シーソー型スラストスタンドによる PPT のインパルスおよびマスショットの リアルタイム測定

Real-time measurement for PPT's impulse and mass shot by seesaw type thrust stand

○吉川 哲史(東大)・國中 均・西山 和孝(宇宙航空研究開発機構)

OTetsushi Yoshikawa(The University of Tokyo) • Hitoshi Kuninaka • Kazutaka Nishiyama (JAXA)

Abstract

A pulsed plasma thruster (PPT) is one of the electric propulsions for small satellites less than 100 kg. Though some kinds of thrust stands can measure impulse bits, there are few examples that mass shots of PPTs have been measured by thrust stands. In this study, a seesaw type thrust stand have been developed in order to conduct real-time measurement for PPT's impulse bits and mass shot. Calibrations of impulse bits and mass shots were accomplished and a measurement of electrothermal PPT's performance was conducted.

記号の説明

- Ihit: インパルスビット
- *I*_{SP}: 比推力
- *μ*: 推進効率
- g: 重力加速度
- B: 投入エネルギ
- M_{initial}: N回 PPT が作動する前の推進剤質量
- *M*_{final}: *N*回 PPT が作動した後の推進剤質量
- N: PPT の作動回数
- L_{PPT}: スラストスタンドの回転中心~PPT までの距離
 - *ω*_n: スラストスタンドの固有振動数
 - *ζ*: スラストスタンドの減衰比
 - K: スラストスタンドの回転中心のねじりバネ定数
 - *I*: スラストスタンドの慣性モーメント
 - C: スラストスタンドのダンパ係数
- *M*_{CW}: 可動カウンターウェイトの質量
- Δx: 可動カウンターウェイトの移動量
- Δθ: スラストスタンドの角変位

1. PPT とその推力測定装置

近年,100 kg 以下の小型衛星による宇宙開発という趨勢 (¹⁾の中で,パルスプラズマスタスタ(以下,PPT)はその小型 衛星用用スラスタとして注目されている。PPT は構造が小 型・簡素であり,製造費用は低コスト,消費電力も1~100 W 程度と他の電気推進と比較して少ないといった特徴をもつ. とりわけ,特筆すべき特徴としてポリテトラフルオロエチ レン(PTFE; Teflon[®])を固体推進剤として用いることが挙げ られる.これは固体であるために圧力装置が不要で,無毒 性であることから取扱が容易という,ピギーバック衛星と なる上で突出した利点をもつ. PPT はパルス作動によって 推力を発生させる.このため推力評価は,1 パルスあたり に PPT が発生させる運動量変化,すなわちインパルスビッ ト(*I*_{bit})によってなされる.本研究では,電熱型 PPT を扱っ ている.これは電磁型 PPT と比較して *I*_{bit} は高く,一方で 比推力は低いといった特徴をもつ.



図1 電熱型 PPT

PPTの *I*_{bit}はこれまで,主に3種類の推力測定装置(スラストスタンド)によって測定されてきた.1つ目は,「振り子型スラストスタンド」である⁽²⁾.これは,**PPT**本体を振り子として吊るし,発生した *I*_{bit}をその時の振り子の振れ幅から計測する.2つ目は「ターゲット型スラストスタンド」である⁽³⁾.これは,ターゲットを振り子として吊るし,

このターゲットに向けてPPTの発生に伴うプルームを照射 する.ターゲットのついた振り子は照射されたプルームに よって振動し、この振幅から *I*bit を計測する.最後は、「ト ーショナルバランス型スラストスタンド」である⁽⁴⁾.これ はねじりバネを回転中心として地上に対し水平に振動する アームに PPT本体・カウンターウェイト・ダンパを搭載し たものである.*I*bit 発生時、アームはもとの釣り合い変位に 収束する形で減衰振動し、この波形の第1ピークの値等か ら*I*bit の計測を行う.



図4 トーショナルバランス型スラストスタンド

2. PPT のマスショット測定の現状

2.1 従来のマスショット測定方法

PPTの性能パラメータとして, I_{bit} の他にマスショット (ΔM)がある.これは**PPT**が一度のインパルスビット発生の 際に消費した固体推進剤の質量である.この量は式(1),(2) に示すように,**PPT**の比推力(I_{SP})・推進効率(μ)を決定する 重要なパラメータである.

$$I_{\rm SP} = \frac{I_{\rm bit}}{g \cdot \Delta M} \quad \cdots (1)$$
$$\mu = \frac{I_{\rm bit}^2}{2 \cdot E \cdot \Delta M} \quad \cdots (2)$$

 ΔM の測定は、従来作動前に固体推進剤の質量 $M_{initial}$ および、その後N回のパルス作動を行った後の質量 M_{final} との質量差を大気中にて電子天秤等により取得、この量を作動回数Nで除し、平均 ΔM を算出することでなされてきた.

$$\Delta M = \frac{M_{\text{initial}} - M_{\text{final}}}{N} \quad \cdots (3)$$

しかし、この測定方法では以下の不具合が伴う.

