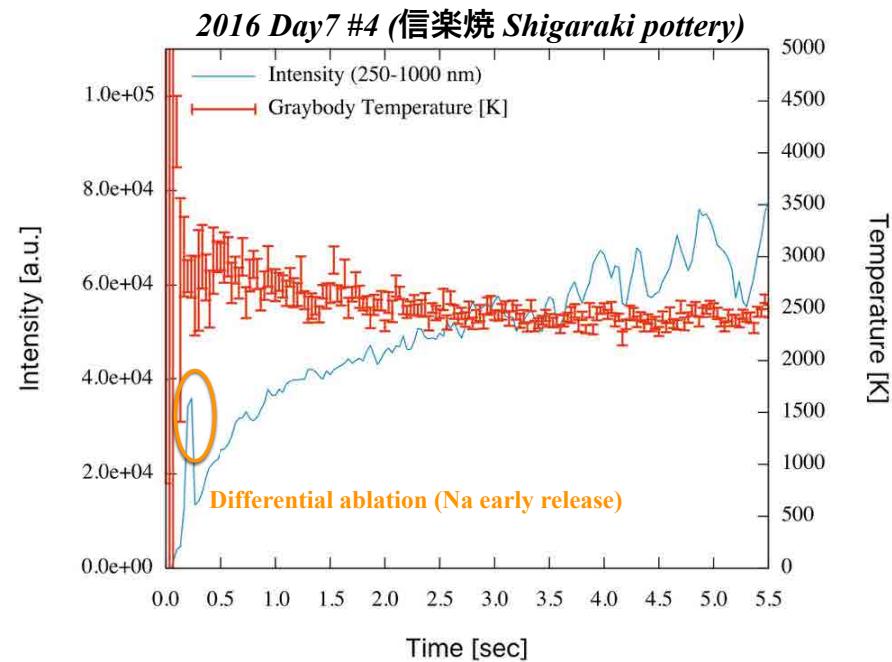
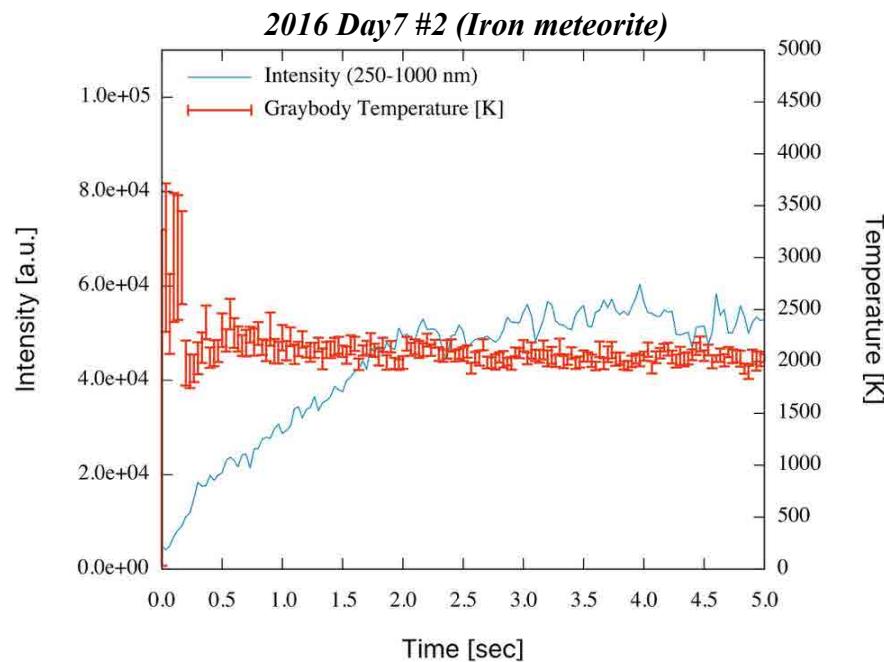
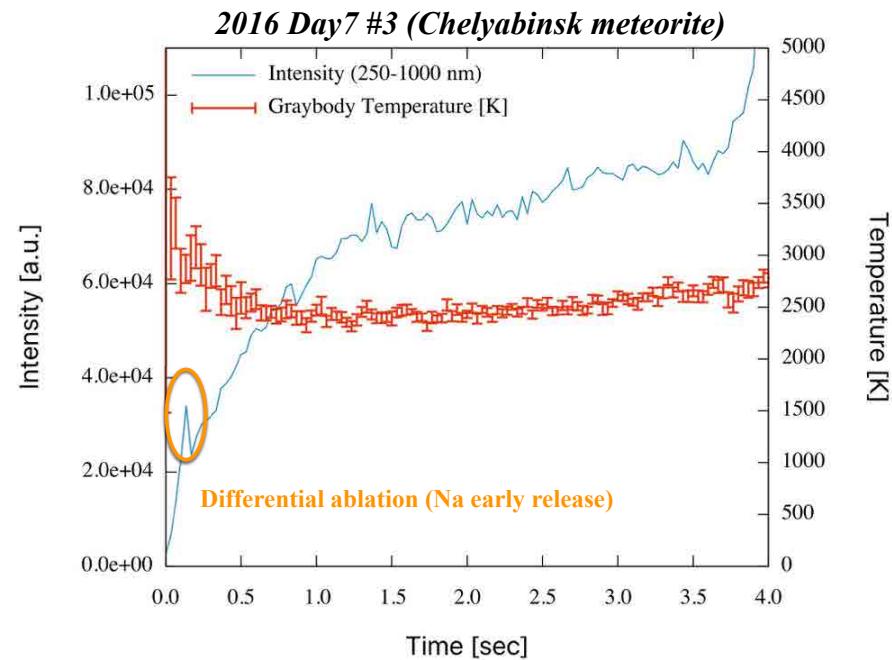
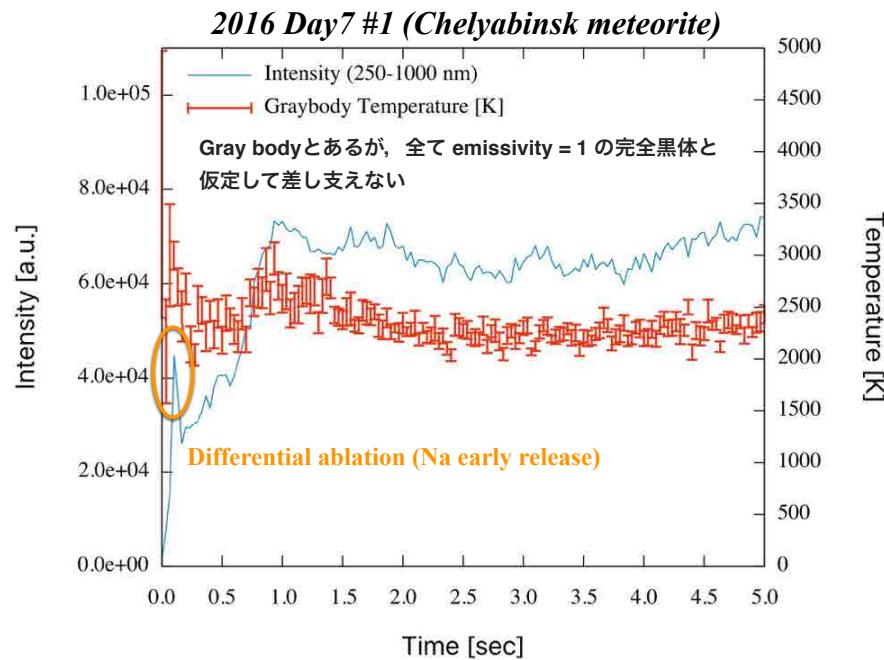
Heating rate~ 30 MW/m²

