# 真空環境における小型プラズマ源による 帯電ダストの除塵効果の実験的研究

# An experimental study of charged dust removal in vacuum using microwave discharge plasma source

○森下 貴都(東大・院)・神田 大樹・細田 聡史 ・月崎 竜童・西山 和孝・國中 均(宇宙航空研究開発機構)

OTkakato Morishtia(The University of Tokyo) • Daiki Koda • Satoshi Hosoda
• Ryudo Tsukizaki • Kazutaka Nishiyama • Hitoshi Kuninaka (JAXA)

## Abstract (概要)

Electric charge is cause of failures in high vacuum of industrial process and space. Therefore, high efficient charge neutralization method is required. The goal of our study is to improve the charge neutralization speed. Our research aims to the application of an electron cyclotron resonance (ECR) plasma source as neutralizer in vacuum. ECR neutralizer has been developed to neutralize ion beam by ion thrusters, preventing the spacecraft from charging. We improved the neutralization current and investigated the charge neutralization of film as an industrial application. Conveying films at high speed in vacuum, the films are entangled with each other by friction charging. By placing the ECR neutralizer at 1.5m from a roll-to-roll system, we can convey the film roll at 1000m/min, the highest speed currently used in the industry. In addition, charged dust is cause of damage of astronaut health and equipment on the lunar and asteroid surface. As a space application, we conducted a levitating charge particle removal in vacuum. By using a neutralizer, charge particle was neutralized and fell down. These findings suggest that 10W class ECR neutralizer is hence proved to be an effective charge neutralization method.

## 記号の説明

V<sub>T</sub>: フィルム搬送速度
 j<sub>limit</sub>: V<sub>T</sub>で搬送する場合に必要な除電電流密度
 σ: フィルムの帯電密度
 ω<sub>c</sub>: 電子サイクロトロン周波数
 e: 電荷素量
 B: 磁束密度
 m<sub>e</sub>: 電子質量

# 1. 研究背景と目的

1.1 研究背景 人工衛星は常に静電気的故障のリスクに さらされている.図1に示す通り人工衛星の致命的故障の半 数以上は帯電が原因であり,搭載機器の絶縁破壊等,種々の 障害を引き起こす<sup>1)</sup>.2003年に発生した環境観測衛星「みど りII」(ADEOS-II)は、衛星帯電が原因で全損事故を起こした と言われている<sup>2)</sup>.また月面有人探査においても月の砂(レ ゴリス)の帯電が問題となっている.帯電したレゴリスは宇 宙飛行士の宇宙服に吸着し,宇宙船内で脱衣する際にレゴリ スが舞うことで,花粉症のような健康被害を引き起こした事



図1 宇宙機の故障原因<sup>1)</sup>

例が報告されている.また,精密機械にレゴリスが入り込む ことで故障を招く原因ともなり得る<sup>3)</sup>.このように宇宙機の 帯電緩和や帯電粒子の除塵は今後の宇宙探査に不可欠であ る.

帯電による故障は宇宙空間に限ったことではなく,地上の 真空設備でも発生している.例えば有機 EL ディスプレイ製 造時のフィルム蒸着過程や半導体製造プロセスで障害が発 生する.真空下でフィルムを高速で搬送することにより,ロ ールとフィルムの間に接触・摩擦帯電が起こり,フィルム同 士が吸着して絡まることで製品歩留まりを低下させている. この問題に対して現在,有効な除電方法は確立されていない. 製品がある程度帯電したときに,真空度を低下させパッシェ ンの条件で受動的に放電させる方法が主流である.しかしこ の方法では,帯電するたびに真空度を低下させ,その都度真 空引きする必要があり生産効率が低下する.従って真空下で の除電の高効率化が必要とされている.

**1.2 研究目的** 以上より研究目的は,真空環境下におけるマイクロ波放電式中和器による除電・除塵効果を明らかにすることである.

## 2. 中和器

2.1 マイクロ波放電式中和器 2010 年に地球に帰還し, 世界初の小惑星サンプルリターンを成功させた小惑星探査 機「はやぶさ」や,現在小惑星「リュウグウ」の近傍に滞在 中で2020年帰還予定の「はやぶさ2」は,主推進器としてマ イクロ波放電式イオンエンジンµ10を用いている<sup>415)</sup>.µ10 で用いる中和器はマイクロ波を用いた電子サイクロトロン 共鳴型プラズマ生成装置である.地上耐久試験はいまでも実 験室において継続中で,5万時間を超える運転を継続してい る.

