

宇宙航空研究開発機構研究開発報告

JAXA Research and Development Report

CFRPアブレータの耐熱性能評価に 向けた熱応答モデルの改善

鈴木 俊之, 藤田 和央

2007年3月



Japan Aerospace Exploration Agency

This document is provided by JAXA.

CFRP アブレータの耐熱性能評価に向けた熱応答モデルの改善*

鈴木俊之*1 藤田和央*2

Improved Thermochemical Models for CFRP Ablator Performance Assessment

Toshiyuki Suzuki^{*1} and Kazuhisa Fujita^{*2}

Abstract

In this study, computational methods are integrated to calculate the thermal response of an ablator in an arcjet flow. In this method, the arc-jet freestream condition in the test section is evaluated theoretically by calculating the flows in the arc-jet wind tunnel. The thermal response of the ablator is calculated by loosely coupling the shock layer computational fluid dynamics code and the two-dimensional version of the ablation code using the arc-jet freestream condition so evaluated. This method is applied to heating tests conducted in the 1 MW arc-jet wind tunnel for a single set of operating conditions. The influence of catalysis on the ablating surface and the effect of nitridation and surface roughness on the thermal response of the ablator are investigated. Comparison of the calculated and measured temperature profiles at the ablating surface suggests that the measured temperature profile can be reproduced by assuming a low catalytic efficiency for the surface. It is found that the nitridation reaction moderately increases the surface temperature, and that the effect of surface roughness is small under the present operating conditions.

Key words: Thermal protection system, CFRP ablator, Integrating computational methods

概要

アブレータ熱防御システム信頼性向上に向けて、アーク風洞気流にさらされたアブレータ供試体の熱応答を評価する 解析手法を開発した.本手法では、アブレータの熱応答を2次元で解き、加熱面の境界条件はアーク風洞気流条件を用 いたアブレータ周りの流れ場解析との連成により求めた.アーク風洞気流条件は風洞運転条件を用いた加熱器内部の流 れ場解析とノズルにおける膨張流れ場解析を行うことで決定した.開発した連成解析手法を用いて、宇宙科学研究本部 アーク風洞における加熱試験で得られたアブレータ熱応答の再現計算を行い、表面触媒性、表面窒化反応、表面粗さが 熱応答に与える影響を調査した.実験結果との比較では、小さな触媒効率を仮定することにより測定温度に近づくこと がわかった.また本加熱試験条件において表面粗さによる影響は少ないものの、窒化反応がアブレータ熱応答に与える 影響は非常に大きいことが判明した.

1. はじめに

近年,次世代型無人宇宙実験システム¹⁰や HAYABUSA計画²⁰に代表されるように,カプセル型輸 送機による大気圏突入を伴うミッションが行われてい る.大気圏突入時にはカプセル前方に強い離脱衝撃波が 生じ機体は強い空力加熱にさらされるため,これらのミ ッションではカプセルの熱防御システムを構築する材料 として唯一 CFRP 複合材のアブレータが採用されてい る.アブレータの耐熱性能は,アーク風洞等の高エンタ ルピ施設において加熱試験を行うことによって検証され る. この加熱試験ではアブレータの内部熱伝導や表面損 耗量をはじめとする熱応答特性の定量化が行われ,得ら れたデータを用いて熱防御システムの設計が行われる. しかしながらアーク風洞によって生み出される気流は分 子の励起,解離,電離を伴う複雑なものであり,測定室 内の気流の密度,速度や化学組成等を十分な精度で計測 することは困難を伴う. そのため加熱試験で得られた実 験データを実際の飛行環境に結び付けて考えることが難 しくなり,結果として熱防御システムの信頼性の低下に つながっている.

*: 平成 19 年 3 月 2 日受付 (Received 2 March, 2007)

*1 宇宙航空研究開発機構 総合技術研究本部 計算科学研究グループ 燃焼・乱流セクション (Computational Science Research Group, Institute of Aerospace Technology, JAXA)

This document is provided by JAXA.

