マイクロ波放電型イオンスラスタの放電室形状と性能の関係

# Effect of Discharge Chamber Geometry on the ECR Ion Thruster Performance

o谷 義隆1·月崎竜童2·山下裕介1·西山 和孝2·國中 均2

∘Yoshitaka Tani<sup>1</sup> • Ryudo Tsukizaki<sup>2</sup> • Yusuke Yamashita<sup>1</sup> • Kazutaka Nishiyama<sup>2</sup> • Hitoshi Kuninaka<sup>2</sup>

#### Abstract

The performance of the redesigned discharge chamber of the  $\mu$ 10 was measured, and 207mA ion beam current has been achieved. By **E**×**B** probe measurement and Faraday probe measurement, the thrust efficiency has not been changed from the original one. However, the ion extraction fraction, *f*<sub>s</sub>, has been decreased. In this paper, we measured the ion fraction ratio in the discharge chamber on three types discharge chamber length. It was shown that the ion extraction fraction was decreased as the discharge chamber length was extended. From this result, we concluded that increase in the ion loss area considering the ion Larmor radius inside the discharge chamber caused the decrease in the ion extraction.

#### 1. 背景および目的

宇宙用電気推進機は、科学推進機に代わる人工衛星・探査 機のための推進機として近年ますます研究・開発が進められ ている.電気推進機の一種であるイオンエンジンは、高い比 推力と長寿命性から、主に静止衛星の軌道制御や深宇宙探査 機などに用いられている.その実用例として、NASAの探査 機DAWNや、ESAの水星探査機 BepiColombo、ボーイング 社の静止衛星バス Boeing-702 などが挙げられる.日本でも、 現在運用中の小惑星探査機 Hayabusa2 にマイクロ波放電型 イオンエンジンµ10が搭載されており、小惑星までの往復の ための主推進機として用いられている.将来計画では小惑星 Phaethon フライバイを目指す探査機 DESTINY<sup>+</sup>や木星トロ ヤ群探査のためのソーラー電力セイル探査機 OKEANOS に 同型のイオンエンジンの採用が予定されている<sup>1,2)</sup>.

µ10は「はやぶさ」において累計4万時間の宇宙運用実績 を有しており,長寿命・高信頼性を有する.また,ホローカ ソードを用いないため,取扱性やシステムの簡素化などで直 流放電式に対する利点が存在する.一方,その推力は直流放 電式のスラスタと比較すると十数%低い.前述の将来ミッシ ョンへの適用では現在から 20%の性能向上,イオンビーム 電流値換算で 204 mA 程度の推力が目標とされており大推力 化は必須である.

本研究ではこの課題に対して,新たな放電室を設計するこ とでビーム電流向上を達成した.この性能変化に関して各種 プラズマ診断を行い,性能変化の原因を調査して,磁場形状 と性能の関係性を調査した.

#### 2. 新型放電室

# 2.1. 新型放電室設計

本研究で用いた新型放電室に関して述べる.単位時間あた りに生成するイオン電流は次式で与えられる.

## $I_p = en_n n_e K_{iz} \tilde{V}$

全イオン電流を増加させるためには、プラズマ生成体積  $\hat{\mathbf{V}}$ を増加させることが有益であることがわかる.このため、放 電室内部においてプラズマ生成領域の体積を増加させるよ うな磁場配位を検討し、新たな放電室を作成した.Fig.1 に 従来型の放電室と新型の放電室の比較を示す. $\mu$ 10 は放電室 内部に2つの円環型磁石列を有しており、それにより弓形の ミラー磁場を形成している.ラングミュアプローブ結果によ ると、図中黄色い領域は、他の部分に比べてプラズマ密度が 数倍~数十倍高いため3)、プラズマが主に生成している領域 であると考えられる.そのため、スラスタ下流磁石の向きを 変更することで、プラズマ生成領域を拡大した.従来型の放 電室では磁石列の角度は中心軸に対して45度を向いている が、新たに設計した放電室では下流側の磁石列を軸方向に向 くように変更した.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> 東京大学 (The University of Tokyo)

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> 宇宙航空研究開発機構(JAXA)



(b) 利至放電室 Fig.1 放電室内部の磁場形状

## 2.2. 新型放電室性能

前章で示した新型放電室形状に対して,性能試験を実施した.詳細に関しては発表済みであるため<sup>455</sup>,参考文献を参照されたい.ここではビーム電流の流量特性,および性能パラメータである推力係数の測定結果に関して述べる.

#### 2.2.1. 流量特性

Fig.2 にマイクロ波放電型イオンスラスタの概略図を, Table 1 に動作パラメータを示す. μ10 は導波管底部と放電室に推 進剤供給口を有している. 「はやぶさ」相当動作では, 導波 管 100%のガス導入, 「はやぶさ 2」相当動作では導波管と 放電室の分配導入となっている. 放電室ガス供給割合が増加 すると, ビーム電流も増加する.