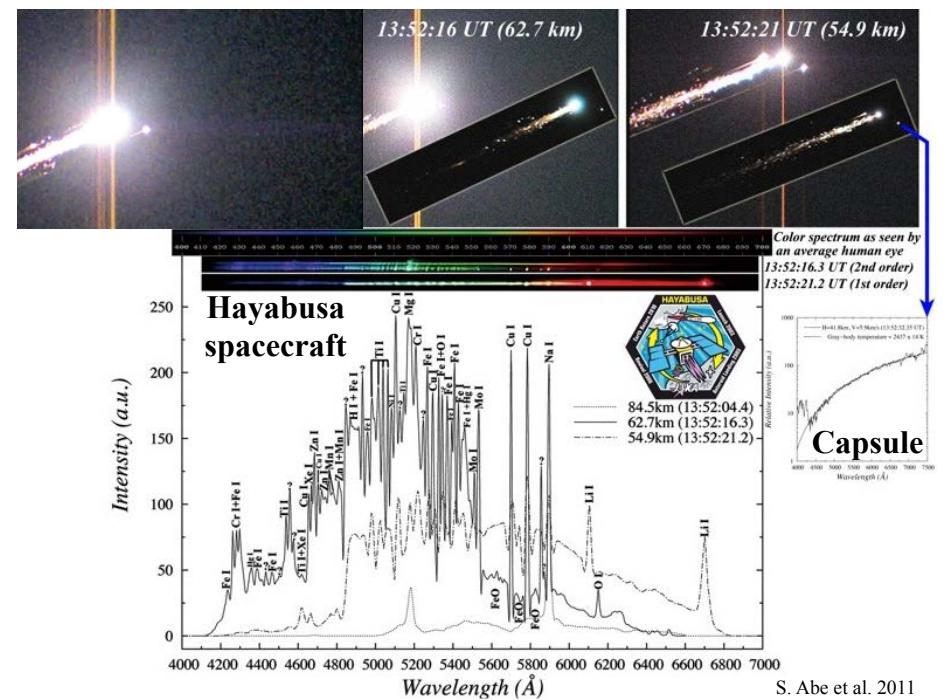
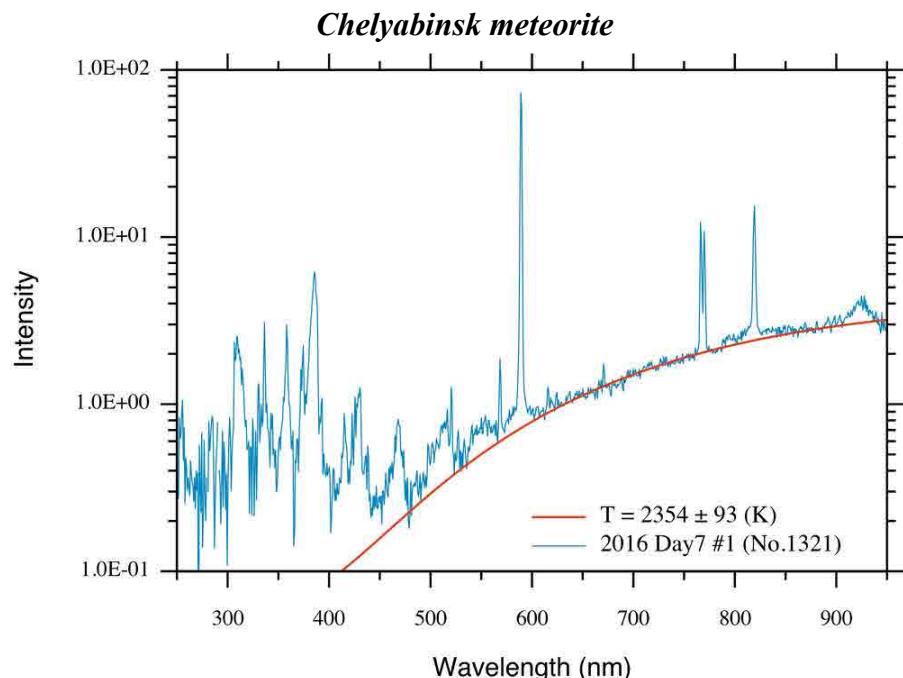
