マイクロ波放電式中和器解析に向けた3次元 Hybrid-PIC コード開発

○窪田健一,渡邊裕樹,船木一幸 (JAXA),山本直嗣,中島秀紀 (九大),宮坂武志 (岐阜大)

1. 研究背景

イオンエンジンは推進剤を放電によりプラズ マ化し、イオンを静電加速することにより推力を 得る宇宙用推進機である. 比推力が 3,000 秒程度 と化学燃焼を使用する推進機と比較して1桁高い ことから、イオンエンジンは探査機の主推進や地 球周回衛星の軌道・姿勢制御に用いられるが、低 推力ゆえに所定の総力積を達成するためには数 千から数万時間に及ぶ長時間の作動が要求され る.長寿命が利点であるイオンエンジンであるが、 そのような長時間作動を保証するためには、実時 間(数万時間)をかけた寿命評価試験を実施する 他ないのが現状であり,これが新規開発・改良を 遅延化させる一因となっている.現に,2010年6 月に地球への帰還を果たした小惑星探査機「はや ぶさ」に搭載された μ10 イオンエンジンにおいて は、長寿命を保証するために 20,000 時間程度の寿 命評価試験が2回実施された¹⁾.

そのような状況に鑑み,近年は数値解析によっ てイオンエンジンの寿命評価試験を支援する研 究が進められている.加速電極の損耗解析に関し ては多くの研究機関で研究が行われており^{2,3)}, JAXA で開発された JIEDI ツールにおいては既に 実用段階にある⁴⁾.一方,主陰極や中和器に用い られる電子源に関しても原理解明や性能向上を 目的とした数値解析的研究が行われてきたが,内 部現象については不明な点が多い.はやぶさミッ ションでは地上試験で保証されていた寿命より も短い 14,000 時間でマイクロ波放電式中和器が 劣化の兆候を示したという経緯もあり⁵⁾,その劣 化機構,及び中和器内部のプラズマ挙動の詳細に ついて理解が求められている. そこで本研究ではマイクロ波放電式中和器の 内部現象の解明,さらには耐久性の評価を可能と するプラズマ解析ソルバの開発を進めている.本 稿ではイオンの時間スケールで解析するために, イオン・電子をそれぞれ粒子・流体で扱う Hybrid-PIC(Particle In Cell)モデルを採用し解析を 実施した.電位の壁面境界条件として,一定のシ ース電圧を仮定する条件と,シースモデルを用い る条件それぞれを適用し,それらが放電場に与え る影響について調べた.

2. 解析条件とモデリング

2.1. 中和器形状

本稿では九州大学所有の試験モデルを解析対 象とした.図1に解析対象の中和器の断面図を示 す.円筒状の筐体内にL字型アンテナが挿入され た構造を為す.作動ガスは図左上部から流入し, 右端のオリフィスから流出する.本計算では赤い 枠で囲んだ領域を解析領域とした.



図1 解析対象中和器

磁場はアンテナ先端周辺で電子の共鳴磁束密度(マイクロ波周波数4.2GHzの場合0.15T)となるように印加されている.図2は infolytica 社の磁場解析ソフト Magnet7を用いて解析した磁束密度分

布である.なお,図中には磁石とヨークのみ表示 されている.



図2 磁束密度分布

2.2 Hybrid-PIC モデル

マイクロ波放電式中和器では、ECR(Electron Cyclotron Resonance) により生成されたイオンが 壁面に衝突し、電子と再結合して中性粒子となり、 その後再び放電室内で電離して同様の過程を繰 り返すというプロセスで電子が中和器本体から 抽出される. したがって、イオンが電荷の運び手 として重要な役割を果たしており,中和器の作動 を模擬するためにはイオンの時間スケールで解 析できるモデルを選択する必要がある. 作動ガス に関するクヌーセン数は1-10程度であるため、イ オンは粒子として扱うのが適切である.一方,電 子についても ECR によるプラズマ生成を模擬す るためには、その粒子性まで考慮できるモデル化 が理想的である.しかし、電子のサイクロトロン 振動数は 10¹⁰⁻¹¹ s⁻¹程度であるため, 電子の粒子性 を考慮しつつイオンの時間スケール(ms 程度)で 解析するには非常に高い計算コストがかかる.