^{*2} 宇宙航空研究開発機構 総合技術研究本部 空気力学研究グループ 極限機体力学研究セクション (Aerodynamics Research Group, Institute of Aerospace Technology, JAXA)

アブレータ熱防御システム信頼性の向上に向けて,ア ーク風洞加熱試験におけるアブレータ耐熱性能評価手法 を改善する必要がある.もっとも重要な改善点の一つは アーク風洞気流中におけるアブレータ供試体の熱応答を 理論的に評価する手法を構築することであり,そのため に必要な事柄は以下の3つに集約される.

1)まず第一にアブレータ供試体内部の熱応答を解析する 必要がある.CFRP アブレータはベースとなる炭素繊維 にプラスティック樹脂を含侵させたものである.このア ブレータが加熱されると、熱を吸収することによって樹 脂が溶融しアブレータ内部に熱分解ガスが形成される. 熱分解ガスはアブレータ内部を対流し、アブレータ表面 から境界層中に放出される.アブレータの熱応答解析で は、アブレータ内部の熱伝導に加えこれらの熱分解現象 を考慮する必要がある.更にアーク風洞加熱試験に用い られるアブレータ供試体の直径は数 cm と小さいため、 供試体側面からの加熱による影響も無視できないであろ う.その場合、アブレータの熱応答は2次元的に取り扱 う必要がある.

2)次にアブレータ供試体周りの流れ場の状態を知る必要がある.境界層中の気流の熱化学状態はアブレータ表面から放出された熱分解ガスの影響を受けて変化する.このアブレータ周りの加熱環境の変化により,アブレータの熱応答も変化する.またアブレータ表面は熱分解により高温の炭化層となっているため境界層中の酸素原子や窒素原子と反応してアブレータ表面は酸化または窒化する.結果としてアブレータ表面は後退し,表面形状も変化するのでアブレータ周りの熱流束分布も時間とともに変化する.これらはアブレータの熱応答とアブレータ周りの流れ場の連成問題であり,両者を高精度に評価するためには両解析手法のカップリングを導入する必要がある.特にアブレータ周りの流れ場の解析では,高温空気に加えてアブレータからの生成物である炭素,水素系の化合物を考慮した熱化学非平衡解析を行う必要がある.

3) アーク風洞試験部における気流の熱化学状態を決定す る必要がある.アーク加熱器内部では輻射及び乱流輸送 また電極間の放電によるジュール加熱が卓越した流れ場 となっており,試験気流は解離や電離した状態となって いる.試験気流はノズル部で膨張するが,密度が低いた めに再結合反応が完了せず,試験部における解離原子の 比率は平衡計算結果の値よりも大きい.したがって試験 気流の性質を高精度に評価するには,加熱器内における 加熱プロセスとノズル部での膨張,緩和プロセスを正確 に計算する必要がある.我々の知る限り,未だかつて上 記1)から3)まで全てを考慮してアブレータ熱応答の評 価が試みられたことはない.

アブレータ熱応答評価の研究に関しては、過去に Ahn

等 が Super Charring Materials Ablation(SCMA) コ ードを開発した³⁾. SCMA コードは米国で開発された Charring Materials Ablation(CMA) コード⁴⁾と異なり, アブレータ内部の熱伝導や樹脂の熱分解プロセスに加え て熱分解ガスの運動も解く.また近年 Suzuki 等は高温 空気に加えアブレータからの炭素、水素系化合物の合計 21 化学種を考慮した熱化学非平衡流れ場解析 (CFD) コ ードを開発し⁵, SCMA コードと連成することにより MUSES-C カプセルの軌道に沿った空力加熱及びアブレ ータ熱応答を解析した.その研究では、CFD コードと SCMA コードとの数回の反復計算によって流れ場とア ブレータ熱応答との境界条件の収束解が得られることが 判明した.またアーク風洞気流中のアブレータ供試体の 熱応答を解析することを目的として, Suzuki 等によっ て SCMA コードは 2 次元に拡張された⁶. 開発された SCMA2 コードはアブレータの炭素繊維や物性値の異方 性を考慮することにより, アブレータ内部の熱伝導や熱 分解ガスの運動を2次元で解くことができる.