- ① △Mの測定の度に真空容器の大気開放・再度の真空引きを行う必要がある.この手間は△Mの測定間隔を短くすればする程大きくなる
- ② 大気開放によって固体推進剤本体に少なからず影響 が及ぶ
- ③ ΔMは、電熱型 PPT の場合は作動初期は多く、その後 低下するという変化の傾向があり数万回作動前後の 平均ではその変化を追うことができない

2.2 マスショットを測定可能なスラストスタンド

この不具合を解消する手段として、マイクロマスバラン ス型スラストスタンド(Thrust stand micro-mass balance)とい うスラストスタンドが T.C.Lilly らによって開発された^(5,6). このスラストスタンドは、シーソーのような構造をしてお りトーションバランス型と同じく回転中心にはねじりばね が組み込まれ、その他ダンパ等で構成される.このスタン ドによる *I*bit の測定方法はトーショナルバランス型とほと んど同じである.

このスタンドの最大の特徴は、振動するアームに搭載された PPT本体の質量が変化するとそれに伴ってアームの釣合い位置が変位することである. つまり、PPT がある回数 作動したことによって消費固体推進剤量と、この質量欠損 に対応するアームの釣合い位置の変位との相関をとれば ΔM 測定が可能となる.

著者は電熱型 PPT の性能取得をこのタイプのスラストス タンドを採用して行っており、本スタンドを「シーソー型 スラストスタンド」と呼称している.



2

2.3 本研究の目的

これまで、使用してきたシーソー型スラストスタンド(図 5)はそのアームの挙動から理論的な手法で性能取得を行っ てきた.具体的には、*I*_{bit}および*ΔM*を以下の式(4)、(5)によ って算出する.式(4)はバネマスダンパ系の回転運動方程式 を解いた結果に基づいており、式(5)はモーメントの釣合い の式に基づいている.

$$I_{\text{bit}} = \frac{\sqrt{KI}}{L_{\text{PPT}} \cdot \sqrt{1 - \varsigma^2} \cdot \exp\left(-\frac{\varsigma \cos^{-1} \varsigma}{\sqrt{1 - \varsigma^2}}\right)} \Delta \theta_{\text{MAX}} \quad \dots (4)$$
$$\Delta M = \frac{K}{g \cdot L_{\text{PPT}}} \Delta \theta \quad \dots (5)$$

この理論式を使用する上で、ねじりバネ定数 K, 減衰係数 C, 慣性モーメント I, および固有振動数 ω_n と減衰比 ζ が必要となる.これらの量は、スタンドに搭載した可動カウン ターウェイトを既知の距離 Δx だけアーム方向へ変位させ、 意図的に減衰振動を発生させることで行っていた(図にそのときの減衰振動波形を示す).振動波形より、理論的に $\omega_n と \zeta$ が求まり、移動量 Δx とカウンターウェイトの質量 M_{CW} 、そしてアームの釣合い位置の変位を既知の値として Kが求まる.



図6 可動カウンターウェイト移動時のアームの挙動

しかしながら上記のままでは、既知のインパルス・質量 欠損をスタンドに与え、それに対応した出力との相関をと る「キャリブレーション」を行っていないためその結果の 信頼性が薄い. T.C.Lilly らによる先行研究では、Ibit のキャ リブレーションではインパクトハンマーを使用し, *ΔM* の キャリブレーションは式(4)を用いている. インパクトハン マーによるキャリブレーションは、インパクトハンマーそ のもののキャリブレーションが必要で手間であるという問 題がある上、与えるインパルスが 5~20 mNs と著者の研究 で使用する電熱型 PPT が発生する Ibit(200~600 µNs)と比較 して非常に大きいため有効であるとはいえない. 式(4)によ る*ΔM*のキャリブレーションにおいても,式中のスタンド のねじりバネ定数Kはアームの重心位置によって変化する ため容易には決定できない. さらに移動するカウンターウ ェイトの質量 M_{CW} はそれを移動するステッピングモータ の台座の質量も加味する必要があるが、精密機器であるた めに分解による台座の質量計測が困難であり,設計値を使 用することしかできないといった問題を抱える.