そこで本研究ではイオンは粒子,電子は流体と して扱う Hybrid-PIC 法を適用した.なお, ECR 放電は九州大学で開発が進められてきた FDTD

(Finite Difference Time Domain) と電子 PIC のカ ップリングソルバを用いて解析した⁶⁾. 同ソルバ により各セルでのイオン生成率を計算し,それを Hybrid-PIC に反映させるという手法を用いた. な お,生成されるイオンの速度としては,後述する 背景中性粒子の流れ場に対して Maxwell 分布を仮 定してランダムに選んだ速度を与えた. **Hybrid-PIC** の支配方程式を以下に示す. イオン 粒子の位置及び速度は以下の式を leap-frog 法によ り解くことで算出した.

$$\frac{d\boldsymbol{v}_i}{dt} = \frac{e}{m_i} \left(\boldsymbol{E} + \boldsymbol{v}_i \times \boldsymbol{B} \right) \tag{1}$$

$$\frac{d\mathbf{x}_i}{dt} = \mathbf{v}_i \tag{2}$$

(1)式中に現れる電場は,電流保存式(3)に電子運動 方程式(4),(5)を代入して得られる電位 φ に関する ポアソン方程式を有限要素法で解くことで算出 した⁷⁾.

電流保存式
∇·
$$j = \nabla \cdot en_e(u_i - u_e) = 0$$
 (3)
電子運動方程式

$$\boldsymbol{u}_{e''} = -\mu_e \boldsymbol{E}_{''} - D_e \frac{\nabla_{''} n_e}{n_e}$$
(4)

$$\boldsymbol{u}_{e\perp} = \boldsymbol{\Gamma}_{e\perp} - \boldsymbol{\beta}_{e} \boldsymbol{\Gamma}_{e\perp} \times \boldsymbol{b}$$
⁽⁵⁾

ただし,
$$E = -\nabla \phi$$
, $\Gamma_{e\perp} = -\mu_{e\perp}E_{\perp} - D_{e\perp}\frac{\nabla_{\perp}n_e}{n_e}$

ここで、 μ_o , D_e , β_e , b はそれぞれ移動度, 拡散係数, ホール係数, 磁場方向単位ベクトルを表す. なお、計算領域内で準中性条件が成り立つと仮定し, さらに簡単のために電子温度は一定とした. イオンと中性粒子の衝突としては, 電荷交換衝突および弾性衝突を考慮した⁸⁾. 中性粒子の流れ場 については事前に DSMC (Direct Simulation Monte Carlo) 解析により計算しておき, その結果を Hybrid-PIC 解析に反映させた.

2.3 マイクロ波解析

マイクロ波により加熱された電子によるイオ ン生成率分布を解析するために、増井らが開発し たコードを本研究では使用した⁶. このソルバで は電子の挙動のみを PIC で解き、イオン・中性粒 子は背景に静止しているとして取り扱う. また、 静電場は考慮されていないので、電子はマイクロ 波による電磁場の影響のみ受けると仮定されて いる.

2.4 解析条件

本解析で使用した格子を図3に示す.本稿では

中和器の中心軸を x 軸とし, L 字アンテナの先端 が指す方向を+y 軸方向とする. 円筒である中和 器形状を図に示すような直方体格子で近似した (赤:壁面セル,青:流体セル). 格子幅は 0.5 mm である. 粗い近似ではあるが, マイクロ波の波 長は中和器長さよりも十分大きいので(7 cm 程度), 現象の本質に影響はないと判断し本格子を採用 した. ただし, バックヨークのアンテナ周りの形 状は直方体格子での模擬は困難であるため, 図 3 に示すように円筒形状に置き換えた. なお, PIC で使用する磁場については実形状で解析した磁 場データを用いている.

粒子の反射条件について,中性粒子 DSMC 解析 では格子表面で拡散反射を仮定し,Hybrid-PIC 解 析ではイオンは壁面に衝突した時点で電子と再 結合して消滅するとした.また,マイクロ波解析 のための電子 PIC ではイオンシースによる電子の 挙動を模擬するために,20 eV 以下の運動エネル ギーを持って放電室壁面に到達した電子はシー スにより反射され,20 eV 以上の電子は壁面に到 達し,消失するものとした.これはシース電位を 20 V に固定することを意味し,増井らの用いた境 界条件に倣ったものである⁶.以後,同条件をφ_{sh} 固定条件と呼ぶ.

一方, Hybrid-PIC で用いる壁面電位条件として は,電子 PIC と同様に 20 V で固定する場合に加 え,シースモデルを適用した場合の2ケースにつ いて調べた.シース電位が ϕ_{sh} のとき,壁面に流 入する電子のフラックスは以下のように与える ことができる.

$$n_e \boldsymbol{u}_e \cdot \boldsymbol{n} = \frac{1}{4} n_e C_e \exp\left(-\frac{e\phi_{sh}}{kT_e}\right)$$
(6)

ここで n, C_eはそれぞれ壁面方向の法線ベクト ル,電子熱速度を表す.式(4),(5)を式(6)に代 入することでシースの存在下で電位が満たす べき条件式が得られる.電位に関するポアソン 方程式を解く際に,式(6)を壁面で課すことでシ ースをモデル化した. 計算条件を表1に示す.