アーク風洞試験気流評価の研究に関しては、上流電極 からノズル出口までの流れを解く解析手法が Sakai 等に よって開発された^{¬)®}. その手法は上流電極からノズル スロートまでのアーク加熱器内部流れを新規に開発され た ARCFLO3 コードで解き、ノズルスロートから下流 の膨張流については熱化学非平衡コードで解くものであ る[®]. ARCFLO3 コードはアーク風洞作動条件をインプ ットとして加熱器内の輻射や乱流輸送、ジュール加熱を 考慮して流れ場を解くものであり、ノズルスロート部か ら下流の膨張流れ場解析における気流の流入条件を与え る. これらの数値解析コードを統合することにより、ア ーク風洞試験環境下におけるアブレータ熱応答の評価を 詳細に行うことが可能であると思われる.

本研究の目的は, アーク風洞試験気流中におけるアブ レータ熱応答を高精度に評価することができる統合数値 解析手法を構築することである. その目的のため, これ まで開発されてきた数値解析コードを統合することによ り、加熱試験環境下におけるアブレータ熱応答の再現を 試みたので報告する. アブレータ熱応答解析にはこれま で著者等によって開発されてきた SCMA2 コードを用い た. アブレータ周りの流れ場解析にはアーク風洞試験気 流を考慮した熱化学非平衡コードを用いた. アーク風洞 試験気流については Sakai 等の手法を用いて加熱器上流 電極から試験部まで解析することにより理論的に決定し た.開発された統合数値解析手法を用いて、JAXA 宇宙 科学研究本部における 1MW アーク風洞において行われ た加熱試験のアブレータ熱応答解析を行った. 従来の解 析手法である SCMA コードを用いた解析結果や加熱試 験データとの比較を通して,本解析手法の妥当性につい て検討した.

以前,著者等による SCMA2 コード開発時にはアーク 風洞試験気流の特性がわからなかったためにアブレータ 供試体周りの流れ場解析は行われなかった⁶. そのため SCMA2 コードに与える境界条件は、アブレータ加熱面 には Potts によって開発されたエネルギバランス法¹⁰に よって算出された加熱率が、そしてアブレータ側面には 断熱条件が課せられた. しかしながら本研究では気流特 性を詳細に評価するためにアブレータ供試体周りの流れ 場解析を行うことが可能であることから、より高度なア ブレータ熱応答解析を行うことが可能である. そこで本 報告では、未だその多くが解明されていないアブレータ 表面反応に着目した解析を行った.まず異なる壁面触媒 モデルを用いたアブレータ熱応答解析を行い、加熱試験 データとの比較を通してモデルの検証を行った.次に窒 素原子による損耗を考慮した解析を行い、その影響を精 査する.また実際のアブレータ表面は滑らかではなく, 炭素繊維による起伏がアブレータの加熱をはじめとする 熱応答にどのような影響を与えるかはわかっていない. そこで本報告ではこの表面粗さをモデル化した解析を行 い、アブレータ熱応答に与える影響も調査した.

2. アーク風洞加熱試験及び風洞作動条件

本報告で議論する加熱試験は宇宙科学研究本部内に設置された 1MW アーク加熱風洞で行われた¹¹¹. このアーク風洞は図1に示す通り上流電極(陽極), コンストリ クタ,下流電極(陰極), ノズル, 測定室で構成される. コンストリクタから導入された試験気体は電極間の放電 により加熱された後, ノズルで加速されて測定室に流れ 込む. コンストリクタ内径 2.54cm, 電極間距離 75cm, ノズル半頂角 10°でノズル出口直径は 2.5cm である. アーク風洞作動条件は印加電流と試験気体流量で制御さ れ,電圧,熱効率,測定室圧力等を測定することによっ て作動状態の評価が行われる¹²⁾¹³⁾. また熱流束はガード ンゲージによって測定され,投入電力,冷却水温度上昇, 試験気体流量を用いて気流の質量平均エンタルピが求め



られる.

著者等によるアブレータ加熱試験¹¹¹におけるアーク 風洞作動条件を表1に示す.印加電流,試験気体流量 はそれぞれ400A,0.013kg/sであり,ノズル出口から 130mmの位置に固定されたアブレータ供試体の表面温 度,内部温度,内部熱分解ガス圧力を測定した.加熱時 間は30秒であった.