そこで本研究は、このシーソー型スラストスタンドに対 し既知の 200~1000 μNs 級のインパルス・0.1 g 級の質量欠 損を与えることでキャリブレーションを行い、この結果を 元に電熱型 PPT の性能取得を行う.これによりシーソー型 スラストスタンドの *I*_{bit}およびΔ*M*のキャリブレーション方 法を確立することを目的とする.

3. シーソー型スラストスタンド

図7にシーソー型スラストスタンドの外観を示す.この スタンドは回転中心にねじりバネ,図において右奥側のア ームに可動カウンターウェイトおよび磁気ダンパが搭載さ れている.図の左手前側のアームには,PPT本体とキャパ シタ,そして本研究にて制作したキャリブレーション装置 が搭載されている.キャリブレーション装置はマスショッ トキャリブレータ・インパルスキャリブレータの2種から 構成される.



図7 シーソー型スラストスタンド

3.1 AM のキャリブレーション

PPTの*ΔM* 測定のためのキャリブレーションは,真空中 にて既知の錘を実際にスラストスタンドアーム上のある位 置から放出し質量欠損を模擬することにより実施した.マ スショットキャリブレータの構造を図8に示す.マスショ ットキャリブレータは,既知の錘を格納するシリンダ・サ ーボモータによって回転する円盤(回転円盤)・その直下に 位置する固定された円盤(固定円盤)から構成させる.具体 的なキャリブレーション方法を以下に示す.

- ① 複数の既知の錘をシリンダに格納する.
- ② 回転円盤を 90 deg 回転させる.円盤は既知の錘(球) の直径と同じ厚みであり,またその錘が入る程の貫通 穴が空けられている.この穴がシリンダの真下に来る と,既知の錘1個が円盤に補足される.
- ③ 今度は回転円盤を-90 deg 回転させる.回転円盤直下 の固定円盤にも1箇所だけ穴が空いており,②で補足 された錘はこの穴からスタンド外部へ放出される.



図8 マスショットキャリブレータ 構造

上記の方法によって模擬された質量欠損,または実際の ΔM に対する出力は、本研究においては可動カウンターウ ェイトの移動量Δx とした.このカウンターウェイトは5 μm の精度で移動させることが可能で、これを用いて模擬質量 欠損によって変位したアームの釣合い位置を欠損前の位置 へ戻す.出力Δx はこのとき要した移動量となる.

3.2 I_{bit} のキャリブレーション

PPT が *I*bit を発生させる際シーソー型スラストスタンドの振れは、インパルスによる振動の波とマスショット分の 質量欠損による振動の波とを重ね合わせた波として表れる. しかし、マスショットが数 10~数 100 μg と小さいため、 マスショットによるドリフトは観測されず、ほぼインパル スによる波のみである.

*I*_{bit}のキャリブレーションは、真空中にて既知の質量の鋼 球を電磁石を用いて既知の高さから自由落下させ、スラス トスタンドのアームに着弾させることで実施した.鋼球の 着弾地点にはゲル材を敷いており、これにより非完全弾性 衝突を実現している.ここで問題になるのは、数 100 mg の有限の質量をもった鋼球がアームに合体することによっ てその分のモーメント変化によるドリフトが発生し、*I*_{bit} 発生時の減衰振動の波を模擬できないことである.

そこで、本研究ではアームに鋼球を落とす装置と全く同 じ装置をアーム本体にも搭載した.そして、プログラム制 御によってアームに鋼球が着弾したと同時に同じ質量の鋼 球をアームから放出した.この結果、モーメント変化によ るドリフトのキャンセルができるようになり、実際の *I*bit 発生時の波を模擬することが可能となった(図 9).

既知のインパルス,または実際の*I*_{bit}に対する出力は,レ ーザ変位計が表示するアームの減衰振動波形の第1ピーク 値~インパルス発生前の釣合い位置まで変位量に相当する 電位差*AV*_{LDS}とした.



図 9 *I*_{bit}のキャリブレーション 方法概要

4. キャリブレーションの結果

4.1 AM のキャリブレーション結果

ΔM のキャリブレーションに際して使用した既知の錘の 仕様を表1に示す.これらの錘は個体毎に質量のばらつき があったため、ほとんど同じ質量のものを選定した.

