# 高周波誘導結合型プラズマ推進機における 推進剤と推進性能の関係

○岩崎雄磨(筑波大・学),加藤隆寛(筑波大・院),藤野貴康(筑波大),船木一幸(ISAS/JAXA)

# 1. 序論

本研究で対象とする高周波誘導結合型プラズマ推進機 (ICP スラスタ)は、誘導結合型プラズマ(ICP:Inductively Coupled Plasma)を応用した無電極型の電熱スラスタであ る.図1にICP スラスタの概略図を示す.現在実用化さ れている電気推進機の一つにDCアークジェットスラスタ があるが、高エンタルピー状態の推進剤と電極が接触する ため、電極の損耗によるスラスタの劣化が懸念されている [1]. ICP スラスタは推進剤とコイルが接触せず電極の損耗 が発生しないため、アークジェットスラスタと比較して高 い耐久性を備えると期待される.

ICP スラスタがアークジェットスラスタに代わる電熱 スラスタとして適用可能か否かを検討するため、本研究グ ループは ICP スラスタを対象に数値解析を実施し, 運転条 件と推進性能の関係を示した.和田ら[2]は、推進剤に Ar を用いた ICP スラスタを対象に二次元電磁流体解析を行 った.その結果,同一推進剤流量において投入電力を増加 させると,推力密度および比推力は増加する一方,推進効 率は低下することを示した.また、同一投入電力のもと推 進剤流量を増加させると,推力密度および推進効率は増加 し、比推力は低下することを示した. 投入電力 0.7 kW, 推進剤流量 2.0 g/s において推力密度の最大値約 6.7 kN/m<sup>2</sup>, 投入電力 0.7 kW, 推進剤流量 0.1 g/s において比推力の最 大値約130sが得られることを示唆した. さらに加藤ら[3] は Ar または He を用いた ICP スラスタを対象に二次元電 磁流体解析を行い,推進剤分子量の小さい He を用いた場 合に高い性能が得られることを示した.このとき、流量 0.5 g/s, 投入電力 1.0 kW の条件において推力密度約 4.4 kN/m<sup>2</sup>, 比推力約 230 s が得られることを示唆した.

しかし,依然として ICP スラスタの推進性能はアークジ ェットスラスタよりも低く,推進性能向上へ向けて更なる 検討が必要である.本研究では推進剤種類の変更に着目し, He よりも分子量の小さい水素を推進剤として用いること で推進性能の向上を図った.ただし,水素は二原子分子で あるため分子の並進温度,自由電子/電子励起温度に加え て,回転温度および振動温度を考える必要がある.分子の 回転エネルギーは並進エネルギーと比較的速やかに平衡 に達するが,振動エネルギーとの緩和にはある程度の時間



図 1 ICP スラスタの概略図

を要する[4]. そのため,振動温度を並進回転温度および自由電子/電子励起温度と非平衡に扱う必要がある.

以上の観点から,本研究では ICP スラスタの推進性能向 上を目指し,並進回転温度,振動温度および自由電子/電 子励起温度を考慮した ICP スラスタの計算コードを構築 し,推進剤に水素を用いた場合の軸対称二次元電磁流体数 値解析を行うことで,スラスタ内部の温度非平衡性を確認 するとともに,推進性能を調べることを目的とする.また, アルゴンやヘリウムを用いたときの性能と比較すること で,推進剤種類と推進性能の関係を調べることを目的とす る.

2. 解析モデル

本解析では以下のことを仮定する.

- 流路は軸対称形状とする.また誘導コイルは1巻のコイルが並列に接続されていると仮定する.そのため流体場,電磁場ともにr-z二次元軸対称場と仮定する.
- プラズマは1価電離のみを扱う.取り扱う全粒子種は、 表1に示すものとする.
- スラスタ内部のレイノルズ数は100-1500程度であり、 流れは全域で層流とする.
- 水素では3温度モデルを採用し,並進回転温度T<sub>tr</sub>,振 動温度T<sub>vib</sub>,自由電子/電子励起温度T<sub>e</sub>を独立に扱う. アルゴンおよびヘリウムでは2温度モデルを採用し, 並進温度T<sub>h</sub>,自由電子/電子励起温度T<sub>e</sub>を独立に扱う.
- ・ 重力による影響を無視する.
- スラスタ内部の流体場に入る電力(ジュール熱の実効 値)の合計値が設定した投入電力値になるように、誘 導コイルに流れる電流値を調整する.
- コイル電流はの方向成分のみを持ち、一定の角周波数で正弦波的に時間変化する.また、電磁場も同一の角周波数で正弦波的に時間変化する.