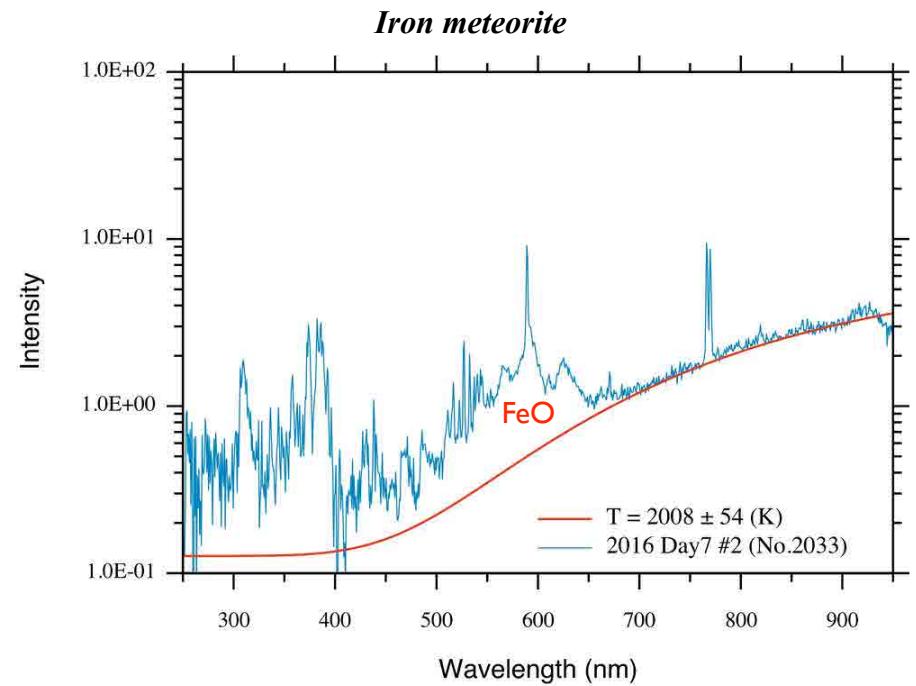
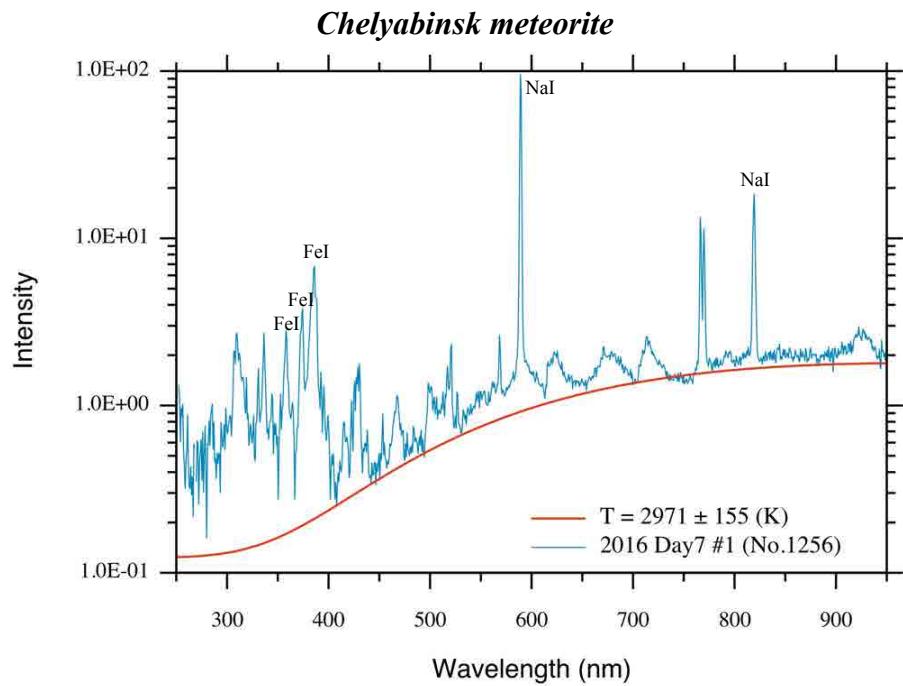
High speed imaging (exp=10μs, 1000 fps)

