GRAINE 2015 年豪州気球実験 データ解析報告 2

○尾崎 圭太(神戸大)、GRAINE collaboration 愛知教育大, ISAS/JAXA, 宇都宮大, 岡山理科大, 神戸大, 名古屋大

1. はじめに

宇宙ガンマ線の観測は宇宙空間における高エネルギー物理現象を調べる上で重要である。数 + MeV から数百 GeV 帯の宇宙ガンマ線観測は、2008 年に打ち上げられた Fermi 衛星によ って大きく進展している。Fermi-LAT は 4 年間の観測で 3000 を超えるガンマ線天体を発見 した。一方で、超新星残骸における粒子加速現場の詳細観測、パルサーにおける放射機構の解 明・放射モデルの選別を今後進めていくには、高い角度分解能を有し偏光感度を持つ次世代の ガンマ線望遠鏡による観測が必要である。

我々は、原子核乾板(エマルションフィルム)からなる望遠鏡を気球に搭載し、大気トップ で宇宙ガンマ線を観測する GRAINE 計画を推進している[1]。エマルションフィルムは低物質 量(~10⁻³X₀)かつ高分解能(~0.1 μm)が特徴の三次元飛跡検出器であり、γ→e⁺+e⁻反応を精 密に測定することで、ガンマ線に対して優れた角度分解能及び偏光に対する感度を持つ。エマ ルション望遠鏡は、エマルションフィルムを積層したコンバーター部、タイムスタンプ部、エ マルションフィルムと金属板の積層構造からなるカロリーメーター部で構成される。

ここでは、エマルション望遠鏡のタイムスタンプ部である多段シフターの 2015 年豪州気球 実験フライトデータ解析について報告する。

2. タイムスタンプ部 「多段シフター」

エマルション望遠鏡のタイムスタンプ部には、 多段シフター(図1)と呼ぶ新しい手法を用いる [2]。複数のエマルションフィルムをマウントし たステージを、それぞれ異なる周期でスライドさ せながら観測を行い、後の解析で飛跡の位置ずれ を検出することで、入射時刻情報を再構成する。

ガンマ線事象の入射時刻情報と姿勢モニターに よる姿勢情報を組み合わせることで、ガンマ線の 到来方向を天球に再構成する。GRAINEでは姿勢 制御系は採用していないことから、気球高度にお けるゴンドラの回転速度と時間分解能との積によ り天球に対する望遠鏡の姿勢決定精度が決まる。



図 1. (左)多段シフター1 号機、口径 面積 125 cm², 2011 年気球実験で使用 (右)多段シフター2 号機、口径面積 3780 cm², 2015 年気球実験で使用

ゴンドラの回転速度は平均的には 2-3 mrad/sec と実測しており[3]、エマルション望遠鏡の精度 (~1 mrad@1-2 GeV)から要求される時間分解能は 0.4 秒以下である。

3. GRAINE 2015 年豪州気球実験

我々にとって2回目となる気球実験を2015年5月にオーストラリア、アリススプリングス にてJAXA海外気球実験として実施した。口径面積3780 cm²のエマルション望遠鏡を搭載 し、11.5時間のレベルフライトに成功した。本実験では、GeV ガンマ線天体の中で最も明る い Vela パルサーの検出及び角度分解能の実証が目的である。

3.1 検出器の構造

図2に2015年豪州気球実験で用いたエマルション望遠鏡 の構造を示す。コンバーター部はエマルションフィルム100 枚からなり、厚みは32mmで全放射長は0.53 X₀である。タ イムスタンプ部は計3段のステージがあり、上流側の1段 目に3枚、2段目に2枚、3段目に3枚のフィルムを用い た。カロリーメーター部はフィルム16枚とステンレス板15 枚の積層構造からなり、厚みは19.3mmで全放射長は0.90 X₀である。また、望遠鏡の天球に対する姿勢をモニターす るため、デイタイムスターカメラを3台搭載した。

3.2 多段シフターの制御

図3に本フライトにおける1段目ステージの動きを示 す。放球後に1段目ステージ位置を変化させた。また、 Velaパルサーが望遠鏡の観測視野内に入る時間帯(Vela 観

測モード)では18.8分ごとにステージを310μm駆動させた。2段目、3段目ステージについても連続的に駆動させ、各ステージが独立な位置関係を持つように制御した。



図 3. 多段シフター1 段目ス テージの動き。Vela パルサ ー観測中において、2 段目 は 9 秒ごとに 80 µm 駆動さ せ、3 段目は 500 µm/sec の 速さで連続駆動させた。