流量特性結果を、従来型放電室の結果と合わせて Fig.3 に示 す.新型放電室では、最大ビーム電流として 207mA のビー ム電流を得ることが可能であった.また、放電室性能を推進 剤利用効率とイオン生成コストで評価した結果を Fig.4 に示 す.推進剤利用効率とイオン生成コストは下記で与えられる.

$$C_i = \frac{P_D}{I_S} \tag{1}$$

$$\eta_u = \frac{I_s}{\dot{m}} \tag{2}$$

Poは放電に用いられた電力である.マイクロ波放電型では, プラズマの状態により投入されたマイクロ波の一部が反射 する.この反射も損失と考慮して,ここでは進行は電力を Po とした.新型放電室では,推進剤利用効率を大幅に低下させ ることなく,最高性能点で 165W/A のイオン生成コストを実 現している.



Fig.2 µ10 の概略図

	Table 1	u10 の動作パラメ	ータ
--	---------	------------	----

項目	値
マイクロ波周波数 [GHz]	4.25
マイクロ波電力 [W]	34
スクリーングリッド電圧 [V]	1500
アクセルグリッド電圧 [V]	-350
推進剤ガス種	Xe
ガス流量 [sccm*]	1.0~3.5

\*1.0 sccm = 0.098 mg/s (Xe, 1atm, 273 K)





Fig.4 イオン生成コストと推進剤利用効率の関係

#### 2.1.2. 推力係数計測

イオンスラスタは加速電圧とビーム電流値によりその推 力が決定される.次式に推力とビーム電流の関係を示す.

$$F = \eta_{multi} \eta_{div} J_b \sqrt{\frac{2m_i V_b}{e}}$$
(3)

ここで、 $\eta_{multi}$ は多価イオン効率、 $\eta_{div}$ はビーム発散効率である. この積  $\eta_t = \eta_{multi} \eta_{div}$ を推力係数という. 推力とビーム 電流値は比例関係にあるが、 $\eta$ 次第でビーム電流増加がそのまま推力に寄与しない. そのため、これらの値を決定する必要がある.

多価イオン効率は次式で与えられる.

$$\eta_{multi} = \frac{\frac{\Sigma J^{n+}}{\sqrt{n}}}{\frac{\Sigma J^{n+}}{2}} \tag{4}$$

多価イオンが増加すると見かけのビーム電流は増加するが, 推力係数が低下する. 多価イオンはイオンスラスタ下流 1.3m 位置(真空チャンバーの)に設置された E×B プロー ブにより計測した.

一方,発散係数は次式で与えられる.

$$\eta_{div} = \frac{\int_0^{\frac{\pi}{2}} j(\theta) \sin\theta \cos\theta d\theta}{\int_0^{\frac{\pi}{2}} j(\theta) \sin\theta d\theta}$$
(5)

新型放電室では下流磁場形状が変化していることから,発 散効率が低下している可能性がある.ビーム発散角は,イ オンスラスタ下流 80cm 位置で Faraday カップを円弧状に 掃引することで計測した.多価イオン効率,発散効率の計 測は,従来型放電室と新型放電室で,いずれも放電室 100% 導入かつ最大電流が得られる流量点で行った.

Table 2 にこれらの計測結果から得られた推進効率,およびビーム発散角の結果を示す.これらの結果から,新型放 電室と従来型放電室において推進効率に大きな変化はなく, ビーム電流の増加は推力に寄与する性能向上であることが 確認された.

Table 2	推力係数	と発散角

項目	従来型	新型
多価イオン効率 <b>ŋ</b> multi	0.934	0.932
発散効率 η <sub>div</sub>	0.97	0.975
ビーム発散角 <b>θ</b> [deg]	24.3	22.0

#### 2.1.3. 放電室内部診断

推力向上の原因を調査すべく,放電室内部診断を行った. 放電室内部を6箇所に分類し,各部への流入イオン電流を調 査した.実験は従来型放電室の導波管100%ガス導入と放電 室100%導入,及び新型放電室の放電室100%ガス導入にお いて最大ビーム電流が出る点で実施した.

実験結果を Fig.5 に示す.また,全イオン電流で各部へのイ オン電流を規格化した結果を Fig.6 に示す.各放電室を比較 すると,全イオン電流値は引き出しビーム電流が増加する動 作モードに従って増加していることが確認できる.しかしな がら, Fig.6 を比較すると,放電室内部から引き出せるイオ ン電流の割合 *fs* が新型放電室では低下していることが読み 取れる.



Fig.6 放電室内部イオン電流分布割合

# 3. 放 電 室 形 状 依 存 性

### 3.1. 実験装置

前章で得られた結果を調査する.手法として,放電室長さ を変化させて内部イオン電流分布を計測する.放電室長さを 変化させることで,Fig.1 で示したプラズマ生成領域が変化 する.このことが引き出し性能にどのような影響があるのか を調べる.

実験は従来型放電室の放電室 100%ガス導入において放 電室長さをノミナル位置から±10mm 変化させ,放電室内部 のイオン電流分布の分布を計測した. Fig.7 に計測点の概略 図を, Fig.8 に用いたプローブの概略図, Table 4 に計測位置 とプローブの対応を示す. プローブはガードリングのついた 銅製の平面プローブを用いて,イオンスラスタ内壁表面に流 入するイオン飽和電流を計測した. グリッドの穴の開いてい ないリム部分に関しては,直接計測ができないため, Fig.8 に 示した Type B プローブでグリッド上流面に流入する総イオ ン電流を計測した後,そこからビーム電流値を差し引くこと で間接的に求めた.