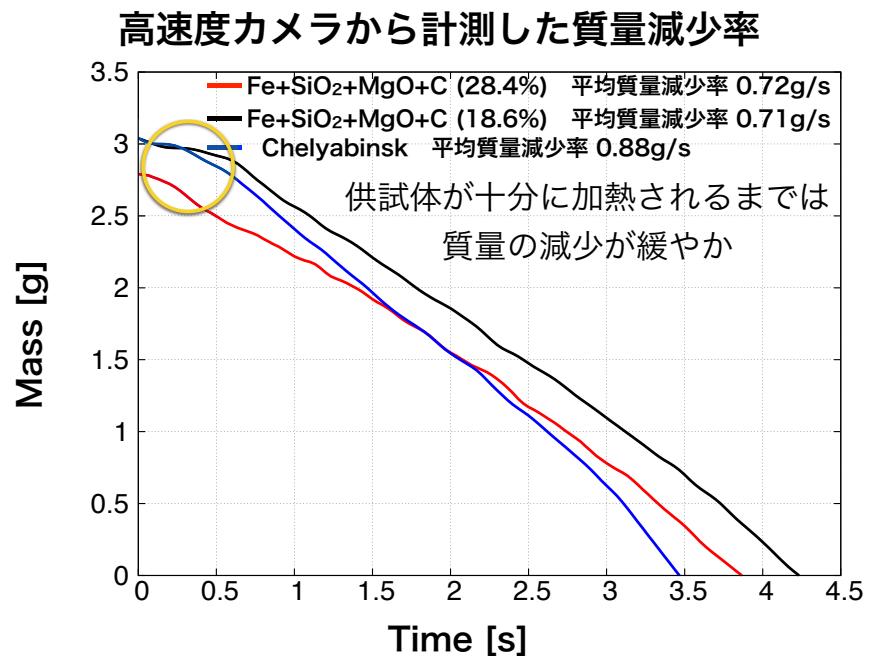
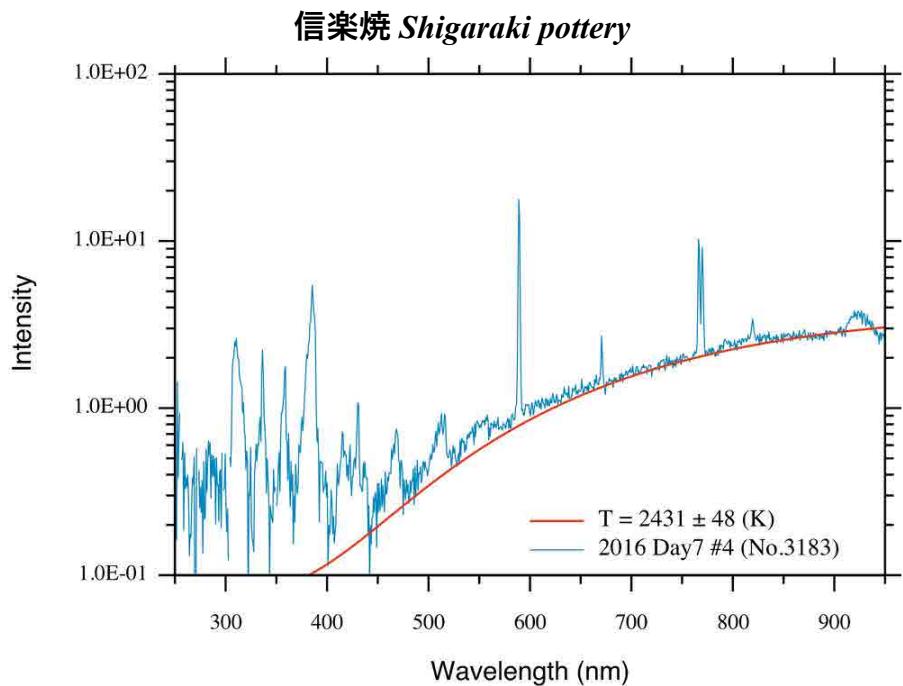