### 2.1 基礎方程式

解析で用いる基礎方程式は、流体場に関する保存式と、 電磁場の誘導方程式から構成される.本節ではに $H_2$ を用い た場合の基礎方程式を示す.なお、添え字i,jの番号は0:  $H_2$ ,1:H,2:H<sup>+</sup>,3:e<sup>-</sup>にそれぞれ対応する.表2に示 す水素の反応式において、1~4 は水素分子がそれぞれの 粒子種と反応した際に水素の中性粒子が生じる解離反応、 5 は水素の中性粒子が電子と反応し、水素の一価イオンと 電子を生じる電離反応を示す.また、添え字sの番号は上 記の反応式番号に対応する.

## **2.1.1** 流体場の基礎方程式

本解析で用いる流体場の基礎方程式は,文献[5]を参考に している.

表 1 解析	で考慮する粒子種
Hydrogen	H <sub>2</sub> , H, H <sup>+</sup> , e <sup>-</sup>
Helium	He, He <sup>+</sup> , e <sup>-</sup>

表 2 水素の反応式

Ar, Ar<sup>+</sup>, e<sup>-</sup>

Argon

No.	水素0	⊃解離・	電離反応
1.	$H_2+e^-$	$\leftrightarrow$	H+H+e <sup>-</sup>
2.	$H_2+H_2$	$\leftrightarrow$	H+H+H <sub>2</sub>
3.	H <sub>2</sub> +H	$\leftrightarrow$	H+H+H
4.	$H_2+H^+$	$\leftrightarrow$	$H+H+H^+$
5.	H+e <sup>-</sup>	$\leftrightarrow$	$H^{+}+e^{-}+e^{-}$

質量保存式:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \boldsymbol{\nabla} \cdot (\rho \boldsymbol{u}) = 0 \tag{1}$$

ここで, ρは混合ガスの質量密度 [kg/m<sup>3</sup>]を表す.

運動量保存式:

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho \boldsymbol{u}) + \boldsymbol{\nabla} \cdot (\rho \boldsymbol{u} \boldsymbol{u} + p \boldsymbol{I}) = \boldsymbol{\nabla} \cdot \boldsymbol{\tau} + \boldsymbol{F}_L$$
(2)

ここで、 $F_L$ はローレンツ力であり、 $\tau$ は次式で表される粘性応力テンソルである.

$$\boldsymbol{\tau} = \mu \left( \frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right) - \frac{2}{3} \delta_{ij} \frac{\partial u_k}{\partial x_k} \tag{3}$$

水素原子および水素イオンの質量保存式:

$$\frac{\partial(\rho Y_{\rm H})}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho Y_{\rm H} \boldsymbol{u}) = m_{\rm H} \dot{n}_{\rm H} + \nabla \cdot (\rho D_{\rm H} \nabla Y_{\rm H}) \tag{4}$$
$$\frac{\partial(\rho Y_{\rm H})}{\partial(\rho Y_{\rm H})}$$

$$\frac{\partial(\rho T_{\mathrm{H}^{+}})}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho Y_{\mathrm{H}^{+}} \boldsymbol{u}) = m_{\mathrm{H}^{+}} \dot{n}_{\mathrm{H}^{+}} + \nabla \cdot (\rho D_{\mathrm{aH}^{+}} \nabla Y_{\mathrm{H}^{+}})$$
(5)

ただしDは粒子種ごとの拡散係数を表す.また, $\dot{n}_{\rm H}$ , $\dot{n}_{\rm H}$ + は水素原子および水素イオンの生成速度であり、次式で与 えられる.

$$\dot{n}_{\rm H} = 2(k_{f,1}n_{\rm H_2} - k_{b,1}n_{\rm H}^2)n_{\rm e} + 2(k_{f,2}n_{\rm H_2} - k_{b,2}n_{\rm H}^2)n_{\rm H_2} + 2(k_{f,3}n_{\rm H_2} - k_{b,3}n_{\rm H}^2)n_{\rm H} + 2(k_{f,4}n_{\rm H_2} - k_{b,4}n_{\rm H}^2)n_{\rm H^+} - (k_{f,5}n_{\rm H} - k_{b,5}n_{\rm H^+}n_{\rm e})n_{\rm e}$$
(6)

 $\dot{n}_{H^+} = (k_{f,5}n_H - k_{b,5}n_{H^+}n_e)n_e$  (7) 前進反応係数 $k_{f,s}$ および三体再結合定数 $k_{b,s}$ は文献[6][7]を 参照した.