4. 多段シフターのフライトデータ解析

4.1 飛跡データの取得

回収後のエマルションフィルムは現像し、名古屋大学の超高速飛跡読み取り装置 HTS[4] を用いてフィルムに記録された飛跡データ(位置、角度、飛跡の濃さ)を取得した。異なる フィルム間での飛跡の再構成は角度、位置の一致を取って行い、コンバーター最下流フィル ムから1段目→2段目→3段目のフィルムに飛跡を再構成した。段間で検出される飛跡の位 置ずれ量から、入射時における段間フィルムの相対位置関係を再構成し、時刻情報を付与し た。



図 2. エマルション望遠鏡 の構造 (side-view)

4.2 宇宙線カウントレートの解析

コンバーター最下流の飛跡を1段目ステ ージに繋ぐことで得られる飛跡の位置ずれ dx分布及び本フライトにおける気球高度の 時間変化を図3に示す。放球から Velaパル サー観測前の7.2時間の飛跡集団と、Vela 観 測中の1スポット18.8分の飛跡集団(計20 スポット)に時間分解した。

さらに2段目、3段目フィルムへと飛跡 を繋いでいくことで、より細かな時間情報 を付与することができる。3段の位置ずれ情 報を用い、打ち上げからレベルフライト中 における2秒ごとの宇宙線カウントレートを 得た結果が図4である。気球高度の上昇に伴 いカウントレートの増加が見られ、高度20 km 付近で pfotzer maximum を再現する結果が 得られた。また、20 km 以降は残留大気量に 応じてカウントレートが徐々に減少してい き、レベル高度(36 km)に到達するとカウン トレートは安定した。

また、カウントレートにエクセスが見られる bin に入射した飛跡について、位置、





図 4. 多段シフター3 段の解析により得ら れた宇宙線カウントレート

角度情報を元に上流方向に外挿すると一点に収束する描像が得られた。カウントレートの解 析により、コンバーター内で発生したハドロン反応に伴う粒子の多重発生イベントを検出す ることに成功した。



図 5. カウントレートによりトリガーした多重発生イベントの例。シフター3 段目フ ィルムにおける飛跡の貫通位置から上流側にベクトルを外挿して表示している。

4.3 時間分解能の評価

多段シフターの時間分解能 σ_t は、飛跡のつなぎ精度 σ_{dx} と3 段目のステージ駆動速度 v (500 µm/sec)から、 $\sigma_t = \sigma_{dx}/v$ により与えられる。同時性が保証されると共に複数の位置ずれ dx が得られる多重発生イベントを利用して、時間分解能を評価した。上空で捉えた多重発 生イベントの位置ずれ dx 分布の幅、 σ_{dx} =4.9 µm が得られた。これにより多段シフターの時間分解能は 0.0098 秒が期待される。これは 2011 年気球実験における多段シフター1 号機の時間分解能の実績[5]を一桁更新する結果である。

4.4 ガンマ線イベントへのタイムスタンプ

コンバーター部で検出した γ→e⁺+e⁻事象を多段シフターへつなぎ、ガンマ線イベントに 対して系統的に時刻情報を付与した。レベルフライト中においてガンマ線イベントレートが 安定していることを確認した。また、時刻情報を用いてガンマ線イベントの天頂角分布をフ ライト中と地上蓄積に分けてプロットした結果を図6に示す。気球高度でのガンマ線イベ ントは地上イベントと比べると入射角に依存しない天頂角分布を示すことが確認できる。



5. まとめ

GRAINE 2015 年豪州気球実験における多段シフターのフライトデータ解析を進めた。3 段 のステージを解析することで秒以下の系統的なタイムスタンプを実施した。また、本フライト では多段シフターの時間分解能を追及しており、多重発生イベントを用いて時間分解能を評価 した結果、0.01 秒を切る分解能を得た。現在 Vela パルサー領域の解析が進行中である。

参考文献

[1] 青木 茂樹 他、2016 年度大気球シンポジウム、isas16-sbs-024

高橋 覚 他、2016 年度大気球シンポジウム、isas16-sbs-023

[2] S. Takahashi et al., NIM A 620 (2010) 192

[3] 尾崎 圭太 他、「GRAINE 2015 年豪州気球実験:姿勢モニターの解析」、2015 年度大気球 シンポジウム、isas15-sbs-034

[4] 吉本 雅浩 他、「GRAINE 2015 年豪州気球実験 超高速飛跡読取装置 HTS によるデータ取

- 得」、2015 年度大気球シンポジウム、isas15-sbs-031
- [5] H. Rokujo et al., NIM A 701 (2013) 127-132