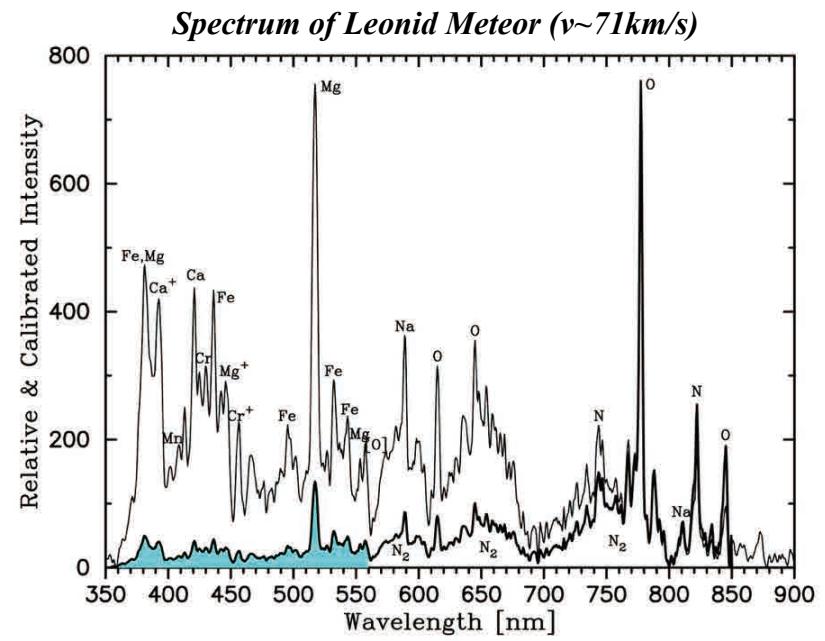
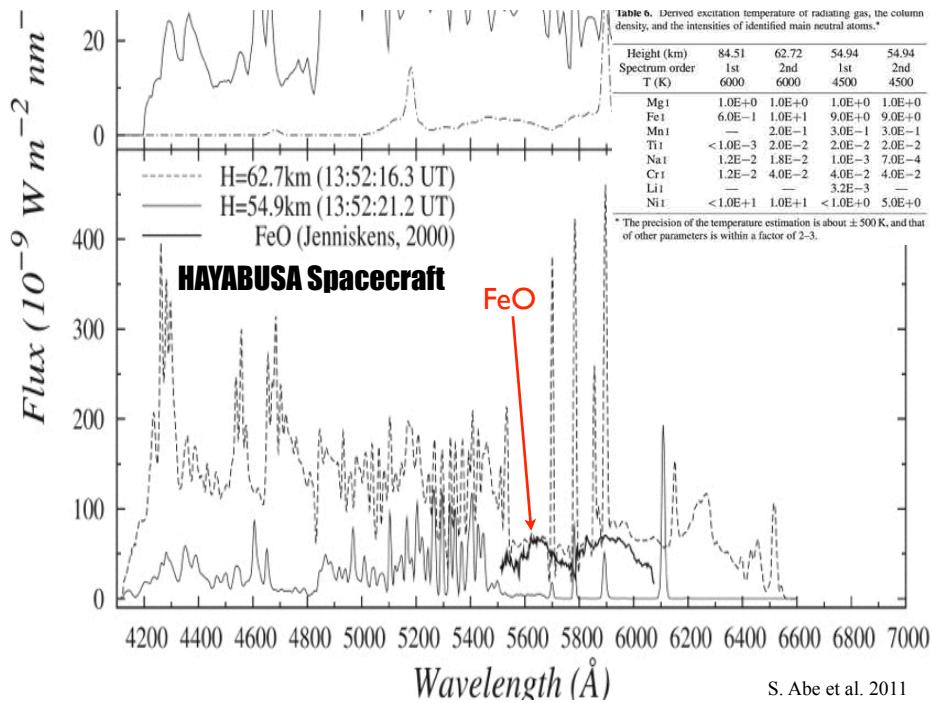