振動エネルギー保存式:  

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho e_{vib}) + \nabla \cdot (\rho e_{vib} u) = \nabla \cdot (\lambda_{vib} \nabla T_{vib}) + \nabla \cdot (\rho D_{H_2} h_{H_2,vib} \nabla Y_{H_2}) + (\rho E_{tr-vib} + \rho E_{e-vib} - E_{diss}^h) \quad (8)$$
振動エネルギー $e_{vib}$ は式(9)で表される[8]. ただし  
 $\theta_{vib}(= 6320 \text{ K})$ は振動特性温度である.

$$e_{\rm vib} = \frac{Y_{\rm H_2} \theta_{\rm vib} R/M_{\rm H_2}}{\exp(\theta_{\rm vib} / T_{\rm vib}) - 1} \tag{9}$$

重粒子エネルギー保存式:  

$$\frac{\partial(\rho e_{\rm h})}{\partial t} + \nabla \cdot \left\{ \rho \left( e_{\rm h} + \frac{p}{\rho} \right) u \right\} = \nabla \cdot (\tau u) + \nabla \cdot \left( (\lambda_{\rm tr} + \lambda_{\rm rot}) \nabla T_{\rm tr} \right) + \nabla \cdot (\lambda_{\rm vib} \nabla T_{\rm vib}) + \nabla \cdot (\rho D_{\rm H_2} h_{\rm H_2} \nabla Y_{\rm H_2}) + \nabla \cdot (\rho D_{\rm H} h_{\rm H} \nabla Y_{\rm H}) + \nabla \cdot (\rho D_{\rm aH^+} h_{\rm H^+} \nabla Y_{\rm H^+}) + \nabla \cdot (\rho D_{\rm aH^+} h_{\rm H^+} \nabla Y_{\rm H^+}) + (W + E_{\rm e-tr} + \rho E_{\rm e-vib} - E_{\rm diss}^{\rm h})$$
(10)

なお、重粒子エネルギーは次式で表される.  

$$e_{\rm h} = e_{\rm tr} + e_{\rm rot} + e_{\rm vib} + (u_z^2 + u_r^2 + u_{\theta}^2)/2$$
 (11)

電子エネルギー保存式:  

$$\frac{\partial \left(\frac{3}{2}n_{e}kT_{e}\right)}{\partial t} + \nabla \cdot \left(\frac{5}{2}n_{e}kT_{e}u\right) = \nabla \cdot (\lambda_{e}\nabla T_{e}) + Q$$

$$+ \nabla \cdot (\rho D_{ae}h_{e}\nabla Y_{e})$$

$$- (E_{e-tr} + \rho E_{e-vib} + E_{diss}^{e} + E_{ion}^{e}) \quad (12)$$
ここで、Qはジュール熱である.

## エネルギー緩和項・エネルギー増減項:

各エネルギー間の緩和項 $E_{tr-vib}$ ,  $E_{e-vib}$ ,  $E_{e-tr}$ について は文献[8] [9]を参照した.電子衝突による解離および電離 反応のエネルギー増減 $E_{diss}^{e}$ ,  $E_{ion}^{e}$ , 重粒子の衝突による解 離のエネルギーの増減 $E_{diss}^{h}$ は文献[10]を参照した.また, 解析で用いた衝突積分については、文献[11]-[15]を参照し フィッティング関数を作成した.

状態方程式:

$$p = \sum_{i \neq e} p_i + p_e = \sum_{i \neq e} n_i \, k \, T_{\rm tr} + n_e \, k \, T_e$$
(13)

推進剤が Ar, He のときは流体場の解析に 2 温度モデル を用いる.

## **2.1.2** 電磁場の基礎方程式

マクスウェル方程式およびオームの式から構成される. マクスウェル方程式:

$$\nabla \times \boldsymbol{E} = -\frac{\partial \boldsymbol{B}}{\partial t} \tag{14}$$

$$\nabla \times \boldsymbol{B} = \mu_0 \boldsymbol{j} \tag{15}$$

$$\boldsymbol{\nabla} \cdot \boldsymbol{B} = 0 \tag{16}$$

<u>オームの式</u>:

オームの式はコイル中を解く場合とノズル内部を解く 場合とで異なる. コイル中は式(17), ノズル内部は式(18) で表される.

$$\begin{aligned} \boldsymbol{j} &= \boldsymbol{j}_{\text{coil}} \\ \boldsymbol{j} &= \boldsymbol{\sigma} \boldsymbol{E} \end{aligned} \tag{17}$$

ベクトルポテンシャル:

これらの方程式をベクトルポテンシャルで表し, クーロ ンゲージ $\nabla \cdot A = 0$ を用い,  $A_{\theta} = A_{R} + jA_{I}$ として $A_{\theta}$ を実部 と虚部に分けると,  $A_{R}$ と $A_{I}$ に関する以下の式を得る.

$$\frac{1}{r}\frac{\partial}{\partial r}\left(r\frac{\partial A_R}{\partial r}\right) + \frac{\partial^2 A_R}{\partial z^2} - \frac{A_R}{r^2} + \mu_0(\sigma\omega A_I + j_{\text{coil}}) = 0$$
(19)  
$$\frac{1}{r}\frac{\partial}{\partial r}\left(r\frac{\partial A_I}{\partial r}\right) + \frac{\partial^2 A_I}{\partial z^2} - \frac{A_I}{r^2} - \mu_0\sigma\omega A_R = 0$$
(20)