表1 AM のキャ	ィリブレーション用の既知の錘
形状	球体
直径	φ6
質量	$0.1118~\pm~0.0003~{ m g}$

表1の錘を使用して実施したキャリブレーションの結果 を図10に示す.疑似質量欠損として放出した錘の個数× 錘の質量と、それへの出力とした可動カウンターウェイト の移動Axとの関係は線形となった.なお、このキャリブレ ーションを行った箇所は回転中心から355 mmの位置にあ り、対し実際にAMの発生する電熱型 PPT は回転中心より 438 mmの位置にある.よって、図10の結果における縦軸 の値はPPTの位置での質量欠損となるように距離換算した ものとなっている.



4.2 *I*bitのキャリブレーション結果

 I_{bit} のキャリブレーションに使用した鋼球は5種類でそれ ぞれ表2に示す. 落下高さは12 cm としているが、5種の 鋼球の直径の違い等の理由で ± 2 mm のばらつきが生じる. これによって既知のインパルスに違いが生じるが高々10 μ Ns であるので今回は容認した.

表 2 Ibit の	キャリン	ブレーショ	レオの鋼球
------------	------	-------	-------

No. 直	古汉	質量	既知インパルス,
	但任	(± 0.0005) , g	μNs
1	5.5	0.6785	1040
2	5.0	0.5097	780
3	4.5	0.3718	570
4	4.0	0.2610	400
5	3.5	0.1745	270

鋼球をアームに着弾させ、同時に同質量の鋼球を放出し た際のレーザー変位計の出力を図 11 に示す.この操作によ ってモーメント変化によるドリフトは図 11 からは観察さ れず、インパルスのみによる波形となっている.



実施した *I*_{bit}のキャリブレーションの結果を図12に示す. この結果も図 10 の*ΔM* のキャリブレーション結果と同様, 鋼球を着弾させる位置が 334 mm の位置であるため PPT の 位置に距離換算を行ったものとなっている. 既知のインパ ルスとその出力である電位差*ΔV*_{LDS} との関係は線形の結果 となった.



5. キャリブレーション結果に基づいた電熱型 PPT の

I_{bit}・ΔMの測定結果

5.1 測定結果

前章で述べたキャリブレーション結果を基に,電熱型 PPTの性能取得を行った.表3に今回の実験に使用した電 熱型 PPTの作動条件を示す.

表3 電熱型 PPT	作動条件
キャビティ直径	ф3.5
キャビティ長さ	10 mm
投入エネルギ	9.8 J
作動周波数	1 Hz
作動回数	10,000 shots

△Mの取得結果を以下の図 13 に示す.



図 13 において,緑色のプロットはその作動回数において スラストスタンドによって測定された*AM*の累計値を示し ている.また,橙色のプロットは,*AM*の累計値を示す緑 色のプロット間における平均*AM*となっている.グラフ右 端の青いプロットは 10,000 shot 作動後に大気開放し,電子 天秤にて測定した合計*AM*の実測値である.



図 14 における誤差バーは、その作動回数での *I*_{bit} と、その直後 4 回分の *I*_{bit}の合計 5 回分の *I*_{bit}のばらつきを標準偏差(±1g)でとったものである.

5.2 測定の信頼性

ΔMの測定結果を示す図 13 において, 10,000 shot 後にス ラストスタンドで測定した合計ΔM (0.691 g)と電子天秤に よる実測値(0.658 g)を比較すると, 誤差は実測値に対して 5.0%程度であった. 誤差の主要な要因としては, 図 15 に 示すようなスラストスタンドの釣合い位置のドリフトが考 えられる. これは, アウトガス等の影響によってスラスト スタンドのアームの重心位置が変化しそれに伴ってモーメ ントの釣合いが変化することで発生しているものと考えら れる. ただし, この現象は真空引き直後は顕著に生じるが, 時間経過とともに緩やかになっていく. このため, 所定の 圧力(10 mPa 未満)まで真空引きしたあと十分に時間をおけ ばこの影響を軽減できる. 今回の実験において誤差5%程 度のΔM 測定を達成できた理由は, 上記のように真空引き 後十分時間をおくことでドリフトの影響を抑えられたため と考えられる.



図 15 スラストスタンドのアームのドリフト

図 14 における *I*_{bit}の測定結果は,他の研究機関より報告 されている *I*_{bit}の値・減少の傾向,もしくはインパルスビッ ト-投入エネルギ比^(7.9)においておおよそ一致する.これは, 今回実施したシーソー型スラストスタンドによる *I*_{bit} のキ ャリブレーション方法,およびその結果に基づいた測定の 正当性を示す結果であるといえる.