3. 数值解析手法

アーク風洞加熱試験環境下におけるアブレータ熱応答 を解析するために、3つの計算領域を設ける.すなわち (1)上流電極から測定室までのアーク風洞内部流れの解 析、(2)アブレータ供試体周りの衝撃層流れ場解析、(3) アブレータ供試体の内部熱応答解析について、それぞれ に用いている解析手法を説明する.

3.1 アーク風洞試験気流の熱化学状態の決定

宇宙科学研究本部 1MW アーク風洞の試験気流の熱 化学状態を決定するために、上流電極からノズルスロ ートまでのアーク加熱器内部流れを ARCFLO3 コード で解析し^{n®}、ノズルスロートから測定室までの膨張流 れを熱化学非平衡流れ場解析コードで解く[®]. それぞ れの解析に用いた計算格子の例を図 2 に示す. 便宜上, ARCFLO3 コードで解析する加熱器内部を Zone1、ノズ ル部を Zone2 とする.

ARCFLO3 コードの支配方程式は高温空気 11 化学種 (N₂, O₂, N, O, NO, N₂⁺, O₂⁺, N⁺, O⁺, NO⁺, e⁻)を考慮した 軸対称 Navier-Stokes 方程式であり, 流れ場の圧力が十

表1 アーク風洞作動条件

| 印加電流,A | 400 |
|----------------|-------|
| 試験気体流量, kg/s | 0.013 |
| ノズル出口からの距離, cm | 130 |
| 試験気体 | 空気 |
| 加熱時間, s | 30 |



分高いために熱化学平衡を仮定している.特にジュール 加熱と輻射輸送に関する生成項がエネルギ保存式右辺に 含められており,各保存式は有限体積法を用いて離散化 される.風洞作動条件である電極間印加電流と試験気体 流量を用いて時間発展方程式を時間積分することによっ て流れ場の定常解を得る.

ノズルスロート以降の膨張流れ場に関しては,密度が 低いことと電離した化学種の質量分率が十分小さいこ とから,空気5化学種(N₂, O₂, N, O, NO)の熱化学非平 衡を考慮した Navier-Stokes 方程式で解く.熱化学非 平衡を表現するモデルには,並進温度と回転温度,振 動温度と電子励起温度がそれぞれ平衡であると仮定す る Parkの2温度モデルを用いた.質量保存式とエネル ギ保存式にはそれぞれ有限の反応速度を持った化学生成 項と振動エネルギ生成項がが含められており,各保存式 は有限体積法を用いて離散化される.流れ場の定常解は ARCFLO3コードによって得られたスロートにおける気 流の状態を境界条件として時間発展方程式を時間積分す ることによって得られる.

3.2 アブレータ供試体周りの衝撃層流れ場解析

流れ場の支配方程式は熱化学非平衡を考慮した軸対称 Navier-Stokes 方程式である⁵. 反応モデルには高温空 気に関する N₂, O₂, N, O, NO, N₂⁺, O₂⁺, N⁺, O⁺, NO⁺, e⁻ の11化学種に加え、アブレーションによる炭素・水素系 化合物に関して C, C₂, CN, CO, C₃, C⁺, H, H₂, C₂H, H⁺ の10化学種の合計21化学種による36反応を考慮した. 反応速度係数には Park らの値を用いた 14) 15).熱・化学 非平衡を表現するモデルには Park の2温度モデルを用 いた.計算は構造格子を用いたセル中心有限体積法で 行った.対流流束は shock-fix 法を組み込んだ AUSM-DV スキーム¹⁶⁾ で求め、空間精度は MUSCL 法によっ て高次精度化した. 生成項の計算には対角化点陰解法を 用いて安定性を向上させた.また局所時間刻み法を用 いて計算効率の向上を図っている. 流入境界条件には解 析によって求められたアーク風洞気流条件を用いた.壁 面温度や熱分解ガスの噴出量といった壁面境界条件には SCMA2コードとの連成によって得られた値を用いたが、 これについては後述する.