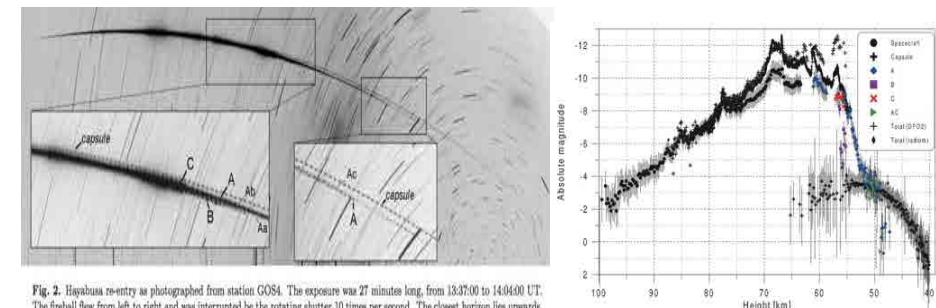
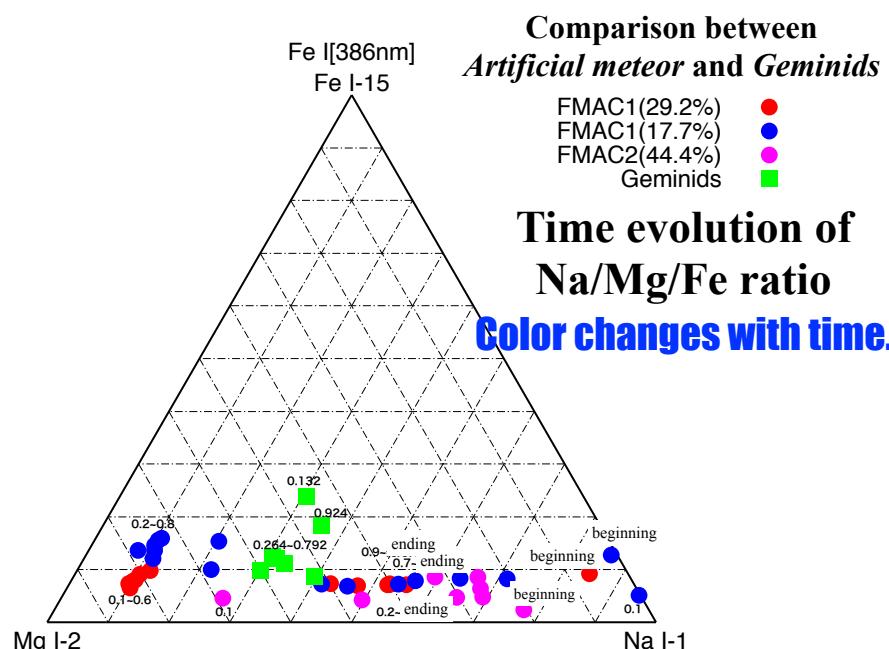
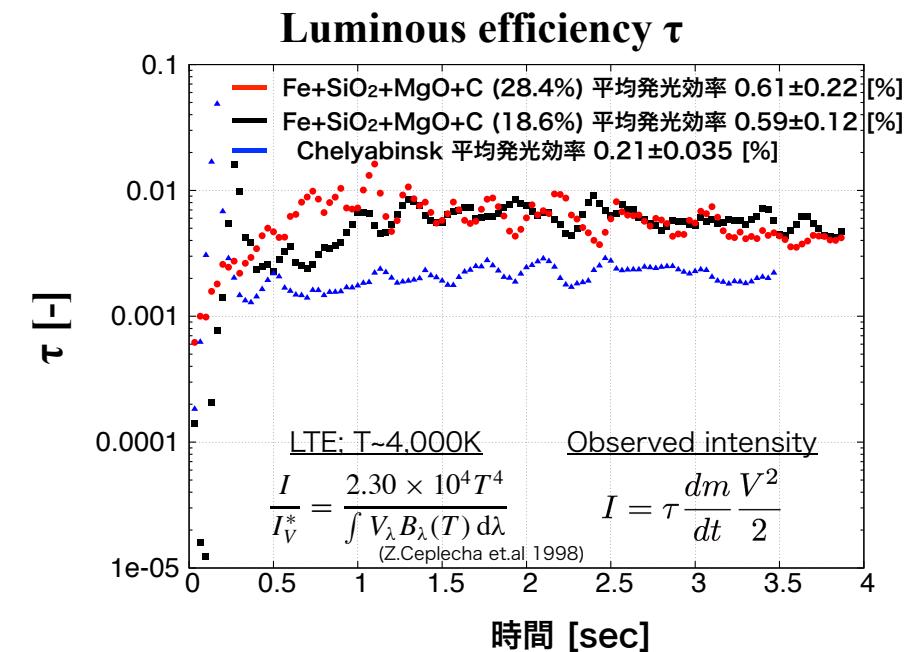
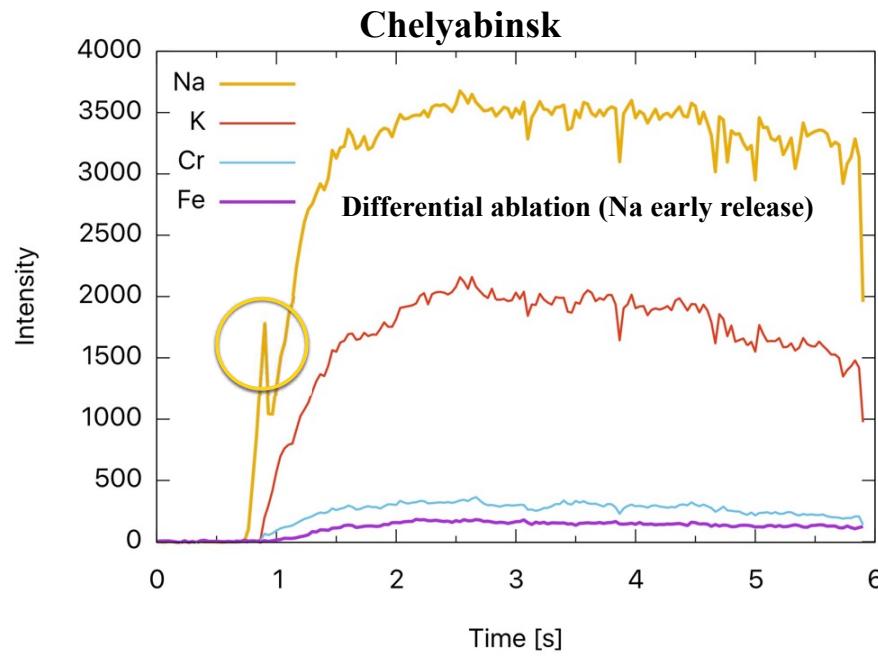
隕石1, 隕鉄, 隕石2, 信楽焼