図3 計算格子表1 計算条件

作動気体	Xe
流量	0.5 sccm
マイクロ波周波数	4.2 GHz
投入電力	8 W
壁面電位(シース電位) * φ " 固定条件の場合に限る	20 V
出口電位	22 V
電子温度	3 eV

3. 解析結果

3.1 中性粒子の流れ場

図4に中性粒子 DSMC 解析による中性粒子数密 度,軸方向速度分布を示す.ガス導入ポート付近 やオリフィス付近以外ではほぼ一様の密度,速度 であることが分かる.アンテナ周りの密度は約 2 ×10²⁰ m⁻³,オリフィス出口では約 8×10¹⁹ m⁻³とな った.

3.2 イオン生成率分布

図5に電子 PIC 法と FDTD 法を組み合わせた カップリングコードによる,中和器内部の電離 衝突の空間分布を示す.一様に電子を分布させ た状態から放電を開始し,150 ns から 250 ns の 間の平均生成率を表す.



3.3 イオン密度分布

図 6 にイオン密度分布を示す. x=8 mmの断 面図は中和器下流から見た図を表す. ϕ_{sh} 固定 条件の場合,アンテナ先端におけるイオン密度 は約 $3 \times 10^{19} \text{ m}^{-3}$ となる一方で,オリフィス出口 では約 $3 \times 10^{16} \text{ m}^{-3}$ まで密度が低下した. x=8 mmでは,アンテナの左側(z>0)の方が右側よりも高 密度となった.

一方,シースモデルを課した場合,アンテナ 先端におけるイオン密度は約7×10¹⁸m⁻³となり, ϕ_{sh} 固定条件の場合の23%程度となった.逆に オリフィス出口付近では10¹⁷⁻¹⁸m⁻³となった. また, x=8 mmの図から分かるように,先に見 られたようなアンテナ左右における非対称性

3.4 電位分布

は顕著には現れなかった.

図7に電位分布を示す. φ_{sh}固定条件の場合, z=0 mm の断面においてはほぼ一様な電位とな るが, x=8 mm の断面図からアンテナの両側に おいて高電位領域が形成されることが分かる. 一方,シースモデルを課した場合,アンテナ先 端付近に高電位領域が形成され,最大で 34 V 程度となった.



図 6 イオン密度分布, m⁻³, (a) ϕ_{sh} 固定条件(z=0 mm), (b) ϕ_{sh} 固定条件(x=8 mm), (c)シースモデル(z=0 mm), (d)シースモデル(x=8 mm)

3.5 電子流線

図8に電子の流線を示す. φ_{sh}固定条件の場 合,電子は基本的に磁力線に沿うように移動し, 磁力線が集まるヨークに流入している様子が 見て取れる.また,オリフィス出口において電 子が中和器外に抽出される様子が捉えられて いるものの,流線の出発点はバックヨーク・ア ンテナ表面となっている.一方,シースモデル を課した場合,バルクプラズマ中で生成された 電子が複雑な軌跡を辿った末,オリフィス出口 から流出するという流線が得られた.ただし, オリフィス出口において,現条件では外部から 電子が流入してくる箇所も存在する.



図7 電位分布, V, (a) ϕ_{sh} 固定条件(z=0 mm), (b) ϕ_{sh} 固定条件(x=8 mm), (c)シースモデル(z=0 mm), (d)シースモデル(x=8 mm)

4. 考察

4.1 イオン密度と電位分布

が固定されているためアンテナ両側で高電位領 域が形成されるような電位分布になる(図 7-b). その結果,高電位領域に挟まれたイオンは電場に よる加速はほとんど得られず,アンテナ先端付近 に停滞することで z=0 mm 断面におけるイオン密 度が 3×10¹⁹ m⁻³にも達したものと考えられる.ア ンテナ先端ではイオン生成が活発であるにも関 わらず、高電位領域に挟まれたイオンは周囲に散 逸できず,近くの壁面に吸収されて消滅してしま うため、中和器下部やオリフィス近傍では供給さ れるイオンが少なく低密度となる傾向がある.高 電位領域で生成され、周囲に散逸するイオンも存 在するが、イオンが受けるローレンツ力が図 6-b に示すように非対称なため,結果的に密度の非対 称性が現れたものと考えられる.