マイクロ波放電式中和器のプラズマ生成機構としては、電子サイクロトロン共鳴(Electron Cyclotron Resonance, ECR)加熱と直流放電の2つが挙げられる(図2). ECR加熱は、式(1)に示す通り、場の磁束密度における電子サイクロトロン周波数ωcと共鳴するマイクロ波を投入し、電子サイクロトロトロン共鳴を起こすことでプラズマを発生させる方法であるの.

$$\omega_c = \frac{eB}{m_e} \tag{1}$$



図2 マイクロ波放電式中和器の概略図

点火時は ECR 加熱が火種となる.一方,直流放電では, イオン源により放出されたイオンプルームの比較的高いポ テンシャルと,中和器内部プラズマポテンシャルの差により 電子が加速し,放電が生じる.

2.2 ホローカソードとの比較 本研究で扱うマイクロ波 放電式中和器とホローカソードの特性を比較すると表 1 の ようにまとめることができる.ホローカソードは始動時にヒ ータにより約 1000℃まで加熱する必要がある 7. これには予 熱が必要であり取り扱いが難しい.またヒータの ON/OFF を 繰り返すことによりヒータが断線する故障が多発している <sup>8)</sup>.また数 100mA の低電流域に自己保温限界があり,ヒータ に多くの電力を割かなければいけない.さらに大気暴露制限 があり,長時間大気暴露することができないという難点があ る<sup>8)</sup>.これに対しマイクロ波放電式中和器について取り扱い は容易である.ホローカソードのような取り扱いの難しさは ない.但し,後述するように比較的放出電流が小さいという 点が短所である.

表1 ホローカソードとの比較 4,8,9)

	X. 1 //	
	μ波放電式中和器	ホローカソード
長所	取り扱いが容易	高電流
短所	低電流	・ヒータの断線
		・自己保温限界付近でヒー
		タ電力大
		・大気暴露時間の制限

2.3 各種中和器の動作領域 現在用いられている種々の 中和器とマイクロ波放電式中和器の放出電子電流による比 較を図3に示す. 横軸が放出する電子・イオンの電流量であ り上側が中和器,下がイオン源を示す. 図3に示す通り,マ イクロ波放電式中和器は 100mA~200mA の領域で動作して いる. これははやぶさ初号機やはやぶさ2で搭載されたイオ ンエンジンµ10 がこの領域で動作し,そのカソードとして 設計されたからである. 1Aより大電流では BaO や LaB6 の ホローカソードが主流の電子源である. 従ってマイクロ波放 電式中和器とホローカソードの境界であるサブアンペアに おいて両者が競合する <sup>1011</sup>.



#### 3 除電電流密度分布

3.1 実験方法・条件 真空下においてプラズマによる除 電効果を検証する。真空チャンバー内にマイクロ波プラズマ 源を設置し、帯電物に流れる除電電流値を計測する実験を行った。図4に実験系を示す.中和器から lm,1.5m,2m の距離 に銅板を配置した.この銅板に電圧を印加し,流れる電流を 計測した.実験条件は第2表に示す通りである.中和器の引 き出し電流は特に断りのない限り 135mA の定電流引き出し とする.



図4 除電電流測定実験の概略図

表 2	除電電流密	<b>:</b> 度測定	ミの実験条件

Mass flow rate of Xe	0.5sccm
Microwave power	8W
Pressure	10 <sup>-3</sup> Pa
Anode current	135mA
Charged plate voltage	$\pm 200 V$

また図5のように、引き出し電極やオリフィス部分の形状を パラメータとして除電電流の違いを調査した.電極はΦ20m のパンチングメタルであり、オリフィスはノミナルの厚さ 5mm、Φ4mm 穴のものと、厚さ 1mm のパンチングメタルオ リフィスの2種類がある.



図5 プラズマ源の除電性能を比較するための各種電極と オリフィス

# 3.2 結果

第6図は負帯電の除電電流密度,第7図は正帯電の除電電

流密度を示している.

