大電流ホローカソードの開発

○横田茂,片岡久志,鵜生知輝,佐宗章弘(名大) 小島康平,木村竜也(三菱重工)

1. はじめに

近年,電気推進機による深宇宙探査や大型宇宙 構造物構築のための物資輸送が計画されており¹⁾, 電気推進機の大電力化についての研究が進められ ている.^{2,3)}中でも,ホールスラスタや MPD スラ スタは推力密度が高いため,有望である.このう ち,ホールスラスタには放電と中和器を兼ねてホ ローカソードが使われ,MPD についても,陰極の 損耗を防ぐために近年ではホローカソードを用い る研究がなされている.いずれの場合においても, 推進機の大出力化とともに,ホローカソード自体 も大電子電流放出可能である必要がある.

大電流ホローカソードについては,例えば NASAのJet Propulsion Laboratory において開発が 進められているホローカソードがよく知られてい る⁴⁾.このホローカソードは電子放出材にLaB₆を 用い,カソードボディと,キーパーの双方にグラ ファイトを用いてプラズマによる損耗の低減を狙 った構造となっており,例えば2011年時点の報告 では100Aの電子電流を安定に引き出しており[®], イオンエンジンおよびホールスラスタとのカップ リング動作試験も行なわれている.

しかしながら,日本においてはまだ大電流の引き出しに成功したとの報告はなされておらず,開発が急務である.そこで,本研究では,100Aの電流が引き出し可能なホローカソードの開発を行ったので,それについて報告する.

2. ホローカソード

一般的なホローカソードについて,基本構造(図 1)と特徴を以下にまとめる.

まず,構成要素としては,大きく3つあり,電子放出部(カソード部),ヒーター,キーパーである.電子放出部は,その名の通り,電子放出を担う部分である.大電流を取るために,主に熱電子放出による電子放出機構を採用している.ヒーターはその熱電子放出を促す為に電子放出部を加熱するためのものである.キーパーはその電子を外に放出するため,電子放出部に比べて正の電圧が印加されている部分である.

ホローカソードにおいては、この電子放出部が 中空(円管)となっており、その中からプラズマ 維持用のガスを流す.このため、ホローカソード 内部の電子は、このガスと衝突して電離させる等 するため、その電子温度は、推進機としての主放 電のプラズマの電子温度よりも低く抑えられる. 従って,電子放出材表面に形成されるシース電圧 が低く,電子放出材へ衝突するイオンのエネルギ ーが低く抑えられる.これがホローカソードがフ ィラメントカソードや MPD の棒状カソードより も長寿命である所以である.



図1 ホローカソード概略図

3. 設計指針

3.1 電子放出部材料選定

物質からの電子放出料は,一般的に Richardson-Dushman の式で表される.

$$j = AT^2 \exp\left[-\frac{\varphi}{kT}\right] \tag{1}$$

ここで、Aはリチャードソン係数、Tは温度、 ϕ は 仕事関数、kはボルツマン定数である.この式に おいて物質固有の値は ϕ だけであり、従って、電子



図2 電子放出材料の温度に対する電子電流密度

放出部の材料としては、 Øのなるべく小さい物が望 ましい. 図2に示すのは、仕事関数の低い代表的 な物質について、その温度に対する放出される電 子電流密度を表したものである.物性値について は参考文献 6,7) を参考にした. BaO をタングス テンに含浸させた BaO-W411 が, 低温で放出電流 密度が最も高く, 次に LaB₆が高い. しかしながら, BaO は酸素雰囲気中の劣化が大きいことが知られ ており⁸⁾,一方でLaB₆は酸素雰囲気中での劣化は 報告された例は、著者らの知る限りはない.従っ て,本研究では,取り扱い易く放出電流密度が高 いLaB₆を電子放出材料として用いることとした.

3.2 電子放出部形状

前項より,材質をLaB₆と決定した.作動温度を 決めることで放出可能な電子電流密度が求まる. 大まかな形状と、その他の材料の耐熱性等を考慮 し、電子放出部材温度を1900K,放出電子電流密 度 j=10 A/cm²を作動点として設定した. 目標引き 出し電流を J=100A と設定しているため、電子放 出部材の内径 R と長さ L を用いて, (2)

 $I = 2\pi RLi$

と表される.

