# マイクロ波放電式小型イオンスラスタの中和器におけるオリフィ ス形状変化が性能に与える影響 Effect on Neutralizer of Miniature Microwave Discharge Ion Thruster by Change of Orifice Plate

STEP-2013-085

○笠木友介(東大・工・院),小泉宏之(東大・先端研),小紫公也(東大・新領域)

#### 1. 緒言

#### 1.1 小型衛星の利用

これまでの宇宙開発においては大型衛星が中 心的な役割を担っていた.しかし衛星の大型化 は,必然的に開発コストの増大,開発期間の長 期化といった問題を伴う.これに対し近年,世 界各国で1kg~100kg程度の小型衛星の開発・運 用が盛んに行われている.[1][2]しかし,この ような小型衛星に推進系が搭載された例は非常 に少ない.推進系が搭載されていれば,所定の 軌道への精密投入や,フォーメーションフライ トといったより高度なミッションを行える.こ のため,様々な形式の小型推進機の研究・開発 が最近になって活発に行われている.[3][4]

#### 1.2 マイクロ波放電式小型イオンスラスタ

上記のような背景の中,宇宙科学研究所及び 東京大学で, Fig.1 に示されるマイクロ波放電 式小型イオンスラスタの研究が進められてい る. [5]本イオンスラスタは小型衛星に搭載す るために必要な「小型」「低電力」「高効率」と いう3条件を満たすよう開発が進められてい る.

作動原理を Fig.2 に示す.マイクロ波放電式 イオンスラスタのイオン源には電子サイクロト ロン共鳴(ECR)が用いられる.永久磁石を用い た磁場配置と,アンテナ状のマイクロ波導入部 を備える.電子は磁場中でローレンツ力により 磁力線周りの旋回運動をする.磁石近傍の ECR 領域において,2枚の多孔状の電極に電 圧を印加し陽イオンのみを静電加速させること で推力を得る.また宇宙機が負に帯電すること を防ぐため,電子を放出し下流でイオンビーム を中和する中和器が必要となる.[6]

### 1.3 研究目的

電子の引き出しにはある程度の大きさの孔が 必要であり、従来のイオンスラスタではオリフ ィス板の中心に円孔が1つ配置しているものが ほとんどである.それに対して本研究の対象で あるイオンスラスタは、Fig.1のように円周上 に6個の円孔が配置しており、過去の実験から 内部の円形のアンテナの真上に円孔を配置させ ると性能が良いことが分かっている.しかし、 その数や形状はまだ最適化されていない.よっ て本研究では、中和器のオリフィス形状を変化 させることで、性能を向上させることを目的と する.



Fig. 1 マイクロ波放電式小型イオンスラスタ(左:イオン源 右:中和器)



Fig.2 マイクロ波放電式イオンスラスタの作動原理

#### 2. 実験方法

本実験に用いた 5 種類のオリフィスを Fig.3 に示す.上段左の C6A が従来のオリフィスで ある.C6A のみアルミ製で,その他4種のオ リフィスはモリブデン製である.全てのオリフ ィスで孔の中心が半径 5mm の円周上に位置し ており,長方形の孔のモデルに関しては孔の面 積の合計が等しくなっている.

各オリフィスを用いた中和器をイオン源と共 に作動させ、それぞれ中和電流を測定した.実 験は10<sup>-3</sup>Pa オーダーの真空環境で行った.推進 剤はキセノンを用い、流量はイオン源で 0.30sccm、中和器で0.15sccmとした.変化させ たパラメータは、マイクロ波投入電力と、電子 引き出しに必要な中和電圧である.マイクロ波 投入電力は1.6W,2.0W,2.4W(イオン源と中和 器の合計)、中和電圧は-80~0V(10V ずつ変 化)とした.