### 2.2 凍結流音速

計算の時間刻み幅において,各粒子種同士の反応が凍結 していると仮定した凍結流音速を用いる[10].

$$a = \sqrt{\left(\frac{dp}{d\rho}\right)_s} = \sqrt{\left(1+\beta\right)\frac{p}{\rho}} \tag{21}$$

$$\beta = \overline{R}C_{v,tr}\left(\frac{Y_{H_2}}{M_{H_2}} + \frac{Y_H}{M_H} + \frac{Y_{H^+}}{M_{H^+}}\right)$$
(22)

$$C_{\rm v,tr} = \Sigma Y_i C_{\rm v,tr}^i = \overline{R} \left( \frac{5}{2} \frac{Y_{\rm H_2}}{M_{\rm H_2}} + \frac{3}{2} \frac{Y_{\rm H}}{M_{\rm H}} + \frac{3}{2} \frac{Y_{\rm H}^+}{M_{\rm H}^+} \right)$$
(23)

また式(21)より

$$\left(\frac{dp}{d\rho}\right)_{s} = (1+\beta)\frac{p}{\rho}$$
となるため、次式が導かれる.
(24)

This document is provided by JAXA.

$$\frac{p}{\rho^{1+\beta}} = \text{ const.}$$
(25)

よって本研究では流体力学の基礎式中における比熱比γ を、全て1+βに置き換えて用いることにする.

# 2.3 解析手法

流体場の基礎方程式は有限体積的に離散化を行う.対流 項は AUSM-DV スキーム[16]を用いて評価する.拡散項の 数値流束は中心差分で評価する.時間積分には4段階ルン ゲ・クッタ法を用いる.電磁場の方程式の離散化にはガラ ーキン有限要素法を用いる.その過程で得られる連立一次 方程式の解法には BiCGSTAB2 法[17]を用いる.

## 2.4 解析格子

図 2に流体場の解析格子を、図 3に電磁場の解析格子 を示す.解析対称とする ICP スラスタは、誘導コイルが外 壁に巻かれた円形断面の超音速ノズルからなる.ノズル全 長は120 mm,入口半径は10 mm,スロート半径は5 mm, 出口半径は9 mmである.半径12 mmのコイルが、スラス タ入口から10 mm,20 mm,30 mmの位置に配置され,供 給される高周波電流は同位相で同値と仮定する.なお、こ のスラスタ形状は推進性能の観点から最適化されたもの ではない.電磁場の解析格子は ICP スラスタ内とその外部 領域からなり、ICP スラスタ部ではz方向格子幅は一定、r 方向格子幅はスロート部で最小となっている.また、ICP スラスタ内の計算格子は壁面側に向かって寄せている.

# 2.5 解析条件

推進剤には H<sub>2</sub>, He, Ar をそれぞれ用いる.入口静温は 300 K, コイルに流れる高周波電力周波数は13.56 MHzに固 定する.推進剤流量は0.5 g/s,投入電力は0-2.0 kWの範囲 において変化させる.

# 2.6 境界条件

*m* =

### **2.6.1** 流体場の境界条件

各境界の名称は図 2中の名称と対応している. 入口境界:

入口推進剤流量,並進温度固定条件を用いる.

= const., 
$$\frac{\partial p}{\partial z} = 0$$
,  $u_z = \frac{\dot{m}}{\rho S_{\text{in}}}$ ,  $u_r = u_{\theta} = 0$ ,  
 $T_{\text{tr}} = T_{\text{vib}} = 300[\text{K}], \frac{\partial T_e}{\partial z} = 0$ 



図 3 電磁場の解析格子

<u>出口境界</u>:

自由流出条件を用いる.  $\frac{\partial u_z}{\partial z} = \frac{\partial u_r}{\partial z} = \frac{\partial u_\theta}{\partial z} = 0, \frac{\partial p}{\partial z} = 0, \frac{\partial T_{tr}}{\partial z} = \frac{\partial T_{vib}}{\partial z} = \frac{\partial T_e}{\partial z} = 0$ 

滑りなし、断熱条件を用いる.  
$$u_z = u_r = u_{\theta} = 0, \frac{\partial p}{\partial z} = 0, \frac{\partial T_{tr}}{\partial r} = \frac{\partial T_{vib}}{\partial r} = \frac{\partial T_e}{\partial r} = 0$$

<u>対称軸境界</u>:

鏡面条件を用いる。  

$$\frac{\partial u_z}{\partial r} = \frac{\partial u_{\theta}}{\partial r} = 0, u_r = 0, \frac{\partial p}{\partial r} = 0, \frac{\partial T_{tr}}{\partial r} = \frac{\partial T_{vib}}{\partial r} = \frac{\partial T_e}{\partial r} = 0$$

#### 2.6.2 **電磁場の境界条件**

各境界の名称は図 3中の名称と対応している.また, n は法線ベクトル方向を示す.