次に,表面積 $2\pi RL$ のうち, $R \ge L$ をどのよう に配分するかを電子放出部形状は内部のプラズマ の簡易的な解析により決定した.以下に用いた解 析モデルの概要を述べる.図3に解析部分の概略 図を示す。まず,基礎式は,電子の連続の式と運 動方程式である.

$$mn\frac{d\mathbf{v}}{dt} = qn\mathbf{E} - \nabla \cdot \mathbf{p} - mn\nu(\mathbf{v} - \mathbf{v_0})$$
(3)

$$\frac{dn}{dt} + \nabla \Gamma = \dot{n} \tag{4}$$

ここで m, n, q, E, p, v, v, v₀, Γおよび n は, それぞれ電子の質量, 電子の数密度, 電気素 量, 電場, 電子圧力, 電子-中性粒子間衝突周波数, 電子の速度,中性粒子の速度,電子流速,および 電離による電子の生成レートである.運動方程式 (3)について、ホローカソード内部のプラズマは定 常,温度がほぼ一様,電子の速度は中性粒子速度 に比べてはるかに大きい、電場は無視できる、と いう仮定すると, 電場のない電子の拡散方程式

 $\Gamma = -D\nabla n$ (5)となる. D は拡散係数である. これを定常状態を 仮定した(4)式に代入し,

$$D\nabla^2 n = n_a n \sigma_i \overline{\nu_e} \tag{6}$$

を得る.これは、ある場所における電子の数密度 は、衝突拡散によって周囲に流入流出する分と電 離における生成量によって決まる、という式であ る.これを円柱座標系で境界条件 n(R, z)=0 のもと で解くと, 電子数密度は

$$n(r, z) = n(0, 0) J_0\left(\frac{\lambda_{01}}{R}r\right) e^{|\alpha|z}$$
 (7)

となる.ここで、 J_0 は0次の第一種 Bessel 関数, $\lambda_{01}=0.2405$ である.また、 α は電子温度の関数であ

る. この式から、プラズマの密度はホローカソー ド内部で上流(図3の-z 方向)に行くに従い,指 数関数で減少する.従って,Lを長くしても,上 流ではほとんどプラズマの生成に関係しないこと がわかる.本研究では、中性粒子密度と電子温度 の値を仮定してαの値を算出し,それを基に充分な 長さのLの基準を決め、それに対応するRを求め て形状を決定した.



図3 ホローカソード解析領域

3.3 熱設計

熱電子放出部(LaB₆)から熱電子を放出するた めには、熱電子放出部を加熱する必要がある、一 般的にはシースヒーターと呼ばれるヒーター線が 外部と絶縁されているヒーターが用いられること が多い. しかしながら, LaB₆を 2000 K 程度まで 加熱する必要があり、国内で商業的に入手可能な 2000 K 程度加熱可能なヒーターは存在しない. そ こで、今回はカソードボディの回りに絶縁管をと りつけ、その絶縁管にヒーター線を巻く構造とし た. また, 更にその外周を絶縁管でカバーし, キ ーパー電位との絶縁をとった.

この大まかな構造を決定した後、簡易的な熱設 計を行い、ヒーター線の長さ、各部品の厚み等を 決定した. 図4に簡易熱解析モデルの概略図を示 す. 電子放出材には、ヒーターからの入熱とプラ ズマからの入熱を考慮した.このプラズマからの 入熱は、輻射による分は光学的に厚いと仮定して 無視し、イオンと電子の入射、熱電子の放出によ る分のみを考慮した.カソードボディについては, ヒーター及び電子放出材料からの入熱とボディ上



流側への伝熱を考慮した.その他の部材について は、部材内部の熱伝導と部材間の熱輻射を考慮し た.カソードボディ上流端とチャンバの温度につ いては 300 K と仮定した.この熱解析から、電子 放出材料が 3000 K を達成し、かつ製作可能な構造 を見出した.

3.4 構造

図5に設計・製作したホローカソードの概略図 を示す.各部材料は,電子放出材料は前述のとお りLaB₆,カソードボディは高熱のため高融点材料 かつ加工し易いTa,キーパーは高融点材料のMo, キーパーボディはINCO718,その他絶縁部はセラ ミック,高温にならないと見積もられた場所は INCO718やSUS304を用いた.ヒーター線はTa線 を用いた.尚,オリフィス径については,現存す るモデルではレイリー流れと仮定されており(か つてオリフィスプレートが厚く,オリフィス孔が 管とみなせていた際に用いられた),オリフィスプ レートの薄い本カソードに適用するのは不合理で あると考えられるため,オリフィス径はパラメー タとした.