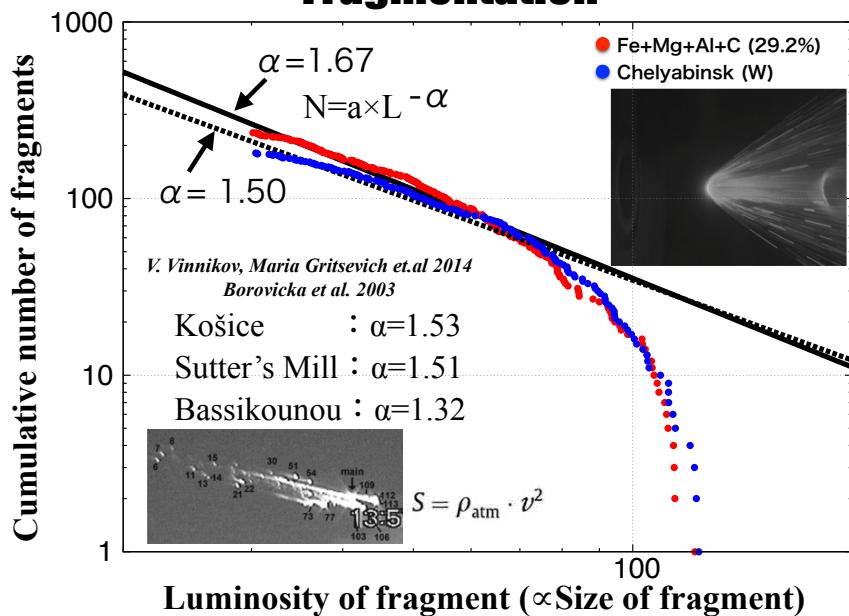




- The maximum absolute magnitude of the fireball of **-12.6** was reached at a height of **67 km**
- The dynamic pressures acting on the spacecraft at the fragmentation points were only **1–50 kPa**
- No spacecraft fragment was seen to survive below a height of **47 km**
- The integral luminous efficiency of the spacecraft was **1.3%** and the capsule was **0.03%**

Borovická, Abe, Shrbený, Spurný, Bland, 2011

Fragmentation



流星ヘッドエコーとトレイルエコー

Meteor head and trail echoes

メテオロイドが超高速(11-70km/s)で地球

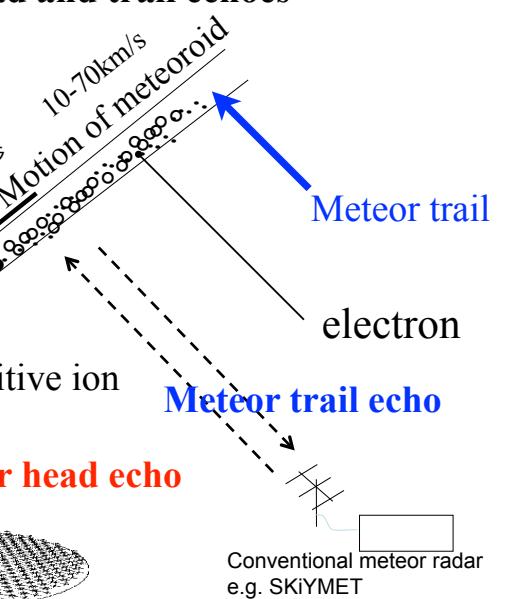
大気圏に突入することにより生じるプラ

ズマ中の電子のうち、メテオロイドと同じ運動をするヘッドプラズマに1MWの

3msのパルスレーダーを照射してドップラ

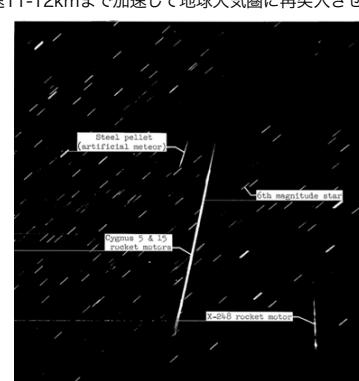
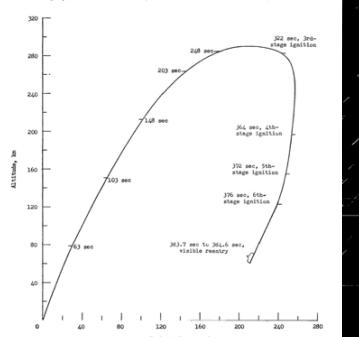
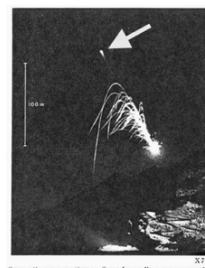
速度の時間変化を計測。また、受信部干