対称軸境界(b1),上方境界(b2):  
$$A_R = A_I = 0$$

<u>入口境界(b3),出口境界(b4)</u>:

$$\frac{\partial A_R}{\partial n} = \frac{\partial A_I}{\partial n} = 0$$

# 3. 解析結果および考察

#### 3.1 ICP スラスタ内の温度非平衡性

ICP スラスタ内の温度非平衡性を確認するために、スラ スタ内部の温度分布を調べる.推進剤流量は0.5 g/s,投入 電力は2.0 kWとする.図4に電子温度分布、図5に振動 温度分布、図6に並進回転温度分布をそれぞれ示す.ス ラスタ内部のほとんどの領域において、T<sub>e</sub> > T<sub>vib</sub> > T<sub>tr</sub>と なる温度非平衡性が見られる.ジュール熱によってまず電 子にエネルギーが与えられ、電子温度が上昇する.その後 電子と重粒子との衝突を介して、電子エネルギーは並進回 転エネルギーおよび振動エネルギーに変換される.そのた め、電子温度の高温域より後方で並進回転温度および振動



図 6 並進回転温度分布

温度が上昇する.スロート部より下流域で並進回転温度が 低下しているが、これは超音速ノズルによって並進回転エ ネルギーが運動エネルギーに変換されているためである. 振動エネルギーは並進回転エネルギーへと緩和された後 に運動エネルギーへと変換されるため、振動エネルギーと して蓄えている分には推進性能に寄与することはできな い. 振動, 電子エネルギーはそれぞれ, スラスタ後方にお いて並進回転エネルギーとの緩和が進行するが,出口にお いても3温度間では非平衡性が見られる.本条件において 解析を行った場合の、出口断面におけるエネルギーの割合 を表3に示す.電子エネルギーは並進回転,振動エネル ギーへと変換されていることがわかる.しかし、全体に占 める振動エネルギーの割合が大きく,振動エネルギーと並 進回転エネルギーの緩和は進みにくいことが示唆される. そのため、水素においては並進回転温度および電子温度に 振動温度を加えた、3温度モデル解析を行うことが望まし いと考えられる.

## 3.2 推進性能に及ぼす推進剤種類の影響

推進剤流量を0.5 g/s,投入電力を0-2.0 kWと変化させ て,推進剤種類を変えた場合に投入電力が推進性能に及ぼ す影響を3種類の推進剤に対して調べる. 図 7, 図 8 に 投入電力と比推力の関係,投入電力と推力密度の関係をそ れぞれ示す.ただし,推力は運動量推力Faと圧力推力Fnの 和で表され、以下の式で評価される.

$$F = F_{\rm a} + F_{\rm p}$$
(26)  
$$F_{\rm a} = \iint_{S_{\rm outlet}} \rho u_z^2 dS , F_{\rm p} = \iint_{S_{\rm outlet}} p \, dS$$
(27)

本研究では推力の値をスラスタ出口における断面積で 除した値(F/Soutlet)を推力密度とする. また, ICP スラス タの比推力を以下の式で表す.

$$I_{\rm sp} = F/(\dot{m}g) \tag{28}$$

図 7, 図 8 より, 推進剤種類に関係なく, 投入電力を増 加させると比推力および推力密度は増加する. 投入電力 0-2.0 kW, 推進剤流量一定の条件下では, 分子量の最も小 さいH<sub>2</sub>を用いたときの比推力および推力密度が最も高く, 次いで He, Ar の順に大きい.

推力密度が増加する要因を調べるために,推力成分の内 訳を見る.図 9,図 10に投入電力と運動量推力密度,圧 力推力密度の関係を示す. 推進剤種類に関係なく投入電力 の増加に伴い,運動量推力密度および圧力推力密度は増加 する. ただし, 圧力推力密度よりも運動量推力密度の方が 大きい. 運動量推力密度は分子量の小さい推進剤の方が大 きくなるため、推力の合計値は推進剤分子量が小さいほど 大きくなる.