4. 作動試験

上述の開発したホローカソードが 100 A 程度の 電子電流を放出できるかを実証するため,作動試 験を行った.

4.1 試験装置

試験装置の概略を図6に示す.作動試験は直径 2m 長さ3mの真空チャンバの中で行った.この真 空チャンバは、ターボ分子ポンプ(排気量 3.2×10²L/s)1台と補助ポンプである油回転ポンプ (排気量33L/s)1台によって排気され,最高真空 到達度は1.0×10⁻³Pa程度であった.

ホローカソードを真空チャンバの中に設置,ヒ ーターには定電流電源にて電流を流した.キーパ ーは,最初に着火(絶縁破壊)を促すために300V を印加しておき,着火後,放電を維持するために 2A 流れるように設定した.出口から下流のある一 定の位置に300 m×300 mmの陽極(銅板)を設置 して,電子電流を捕集した.カソード-銅板間は電 流制御電源にて電流値をコントロールした.

試験条件を表1に示す.



表 1	作動条件
-----	------

Parameters	Values
Gas species	Ar, Xe
Propellant flow rate, Aeq.	1, 5
Heater current, A	17 ~ 19
Keeper current, A	1
Anode current, A	$40 \sim 100$
Cathode orifice diameter, mm	1, 3

4.2 試験結果および考察

図7に示すのが,試験時のホローカソードの放 電時の写真である.ホローカソード-陽極銅板間で 放電されている様子が見られる.

図8に示すのが、作動中の電流(a)及び電圧(b) の時間履歴の一例である.作動開始時直後は100A に到達しないが、作動を維持することで100Aま で到達している様子がわかる.これは、プラズマ による熱が電子放出材料に入り、より高電流密度 の電子が引き出されたからと考えられる.

図9にこのホローカソードの電流電圧特性を示 す.作動ガスを Ar とした際は、Xe を作動ガスと した際よりも電圧が高く、また 50A 以上にて作動 しなかった.同一作動ガスの場合、流量によるア ノード電圧の差異として、大きな有意差が見られ なかった.また、カソードのオリフィス径につい てもアノード電圧に大きな有意差が見られなかっ た.



図7 作動試験時のホローカソード (Xe、オリフ イス φ3、10sccm)



図 8 作動時の電流・電圧の時間履歴(Xe, 5 Aeq, 100 A で作動時)



図9 放電電流·電圧特性

5. まとめ

今後の大電力化電気推進機に用いるための大電 流ホローカソードの設計・製作を行った.設計に 際しては、内部のプラズマの簡単なモデルおよび 簡易熱設計をもとに寸法を決定した.

製作したホローカソードの作動試験を行い, 100A の電子電流の引き出しに成功した.

参考文献

 http://www.globalspaceexploration.org/wordpre ss/

- N. Yamamoto, 2) T. Miyasaka, et.al. "Developments of Robust Anode-layer Intelligent Japan Thruster for IN-space propulsion system," IEPC Paper 2013-244 (2013).
- S. Yokota, D. Ichihara, H. Kataoka, S. Harada, A. Sasoh, "Steady-State, Applied-Field, Rectangular MPD Thrusters," IEPC Paper 2013-246 (2013).
- 4) D. Goebel, I. Katz, "Fundamental of Electric Propulsion, Wiley, pp.243-324 (2008).
- 5) D. Goebel, E. Chu, "High Current Lanthanum Hexaboride Hollow Cathodes for High Power Hall Thrusters, IEPC Paper 2011-053 (2011).
- 6) J.L.Cronin, "Modern Dispenser Cathodes," IEE Proceedings, vol.128, no.19 (1981).
- W. H. Kohl, "Handbook of Materials and Techniques for Vacuum Devices," American Institute of Physics (1995).
- J. L. Cronin, "Practical Aspects of Modern Dispenser Cathodes," Microwave Journal, vol. 22, pp.57-62 (1979).
- M. Domonkos, A. Gallimore, G. Williams, Jr, "Low-Current Hollow Cathode Evaluation," AIAA Paper 99-2757 (1997).