Fig.8 計測用プローブ

## 3.2. 実験結果

Fig.9 に放電室高さを変化させた際の流量特性を示す. 放 電室高さはイオンスラスタの最大ビーム電流に大きく影響 を与えていることがこの結果からわかる. 最も大きなイオン ビーム電流を得られたのはノミナル高さの放電室において であった.

Fig.10と Fig.11 に実験結果を示す.総イオン電流は放電室長

さの変化に従って、増加していることが読み取れる.これは 放電室内部のプラズマ生成領域の増加のためと考えられる. しかしながら、放電室高さが増加するに従い、イオン引き出 し割合 fs は-10mm では 0.44, ±0mm では 0.42, +10mm では 0.37 となり、低下していることが読み取れた.



Fig.10 放電室長さごとの放電室内部イオン電流分布



Fig.11 放電室長さごとの放電室内部イオン電流分布割合

#### 3.3. 考察

放電室長さによりイオン引き出し割合が低下していることに関し て考察する.μ10 では、放電室内部のイオンラーマー半径がミリメ ートルオーダーとなるため.イオンはほとんどラーマー半径のオー ダーで拡散していると考えられる.このため、イオンは強磁場側に は拡散できず、弱磁場壁面へと多く損失するものと考えられる.

一方で,放電室内部はイオンの旋回中心から見るとラーマー半径 分小さくなる.この影響を Fig.12 に示す. 斜線を施した部分にイオ ンの旋回中心が到達すると,ラーマー旋回中に壁面へと損失する. この効果を考慮し,イオン到達領域をプラズマ生成領域より弱磁場 側のスクリーングリッド表面・側壁・磁石表面と考え,それぞれの 領域へのイオンフラックスが同程度となるような有効面積(ラーマ ー半径を考慮した損失領域のぬれ面積)を Asc.ef, Awal.ef, Amag.ef とし て,イオン引き出し割合 f.を次式のように見積もってみる.

$$f_s = \frac{A_{sc,eff}}{A_{sc,eff} + A_{wall,eff} + A_{mag,eff}} \phi_{tr}$$
(6)

ただし、 φ<sub>r</sub>はグリッドのイオン透過率である. この見積もり結果 と各放電室長さで得られた引き出し割合の関係を Fig.13 に示す. φ<sub>r</sub> は 0.8 で計算している. 放電室長さが増加するに従って, スクリー ングリッド有効面積が増加するものの, その他の領域の損失面積も 増加するために,引き出し効率 f<sub>s</sub>は長さの増加とともに低下する. また,新型放電室では磁場形状の変更に伴い壁面損失有効面積も増 加し, f<sub>s</sub>が低下していると考えられる.



Fig.12 ラーマー半径を考慮したイオン損失領域



Fig.13 fs の見積もり

#### 4. 結 論

放電室長さを変更し内部イオン電流分布を計測することで放電室 の形状に応じてイオン引き出し割合がどのように変化するかを調査 した.放電室内部ではイオンはラーマー半径のオーダーで拡散して いると考えられ、放電室内部はラーマー半径分だけ狭くなっている と考えられる.この領域の表面積を考慮し、イオン引き出し割合を, 見積もってみると,放電室長さの変化とイオン引き出し割合の低下 に対して傾向の一致を見た.新旧放電室の変更に伴うイオン引き出 し割合の低下は放電室内部のイオンラーマー半径を考慮した損失面 積の増加によるものであることが示唆される.

## 5. 謝辞

本研究は日本学術振興会特別研究員奨励費 16J0896 の助成を受けて 行われたものである.ここに謝意を示す.

また、本研究を行うにあたり、宇宙航空研究開発機構の先端工作技術グループの支援を得た.当グループの支援に深く感謝する.

# 参考文献

- Kazutaka Nishiyama, Hiroyuki Toyota, Yasuhiro Kawakatsu, Tomoko Arai, "DESTINY<sup>+</sup>: Technology Demonstration and Exploration of Asteroid 3200 Phaethon," *Proceedings of 68th International Astronautical Congress*, IAC-17.A3.4B.7, 2017.
- Osamu Mori, Takanao Saiki, et al, "Jovian Trojan Asteroid Exploration by Solar Power Sail-craft," *Trans. JSASS Aerospace Tech*, Vol.14, No. ists30, pp. Pk 1-Pk 7, 2016.
- Coral, Giulio, et al. "Microwave power absorption to high energy electrons in the ECR ion thruster." *Plasma Sources Science and Technology* 27.9 (2018): 095015.
- Tani, Y., et al. "Performance improvement of the μ10 microwave discharge ion thruster by expansion of the plasma production volume." *Acta Astronautica* (2018).
- 5) 谷義隆,西山和孝,國中均 "10cm 級マイクロ波放電式 イオンエンジンの性能向上"第62回宇宙科学技術連合 講演会予稿集,3E01,2018