一方、シースモデルを用いた場合、アンテナ先

端周辺の電位は相対的に高い値(30 V 程度)となる が、これはアンテナ周辺ではイオン生成率が高く 電子密度が高いことに起因する.この高電位領域 で生成されたイオンは電場で加速され周囲に散 逸するため、 ϕ_{sh} 固定条件の場合にアンテナ周辺 で見られたイオンの局在化は緩和される.また、 ϕ_{sh} 固定条件の場合と比べ電位の最大値が高いた め、電場で周囲に加速されるイオンの速度が高く、 非対称なローレンツ力を受けるもののアンテナ 下部までイオンが回り込むことができる.その結 果、イオン密度の左右非対称性は軽減されたもの と推察される.

4.2 電子の流線

φ_{sh}固定条件の場合,オリフィスから電子が外部に抽出されている.しかし,その電子の源は総 じて中和器内部の壁面であり,マイクロ波放電式 中和器の動作を模擬しているとは言い難い.2次 電子放出を無視する場合,同中和器では壁面から 電子が抽出されるのは壁面におけるイオンの再 結合時であり,電子はバルクプラズマ中で生成さ れるからである.

一方,シースモデルを用いた場合,バルクプラ ズマ中で生成された電子がオリフィスから流出 する様子が捉えられており,予想される電子流線 に近い.ただし,オリフィス出口において電子が 逆流する箇所もあり,現条件では完全に中和器の 模擬ができているとは言えない.今後,プルーム 領域に解析領域を広げ,オリフィス近傍の物理を より忠実に捉える試みが必要である.

5. まとめ

マイクロ波放電式中和器の放電場をイオンの 時間・空間スケールで調べるために、3次元 Hybrid-PIC 解析を実施した.マイクロ波の吸収に よるイオン生成は、電子 PIC と FDTD のカップリ ング解析から得られた結果を用いた.電位の境界 条件としてシース電位を 20 V に固定する場合と、 シースモデルを適用した場合について解析を実 施し、境界条件が放電場に与える影響を調べた.





(b)シースモデル

図8 電子流線

作動ガスは Xe, 流量は 0.5 sccm, マイクロ波周波 数は 4.2 GHz, 投入電力は 8 W という条件で解析 を行った.

シース電位を固定した場合,電位分布はほぼ一様でイオンが散逸せず,アンテナ周辺で高密度(3×10¹⁹m⁻³)となった.一方,シースモデルを用いた場合はアンテナ先端周辺で34 V程度と高電位となり,電場により加速されたイオンが散逸することでアンテナ先端周辺のイオン密度は7×10¹⁸m⁻³程度となった.

電子の流線について調べた結果,シース電位を 固定した場合はオリフィス出口に到達する電子 の源が中和器壁面となった.一方,シースモデル を用いた場合はバルクプラズマ中で生成された 電子がオリフィスに到達する流線を得た.これは マイクロ波放電式中和器内部の電子の挙動とし ては妥当なものである.ただし,現条件ではオリ フィスにて電子の逆流も見られるため,解析条件 及びモデルの改善が必要である.

参考文献

- 國中均, 堀内秦男, 西山和孝, 船木一幸, 清水幸夫, 山田哲哉:「はやぶさ」搭載マイクロ波放電型イオン エンジン, 日本航空宇宙学会誌, 第53巻, 第618号, pp. 203-210, 2005.
- J. R. Brophy, J. E. Polk, and V. K. Rawlin: Ion Engine Service Life Validation by Analysis and Testing, AIAA96-2715, 1996.
- 3) 趙孟佑: イオンスラスターグリッドシミュレーションに関するレビュー, JAXA-SP-06-019, pp.35-46,

2007.

- 船木一幸,篠原育,中野正勝,梶村好宏,宮坂武志, 中山宜典,百武徹,和田元,剣持貴弘,村本哲也,國 中均:イオンエンジングリッド損耗解析ツール JIEDI, JAXA-RM-11-023, 2012.
- 5) 細田聡史, 國中均: イオンエンジンによる小惑星探 査機「はやぶさ」の帰還運用, J. Plasma Fusion Res., Vol.86, No.5, pp.282-292, 2010.
- H. Masui, Y. Tashiro, N. Yamamoto, H. Nakashima, and I. Funaki: Analysis of Electron and Microwave Behavior in Microwave Discharge Neutralizer, Trans. Japan. Soc. Aero. Space Sci., Vol. 49, No. 164, pp.87-93, 2006.
- J. Jin: The Finite Element Method in Electromagnetics, John Wiley & Sons Inc., New York, 2002.
- 宮坂武志,安里勝雄,小林勉,柴田悠基:粒子法に よるイオンエンジングリッド損耗解析,宇宙航空研 究開発機構研究開発報告書,JAXA-RR-09-004, pp.10-20,2009.