正帯電,負帯電に共通の傾向として,距離が lm から 2m に増加すれば,除電電流密度は 1~2 オーダ減少する.また, 負帯電の方が正帯電よりも 2~3 オーダ電流密度が小さい.つ まり除電器の設計において負帯電の除電性能が律速するこ とがわかった.引き出し電極無し(ノミナル)と比べて、引き 出し電極により陽光柱を発生させた場合は、総じて除電電流 が大きい結果となった.

第7図より,引き出し電極の取り付け無し(ノミナル)と比 べて1オーダ以上の改善はみられないが,最大5倍の向上が みられた.距離1mの点においてパンチングオリフィスが最 大の除電電流を得ることが確認された.引き出し電極用電源 などを必要とせず,これを採用した場合,実際の製品化にお いて構造を簡素化することが可能となる.

両図における $V_T$  = 1000m/min は、真空下でフィルムを 1000m/min の速度で搬送するときに必要な除電電流密度  $j_{limit}$ を示している.一般的に、搬送速度は高々700m/min 程 度である.  $j_{limit}$ は以下のように示すことができる<sup>12)</sup>.

$$j_{limit} = \sigma \times V_T = 27 \times \frac{1000}{60} = 0.45 mA/m^2$$

正帯電においてはノミナルでも2mの距離までこの条件を 満たすことがわかる。各種電極を用いた場合や、パンチング オリフィスを用いれば更に1-2オーダの余剰を持つことがわ かる。負帯電においてはノミナルは1mの距離にてこの条件 を満たす。パンチングオリフィスを用いることで距離を 1.5mまで拡大することが可能となる。



### 3.3 考察

引き出し電極無し(ノミナル)と比べて,引き出し電極によ り陽光柱を発生させた場合に、総じて除電電流が大きい原因 として,陽光柱プラズマの寄与が考えられる.印加電場によ り引き出された電子が、中性粒子に電離衝突することで陽光 柱プラズマは生成される.したがって引き出し電極ありの場 合は、プラズマ源の外部においてもプラズマを生成すること が可能であり,この違いがノミナルとの除電電流の差である と考えられる.

中和器直下方向(1m)においてΦ20mm 電極の除電能力が 低いのは,正に印加された小型電極が中和器直下方向への電 子の運動を阻害しているためと考えられる.

パンチングオリフィスの除電電流密度が大きい原因とし て、パンチングオリフィスの方がプラズマの透過率が高いこ とが挙げられる.パンチングオリフィスの開口面積はノミナ ルに比べて1オーダ大きく、また厚みも1/5である.したが って放電室からより多くのプラズマが排気され、除電電流が 増加したと考えられる。

引き出し電極形状やオリフィス形状の変更によりシート 搬送速度が 1000m/min を満たすことのできる最大距離を 1m から 1.5m に拡大することが出来る.

以上より,パンチングオリフィスを除電器に採用し,製品 化を行った.

## 4 静電浮遊球の除電

先述の通り,月面では帯電したダストが浮遊し,漂っている。 帯電ダストに対する除塵有効性の初期検討として,帯電量が 既知の浮遊球に対してプラズマを照射することで除電され, 落下するか検証した.本実験にはJAXA つば宇宙センターで 研究されている静電浮遊炉を利用した.静電浮遊炉とは元来, 外部容器から材料への不純物を無くし,純粋な材料を作るた めの装置である.

4.1 実験方法・条件 実験装置の概略図を図8に示し, 実験条件を表3に示す.上下にΦ10mとΦ25mmの浮遊用電 極があり,電界を印加している.上の電極は最大30kVの電 圧が印加される.レーザと検出器で位置を画像解析により算 出し,電圧をフィードバック制御している.浮遊物体はグラ ッシーカーボンを用いた.グラッシーカーボンはガラスと黒 鉛の性質を併せ持ち,電気伝導性があり,密度が小さい.電 気伝導性を持つがゆえに,電極に正の電圧を印加すれば球に は電子が流れ込み,やがて電界から力を受けて浮遊する.電 荷が逆の場合も同様である.