渉計を利用した位置計測を同時に行う。



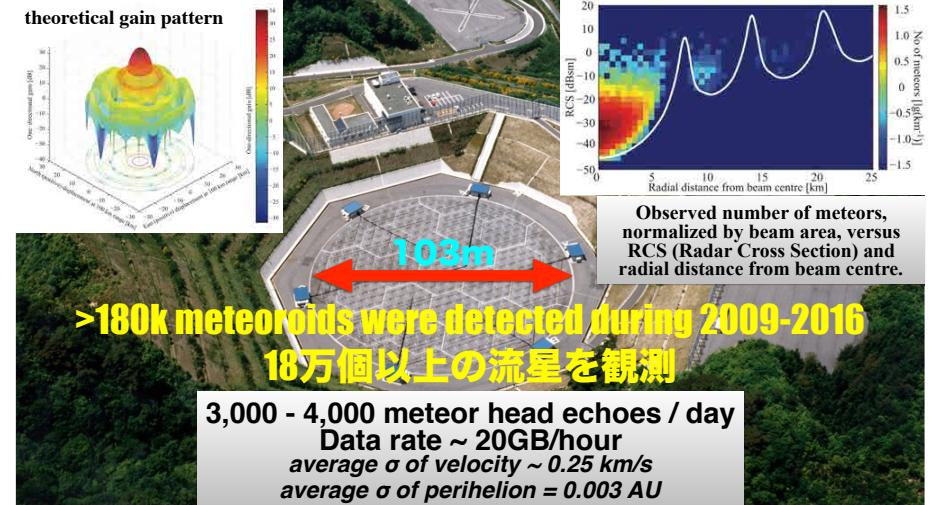
人工流星実験の歴史

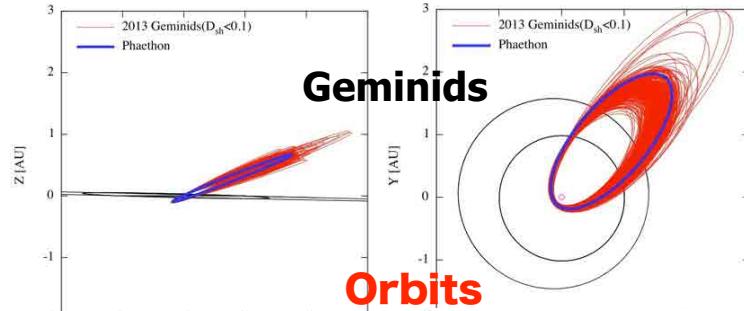
- 1946年12月17日：世界初の人工流星実験がDr. Fritz ZwickyによりドイツV2ロケットで試みられたが、ロケットが爆発して失敗。
- 1957年10月16日（人類初の人工衛星スプートニク打ち上げの12日後）；V2ロケットを使い、Dr. Fritz Zwickyらが米国空軍がホワイト・サンズで実験を行い、直径数cmの3発のアルミニウム球が埋め込まれた釣鐘型弾薬を高度87kmで爆発させ、秒速15kmに加速させて人工流星を発生させることに成功。爆発で生じたデブリの一部は、地球重力圈を超えて太陽の周りを回る軌道に入ったため、人類初の深宇宙人工物体になった。
- 1960年代後半にはNASAラングレー研究所(Gale A. Harveyら)が、サウンディング・ロケットとキックモーターを使った人工流星実験を何度も行っている。1-2cmほどの金属弾丸を弾道飛行と多段ステージで秒速11-12kmまで加速して地球大気圏に再突入させ、0等級の流星を発生させている。



Kyoto University, RISH京都大学 生存圏研究所 信楽MUレーダー Middle and Upper Atmosphere Radar

Monostatic coherent pulse Doppler radar
VHF (46.5 MHz), 1MW peak power, 475 crossed Yagi antennas
Pulse length: 1-500 μ s, Antenna aperture: 8330m² (D=103m)





Object	Date	a	e	i	ω	Ω	D_{sh}
	UT	au	—	°	°	°	—
Phaethon	-	1.27	0.89	22.2	322.1	265.2	-
1-radar	Dec/14	1.27	0.89	23.6	325.1	262.6	
1-opt	15:29	1.22	0.88	23.5	325.1	262.6	0.013
2-radar	Dec/13	1.20	0.89	24.1	325.8	261.7	
2-opt	18:49	1.39	0.91	23.2	325.8	261.7	0.030
3-radar	Dec/13	1.21	0.89	22.5	324.5	261.6	
3-opt	16:14	1.26	0.88	22.7	324.5	261.6	0.037
Geminids	2010	1.30	0.899	25.0	326.1	262.3	-