次に運動量推力密度および圧力推力密度が推進剤種類 によって差が出る要因を調べる.出口における平均流速, ρu2の値および平均静圧を表 4 に示す. ただし, 推進剤 3 種類について流量 0.5 g/s固定,投入電力0 kW, 2.0 kWの 2つの条件における結果を示した. 推進剤分子量が小さい ほど、また投入電力が大きいほど、出口における流速は増 大する.電力0kWでは分子量が小さいほど静圧は増加し, 電力2.0 kWの条件では分子量が小さいほど静圧は減少す る.入口静温および入口流量を固定しているため、分子量 の大きさと比熱比によって質量密度が決まり,  $\rho_{H_2} > \rho_{He} > \rho_{Ar}$ となる. 投入電力 0 kW の条件では水素, ヘリウムおよびアルゴンの出口における並進温度の差は 見られないため, 圧力の値は $p_{H_2} > p_{He} > p_{Ar}$ となる. 一方, 投入電力を増大させた場合は出口における並進温度の値 に差が出る.投入電力2kWの条件では $T_{Ar} > T_{He} > T_{H_2}$ と

表 3 出口における各エネルギーが占める割合(流量

0.5 g/s, 投入電力 2.0 kW)

Electron	Vibrational	Translational-Rotational
Energy	Energy	Energy
0.1 %	42.0 %	57.9 %
s 300 m=0.5 200 becilic Impulse, s Input 図 7 投入電	g/s H2 He Ar t Power, kW 電力と比推力の	The second seco
関係		度の関係
Linut Density, kN/m <sup>2</sup>	2/s $+H_2$	$r_{i}$
図 9 投入電	電力と運動量推	図 10 投入電力と圧力推
力密度	度の関係	力密度の関係

力密度の関係

なり, 圧力の値も準じて $p_{Ar} > p_{He} > p_{H_2}$ となる. ヘリウム はアルゴンと比較して比熱が大きく,温度が上昇しにくい. また水素の場合は比熱が更に大きいことに加えて, 投入し たエネルギーが振動エネルギーや解離エネルギーへと変 換される割合が多く,温度が上昇しにくいことが要因とし て挙げられる.ただし、pu2の値が静圧の値よりも大きく、 また増加率も大きいため, 圧力推力よりも運動量推力の影 響が大きくなる.以上より,推進剤分子量を小さくし,投 入電力を増大させると,運動量推力の増加によって比推力 および推力密度は大きくなることがわかる.

次に図 11 に推進剤種類ごとの推進効率を示す. 推進効 率ηは以下の式で評価する.

$$\eta = \frac{E_{\rm m}^{\rm out} + E_{\rm p}^{\rm out}}{E_{\rm m}^{\rm in} + E_{\rm p}^{\rm in} + E_{\rm i}^{\rm in} + E_{\rm floz}^{\rm in} + P_{\rm rf}}$$
(29)

推力に関与する、出口における運動エネルギーと圧力仕事 の和を,入口における全エンタルピーと投入電力の和で除 したものを推進効率とする.ただし,運動エネルギーEm, 圧力が流体にした仕事(圧力仕事) $E_p$ ,内部エネルギー $E_i$ , 凍結流損失E<sub>floz</sub>は次の式(30)-(34)で表す.

$$E_{\rm m} = \iint_{S_{\rm outlet}} \left(\frac{1}{2}\rho |\boldsymbol{u}|^2\right) \rho u_z dS \tag{30}$$

$$E_{\rm p} = \iint_{S_{\rm outlet}} \left(\frac{\rho}{\rho}\right) \rho u_z dS \tag{31}$$

$$E_{\rm i} = \iint_{S_{\rm outlet}} e\rho u_z dS \tag{32}$$

表 4 出口 (z = 0.12 m) における平均流速, pu<sup>2</sup>の平 均値および平均静圧 (*ṁ* = 0.5 g/s)

2.0 kW	<i>u<sub>z</sub></i> , m/s	$ ho u_z^2$ , N/m <sup>2</sup>	p, Pa
H <sub>2</sub>	2040	4660	918
Не	1610	3990	1350
Ar	934	2900	2310
0 kW	<i>u<sub>z</sub></i> , m/s	$ ho u_z^2$ , N/m <sup>2</sup>	p, Pa
0 kW H <sub>2</sub>	u <sub>z</sub> , m/s 1860	$ ho u_z^2$ , N/m <sup>2</sup> 3990	<i>р</i> , Ра 630
0 kW H <sub>2</sub> He	u <sub>z</sub> ,m/s 1860 1150	<i>ρu</i> <sup>2</sup> <sub>z</sub> , N/m <sup>2</sup> 3990 2690	р, Ра 630 390



図 11 投入電力と推進効率の関係

$$E_{\text{froz}}(\text{Ar, He}) = \iint_{S_{\text{outlet}}} V_{\text{ion}} n_{i} u_{z} dS$$
(33)  
$$E_{\text{froz}}(\text{H}_{2}) = \iint_{S_{\text{outlet}}} \left\{ \left( V_{\text{ion}} + \frac{V_{\text{diss}}}{2} \right) n_{\text{H}^{+}} + \frac{V_{\text{diss}}}{2} n_{\text{H}} \right\}$$
(34)  
$$\times u_{z} dS$$
(34)