## C6A C6M R4M



R6M R8M Fig. 3 各オリフィスの形状

#### 3. 実験結果

実験結果を Fig.4~Fig.6 に示す. これらのグ ラフは各マイクロ波投入電力に対する中和電圧 と中和電流の関係を示している. 縦軸の中和電 流が大きいほど,中和能力が高いということに なる.

以下に実験結果をまとめる.

・C6M と R6M の比較から,円形の孔よりも長 方形の孔の方が高い性能を示した.いずれのマ イクロ波投入電力でも,通常の中和電圧 40V 付近において C6M が R6M の 2 倍の中和電流を 示しており,その性能の差は非常に大きい.

・形状が同じ C6A と C6M ではモリブデン製の
C6M がアルミ製の C6A に比べ約 40%高い性能
を示した.

・長方形の孔を持つモデルに関しては,孔の数 が少なくなるほど(各長方形の面積が大きくな るほど)高い性能を示した.



Fig. 4 各オリフィスにおける中和電圧と中和電流の関係(マイクロ波投入電力:1.6W)



Fig.5 各オリフィスにおける中和電圧と中和電流の関係(マイクロ波投入電力:2.0W)





#### 4. 考察

本実験では従来のオリフィスの円形の孔を長 方形の孔にした新しいオリフィスを用いて性能 試験を行ったが、いずれのモデルも従来の形状 より低い性能を示した.これには次のような原 因が考えられる.

Fig.7 に、中和器内部の磁場解析の結果を示 す.電子はラーマー旋回により、磁力線に巻き ついていると考えられる.そのため長方形の円 孔の方が、電子が孔を通り抜けやすいのではな いかと考えていた.しかし孔の中心付近でのラ ーマー半径を計算すると約0.3mmとなってお り、長方形孔の周方向の幅1mmに比べて小さ いとは言えない.よって、孔を通り抜けられな い電子の割合が大きくなってしまうと考えられ る.よって今後、Fig.8のような形状のオリフ ィスで試験を行おうと考えている.周方向に長 い形状にし、アンテナ真上の孔の面積を大きく することで電子引き出し性能が向上するのでは ないかと考えている.

しかし、上記の考察から説明できないのが、 なぜ長方形の孔の場合は孔の数が少ないほど性 能が高いかということである. C6M の性能が 最も高いということを考えると、それに形状が 近い R6M の方が R4M よりも性能が高くなって も良さそうであるが、そうはならなかった. こ の原因はまだ良く分かっていないので、引き続 き考察を進めなければならない. そのために も、電子が中和器内部でどのような挙動を示す のか、ということを解明する必要があると考え ている.

最後にオリフィスの材質に関してだが、本実 験では C6A と C6M では厚みが異なっていると いう問題がある.材質による性能の違いを明確 にするために、厚みをそろえたモデルで試験を 行う必要がある.



[6] 國中均,中山宜典,西山和孝:イオンエン ジンによる動力航行,コロナ社,東京,2006.

Fig. 7 中和器内部の磁場解析結果 (by FEMM)



Fig.8 新しいオリフィス形状

### 5. 参考文献

[1] Underwood, C. I., Richardson, G., and Savignol, J. : In-orbit results from the SNAP-1 nanosatellite and its future potential, Philosophical Transactions of the Royal Society London, Series A, Vol. 361, No. 1802, pp.199-203,2003. [2] Helvajian, H. and Janson, S. : Small Satellites: Past, Present, and Future, The Aerospace Press, El Segundo, California, 876pp,2008. [3] Micci, M. M. and Ketsdever, A. D. : Micropropulsion for Small Spacecraft, AIAA, Washington, D.C., 2000. [4] Gibbon, D. and Underwood, C. : Low Cost Butane Propulsion Systems for Small Spacecraft, 15th AIAA/USU Conference on Small Satellites, UT, USA, SSC01-XI-1, 2001. [5] 小泉宏之, 國中均:マイクロ波放電式小型 イオンスラスタのシステム性能,日本航空宇宙 学会論文集, Vol. 60, No. 3, pp-128-134, 2012.