表3	除電電流密度測定の実験条件
10	

Mass flow rate of Xe	0.2sccm
Microwave power	8W
Pressure	10 <sup>-3</sup> Pa



図8 静電浮遊球の除電実験系

4.2 実験結果・考察 負に帯電させて浮遊させた状態から、プラズマを点火して球が落下したる. このとき Xe は 0.2sccm ではじめから流し続けており、8W のマイクロ波を 入力した. 高圧電源は最大 30kV まで印加可能である. プラ ズマを点火して球が落下し、印加電圧が上昇し、上限の 30kV を印加し続けたことから、球の電荷が開放されていることを 示している.

浮遊しているときの電荷qについて、12kV で釣り合って いることから、簡単のため一様電界を仮定して、電荷量を 求めると、

$$q = \frac{mg}{-E} = -52\text{pC}$$

このときの電荷質量比は,

$$\frac{q}{m} = -8.2$$
 nC/g

である.

# 5. 結 言

本研究により得られた結果を総括し、以下に列挙する。

- 正帯電および負帯電の除電電流を測定し、距離依存性を取得した。プラズマ源を1.5m以内に設置すればフィルム搬送を1000m/minで搬送可能であることを示した。
- プラズマによる真空下除電の有効性を明らかにした。
   さらにフィルム搬送の模擬装置にて除電効果を実証した。
- 宇宙探査機用に研究開発されたプラズマ源を、地上産 業における真空設備用除電器に応用した。
- 従来型の宇宙用プラズマ源のプラズマ透過性を向上するノズル形状について研究開発し、宇宙用プラズマ源に対して5倍の除電電流密度を達成した。
- 帯電した物体の位置制御を行う静電浮遊炉を除電実験
   に応用した.
- プラズマの照射により,帯電量が既知の球(-52pC)の 電荷が開放され,落下することを確認した.

#### 参考文献

- 宇宙航空研究開発機構:宇宙環境計測情報システム, 1) http:// sees.tksc.jaxa.jp
- 文部科学省:環境観測技術衛星(ADEOS-II)みどりIIの 2) 運用異常に係る原因究明及び今後の対策について, <u>http://www.mext.go.jp</u> JAXA 宇宙教育センターWEB ページ:
- 3) http://edu.jaxa.jp/himawari/pdf/
- 4) Kuninaka, H., Nishiyama, K., Funaki, I., Yamada, T., Shimizu, and Y., Kawaguchi, J.: Powered Flight of Electron Cyclotron Resonance Ion Engines on Hayabusa Explorer, J. Propulsion and Power, 23 (2007), pp. 544--551.
- Nishiyama, K., Hosoda, S., Ueno, K., Tsukizaki, R., and 5) Kuninaka, H.: Development and Testing of the Hayabusa2 Ion Engine System, Trans. JSASS Aerospace Tech, 14 (2016), pp. Pb131--Pb140.
- Francis, F., Chen: ¥textit{Introduction to Plasma Physics and 6) Controlled Fusion: Volume 1: Plasma Physics}, Springer, 1984, pp. 104--105. James, E., Polk, Dan, M., Goebel and Ron, Watkins:
- 7) Characterization of Hollow Cathode Performance and Thermal Behavior, 42nd AIAA/ASME/SAE/ASEE Joint Propulsion Conference & Exhibit, California, USA, AIAA 2006-5150, 2006
- 國中均,中山宜典,西山和孝:イオンエンジンによる動 8) 力航行, コロナ社
- 9) D., M., Goebel, J., T., Crow and A., T., Forrester: Lanthanum hexaboride hollow cathode for dense plasma production, Review of Scientific Instruments, 49 (1978), pp.469--472.
- 10) Ikeda, T., Togawa, K., Taharaand, H., Watanabe, Y., Performance Characteristics of Very Low Power Cylindrical Hall Thrusters for the Nano-Satellite "PROITERES-3", Vacuum, 88 (2013), pp.63--69.
- 11) D. Dignani, C. Ducci, G. Cifali, P. Rossetti and M. Andrenucci: HT-100 Hall thruster characterization tests results, IEPC 32nd International Electric Propulsion Conference, Wiesbaden, Germany, IEPC-2011-191, 2011
- 12) 最上智史, 峯村和樹, 野村信雄, 細田聡史, 神田大樹, 森下貴都:マイクロ波プラズマ源を用いた真空用除電器 の開発,第42回静電気学会全国大会 講演論文集 (2018), 13aD-2.