凍結流損失の評価には、単原子分子であるアルゴンおよび ヘリウムは式(33)を用い、二原子分子である水素は解離を 考慮した式(34)を用いる.図 11より、水素の推進効率ηは アルゴンと同程度であり、ヘリウムと比較すると小さくな る.水素の推進効率が小さくなる要因を調べるために図 12にスラスタ出口における、エンタルピーの構成割合を 示す.エンタルピーは運動エネルギー、圧力仕事、内部エ ネルギー、凍結流損失で構成される.電力を投入しない場 合においては、推進剤種類によるエネルギーバランスの相 違は小さい.また水素は二原子分子であるため、電離のみ ならず解離が生じる.水素分子の解離エネルギーは小さい ため低温域でも解離が起こりやすく、解離エネルギーとし てスラスタ外に放出される分、凍結流損失が大きくなる.

さらに、アルゴンおよびヘリウムと比較すると、水素の 場合はスラスタ出口における内部エネルギーが大きい.ア ルゴンやヘリウムの場合はジュール熱によって電子エネ ルギーが上昇し、並進エネルギーへとエネルギー緩和がさ れるが、水素の場合は並進回転エネルギーの他に振動エネ ルギーが存在する.電子エネルギーから並進回転エネルギ ーと振動エネルギーにエネルギーが与えられるため、水素 の場合は並進回転エネルギーへ移動する割合は小さくな る.振動エネルギーは並進回転エネルギーと緩和したのち 運動エネルギーへと変換される.しかし振動エネルギーと



並進回転エネルギーの緩和時間は大きく,並進回転エネル ギーと緩和が進まないまま高い振動エネルギーを出口に おいて保っていることで内部エネルギーの値が大きくな る.電力2.0 kW,流量0.5 g/sの条件では,内部エネルギー のうち,40%程度を振動エネルギーが占める.

# 3.3 推進性能に及ぼすノズル形状の影響

これまでに述べたように、水素を用いた場合は全エンタ ルピーに占める内部エネルギーの割合が大きくなる.内部 エネルギーの割合を減らし、運動エネルギーへと変換する ことができれば、水素において更なる推進性能向上が見込 まれる.そこで本節ではノズルの形状に着目し、スロート /出口断面積比とエネルギーバランスの関係を調べる.

流量0.5 g/s,投入電力2.0 kW,スロート部半径5 mmで 固定し,出口半径を通常の9 mmから18 mmへと変化させ る.図 13,図 14 にそれぞれ、マッハ数分布、z軸方向流 速分布を示す.出口断面積を増大させるとことで、出口に おける流速およびマッハ数が増大している.表5 に、出 口半径と推力および比推力の関係を示す.出口半径の増加 に伴い、推力、比推力ともに増加することがわかる.推力 増加の要因を調べるために、表6 に出口半径 9 mm,18 mmそれぞれの場合の推力、運動量推力および 圧力推力の値を示す.圧力推力は減少しているものの、運 動量推力上昇の影響が大きく、全体として推力が増加して いることがわかる.

図 15 に出口半径9 mm, 18 mmそれぞれの場合の,出口におけるエンタルピー構成割合を示す.出口半径を 18 mm に増大させた場合,全体に占める内部エネルギーの割

表 5 出口半径と推進性能の関係				
r <sub>out</sub> , m	Thrust Force, N	Specific I	mpulse, s	
0.09	1.44	.44 293.4		
0.18	1.53	313.1		
表 6 出	口半径と運動量推力	,圧力推力	力の関係	
r <sub>out</sub> , m	Thrust Force, N	F <sub>a</sub> , N	F <sub>p</sub> , N	
<u>r<sub>out</sub>, m</u> 0.09	Thrust Force, N 1.44	<i>F</i> <sub>a</sub> , N 1.20	<i>F</i> <sub>p</sub> , N 0.23	
<u>r<sub>out</sub>, m</u> 0.09 0.18	Thrust Force, N 1.44 1.53	F <sub>a</sub> , N 1.20 1.40	F <sub>p</sub> , N 0.23 0.13	



図 15 出口におけるエンタルピー構成割合

合が減少し,運動エネルギーの割合が増加した.

以上より,スラスタの出口断面積を増加させることで内 部エネルギーから運動エネルギーへと変換させることが でき,推進性能を向上させることができる可能性が示され た.ただし,本解析で用いたスラスタ形状は必ずしも最適 化されていない.そのため,出口断面積を変化させるだけ ではなく,入口やスロート部の断面積についても今後検討 していく必要がある.

# 4. まとめ

本研究では、並進回転温度、振動温度および自由電子/ 電子励起温度を考慮した ICP スラスタの計算コードを構築し、推進剤に水素を用いた場合の軸対称二次元電磁流体数値解析を行うことで、スラスタ内部の各温度間関係性を確認するとともに、推進性能を調べた.また、アルゴンおよびヘリウムを用いたときの性能と比較することで、推進剤種類と推進性能の関係を調べた.その結果、次の結論を得た.