以上より,シーソー型スラストスタンドによって I_{bit} の測 定のみならず ΔM の測定もリアルタイムに行えたことが示 された. 図 16 は本スラストスタンドによって測定された $I_{bit} \cdot \Delta M$ の結果を基に測定対象であった電熱型 PPT の比推 力,および推進効率の 10,000 shot 作動における履歴である.



6. 結論

本研究の結論を以下に述べる.

- 電熱型 PPT の比推力・推進効率を決定する上で必要 な *AM* を *I*_{bit} と同時に測定できるシーソー型スラスト スタンドを開発した
- ▷ ΔMのキャリブレーションは、スラストスタンドのア ームのある位置より既知の錘を放出し質量欠損を模 擬することで行った
- *I*bit のキャリブレーションは、電磁石によって鋼球を 自由落下させアームと非完全弾性衝突させることで 行った。
- 鋼球をアームに衝突・合体させるのみではモーメント 変化によるドリフトの影響を受け実際の Ibit 発生を模 擬できないため、鋼球の衝突時にアームから全く同じ 質量の鋼球を同時に電磁石によって放出することで ドリフトの影響を相殺した
- ▶ *I*_{bit}・ΔMのキャリブレーション結果は、それぞれ線形の傾向となった
- ▶ キャリブレーション結果に基づいて行った電熱型 PPTの性能取得の結果, ΔM は電子天びんによる実測 値と比較して 5.0%の誤差にとどまり, I_{bit}は他の研究 機関の結果とおおよそ一致した.
- 以上より、シーソー型スラストスタンドによる *I*bit・
 *ΔM*のキャリブレーション方法の正当性が示され、リアルタイムでの同時測定を実証した.

<参考文献>

- 折井武,「小型衛星の動向と応用」,『会報宇宙-21世 紀日本の宇宙戦略』第54号,日本経済団体連合会 宇 宙開発利用促進会議,2006年3月,pp.173-184.
- Egami, N., Inoue, Y., Nakano, S., Ikeda, T., and Tahara, H., "Research and Development of Nano-Satellite PROITERES with Electric Rocket Engines at Osaka Institute of Technology", 2012 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference, 2012, pp. 523-528.

- Ryoji Yanagi, Itsuro Kimura. "New Type of Target for the Measurement of Impulse Bits of Pulsed Plasma Thrusters", Journal of Spacecraft and Rockets, Vol. 19, No. 3 (1982), pp. 246-249.
- William J. O'Neill, Dongju Lee, Anthony G. Cofer, and Alina Alexeenko. "Dynamic Modeling and Experimental Validation of Thrust-stand for Micropropulsion Testing", 51st AIAA/SAE/ASEE Joint Propulsion Conference, AIAA Propulsion and Energy Forum, (AIAA 2015-4186)
- Andrew D. Ketsdever, Brian C. D'Souza, and Riki H. Lee. "Thrust Stand Micromass Balance for the Direct Measurement of Specific Impulse", Journal of Propulsion and Power, Vol. 24, No. 6 (2008), pp. 1376-1381.
- Taylor C. Lilly, Andrew Ketsdever, Anthony P. Pancotti, and Marcus Young. "Development of a Specific Impulse Balance for Capillary Discharge Pulsed Plasma Thrusters", Journal of Propulsion and Power, Vol. 25, No. 3 (2009), pp. 823-826.
- 7) Keita Kanaoka and Hirokazu Tahara. "Research and Development of a High-Power Electrothermal Pulsed Plasma Thruster System onboard Osaka Institute of Technology 2nd PROITERES Nano-Satellite", 52nd AIAA/SAE/ASEE Joint Propulsion Conference, AIAA Propulsion and Energy Forum, (AIAA 2016-4844)
- 8) Takuya Kamimura and Hirokazu Tahara. "R&D, Launch and Initial Operation of the Osaka Institute of Technology 1st PROITERES Nano-Satellite with Electrothermal Pulsed Plasma Thrusters and Development of the 2nd and 3rd Satellites", 50th AIAA/ASME/SAE/ASEE Joint Propulsion Conference, AIAA Propulsion and Energy Forum, (AIAA 2014-3609)
- 9) Junichiro Aoyagi, Masayuki Mukai, Yukiya Kamishima, Tsubasa Sasaki, Kouhei Shintani, Haruki Takegahara, Takashi Wakizono, Mitsuteru Sugiki. "Total impulse improvement of coaxial pulsed plasma thruster for small satellite", Vacuum 83 (2009), 72–76