- 水素を用いたとき、ICP スラスタ内部において、電子 温度、振動温度、並進回転温度の非平衡性が見られる.振動温度はスラスタ後方でも緩和が進まず、振 動エネルギーの影響は増大する.そのため、水素を 用いた場合は3温度モデル解析を行うことが望ましいと考えられる.
- 同一推進剤流量,同一投入電力の条件で比較した場合,水素,ヘリウムおよびアルゴンでは,水素を用いたときに比推力および推力密度は最も大きくなる.
   これは出口流速の増加に起因する.
- 水素を用いた場合、出口における全体のエンタルピーに占める内部エネルギーの割合が、アルゴンやヘリウムを用いたときよりも大きくなる.これは、内部エネルギーのうち 40%程度を占める振動エネルギーの影響が大きい.
- 出口断面積を増加させることで内部エネルギーから 運動エネルギーへの変換量が増大し、比推力および 推力は増加する.これは運動量推力の増加に起因す る.出口断面積を増加させることで推進性能が向上 する可能性が示された.

- 5. 参考文献
- 田原弘一,:「DC アークジェットスラスタと MPD ス ラスタの実機開発」,宇宙航空研究開発機構特別資料, JAXA-SP-08-313, 2009.
- [2] 和田航平,藤野貴康,松岡健之,船木一幸:「誘導結 合型高周波プラズマ推進器の推進性能に及ぼす質量 流量の影響」,第 25 回数値流体力学シンポジウム, E09-3, 2011.
- [3] 加藤隆寛,藤野貴康,船木一幸:「He および Ar を用 いた場合の誘導結合型プラズマ推進器の推進性能の 比較」、平成 25 年電気学会全国大会,1-185,2013.
- [4] M. Mitchner and C. H. Kruger, "Partially Ionized Gases," John Wiley and Sons, New York, 1973.
- [5] 佐藤博紀, 窪田健一, 船木一幸: 「3 温度モデルを用 いた水素 MPD スラスタの電磁流体解析」, 日本航空 宇宙学会論文集, Vol.60, No.1, pp. 9-16, 2012.
- [6] Fujita, K. and Arakawa, Y. :"Performance Computation of a Low-Power Hydrogen Arcjets," *J. Propul. Power*, Vol. 15, No. 1, pp. 144-150, 1990.
- [7] Shoji, T. and Kimura, I. :"Analytical Study on the Influence of Nonequilibrium Ionization for Current Flow Pattern and Flow Field of MPD Arcjets, "AIAA Paper-87-1066, 1990.
- [8] Sharma, S. P. and Schwenke, D. W. :"Rate Parameters for Coupled Rotation-Vibration-Dissociation Phenomena in H<sub>2</sub>," *J. Thermophys.*,5(1991), pp. 469-480.
- [9] Chul Park :"Nonequilibrium Ionization and Radiation in Hydrogen-Helium Mixtures," J. Thermophys. ,26(2012), pp. 231-243.
- [10] Gnoffo, P. A., Gupta, R. N. and Shinn, J. L. :"Conservation Equations and Physical Models for Hypersonic Air Flows in Thermal and chemical Nonequilibrium," NASA TP-2867, 1989.
- [11] Gupta, R. N., Yos, J. M., Thompson, R. A. and Lee, K. P. :"A Review of Reaction Rates and Thermodynamic and Transport Properties for an 11-Species Air Model for Chemical and Thermal Nonequilibrium Calculations to 30000K," NASA RP-1232, 1990.
- [12] Stallcop, J. R., Levin, E. and Partridge, H. : "Tranceport Properties of Hydrogen, "J. *Thermophys. Heat Transfer*, 12, 1998, pp. 514-519.
- [13] Stallcop, J. R., Partridge, H., and Levin, E., "H-H<sub>2</sub> Collision Integrals and Transport Coefficients," Chemical Physics Letters, Vol. 254, No. 1, pp. 25-31, 1996.
- [14] Yos, J. M.: "Transport Properties of Nitrogen, Hydrogen, Oxygen, and Air to 30,000° K," RAD-TM-63-7, 1963.
- [15] Chul Park and Richard L. Jaffe and Harry Partrige: "Chemical-Kinetic Parameters of Hyperbolic Earth Entry," J. Thermophys. Heat Transfer, 15, 2001, pp. 76-90.
- [16] Y. Wada and M. S, Liou: "A Flux Splitting Scheme with High-Resolution and Robustness for Discontinuities," AIAA paper 94-0083, 1994.
- [17] M. H. Gutknecht: "Variants of BICGSTAB for Matrices with Complex Spectrum," *SIAM journal* on scientific computing, Vol. 14, No. 5, pp. 1020-1033, 1993.