本研究ではアブレータ炭化層表面で生じる化学反応と して,酸化反応 (C(s) + O \rightarrow CO),窒化反応 (C(s) + N \rightarrow CN),昇華反応 (C(s) \rightarrow C₃),触媒性再結合反応 (O + O \rightarrow O₂,N+N \rightarrow N₂)を考慮する.気体分子運動論より, アブレータ表面における反応速度は以下の式で与えられる.

$$k_i = \frac{\alpha_i}{4} \sqrt{\frac{8RT}{\pi M_i}} \tag{1}$$

したがって酸化反応と窒化反応によって生成される CO

及び CN の質量流束はそれぞれ,

$$J_{CO} = \frac{M_{CO}}{M_O} \rho_O \frac{\alpha_{oxi}}{4} \sqrt{\frac{8RT}{\pi M_O}}$$
(2)

$$J_{CN} = \frac{M_{CN}}{M_O} \rho_N \frac{\alpha_{nit}}{4} \sqrt{\frac{8RT}{\pi M_N}}$$
(3)

で求められる.酸化反応の反応確率は従来用いられてい る以下のアレニウス型の式で与える.

$$\alpha_{oxi} = 0.63 \exp\left(-\frac{1160}{T}\right) \tag{4}$$

窒化反応の反応確率は、近年衝撃波管を用いた実験で Park 等によって測定された以下の値を用いる¹⁷⁾.

$$\alpha_{nit} = 0.3 \tag{5}$$

昇華反応によって生成される C_3 の質量流束は以下の Hertz-Knudsen-Langmuir の式 ¹⁸⁾ で与えた.

$$J_{C_3} = \frac{\alpha_{sub} \cdot \max(p_{e,C_3} - p_{C_3})}{\sqrt{2\pi RT/M_{C_3}}}$$
(6)

その際に用いた昇華圧及び昇華確率は以下の通りある.

$$p_{e,C_3} = 9100.0 \times 10^{15} T^{-1.5} \exp\left(-\frac{97597.0}{T}\right) \times 133.322$$
 Pa (7)

$$\alpha_{sub} = 0.023 \tag{8}$$

触媒性再結合反応に関しては未だ触媒効率が解明され ていないため、本研究では非触媒壁と完全触媒壁の両者 を取り扱う.その触媒効率はそれぞれ以下のように表さ れる.

非触媒壁:

$$\alpha_c \quad o = 0 \tag{9}$$

$$\alpha_{c_N} = 0 \tag{10}$$

完全触媒壁:

$$\alpha_{c}_{0} = 1 - \alpha_{oxi} \tag{11}$$

$$\alpha_{c_N} = 1 - \alpha_{nit} \tag{12}$$

式(11)は、壁面において酸化反応と再結合反応に消費される酸素原子の総量が、壁面に到達する酸素原子の総量 を越えてはならないことを意味する.窒素原子に関する 式(12)についても同様である.

酸化反応及び窒化反応に関する反応確率は非常に滑ら かな表面をもつ材料を用いて測定された.これに比べて アブレータ表面は粗く、炭素繊維の編み込みによる起伏 が存在する.仮に繊維と繊維の谷間に酸素または窒素原 子が入り込んだならば、再び境界層中に戻るまでに炭素 壁面の他の場所と複数回の衝突を繰り返すことが予想さ れる.この場合一度の衝突による反応確率が小さくても、 複数回衝突するならば全く反応しないで境界層に戻る確 率は非常に小さくなるであろう.すなわち、表面粗さは 反応確率を増大させる効果を持つと考えられる¹⁹.どの 程度反応確率を増大させるかを評価するには実際に表面 粗さを定量化する必要があるが、本研究では表面粗さを 考慮するモデルとして簡単のために以下の極限的な反応 確率を用いた.

$$\alpha_{oxi} = 1 \tag{13}$$

$$\alpha_{nit} = 1 \tag{14}$$

この場合触媒性再結合の触媒効率は酸素原子及び窒素原 子ともに0である.つまり本研究における表面粗さを考 慮したモデルは、反応確率が増大した非触媒壁と考える ことができる.この効果について後に議論する.

3.3 アブレータ供試体内部熱応答解析

アブレータの熱応答解析にはこれまで著者等によって 開発されてきた SCMA2 コードを用いた⁶⁰. しかしなが ら供試体周りの流れ場解析との連成を行うにあたって, SCMA2 コード内の熱分解ガスの運動解析には膨大な計 算時間を要する. そこで熱分解ガスの取り扱いが必要に なるアブレータ内部ガス圧力等の評価については別の文 献にて行うものとし,本報告では連成解析に大きな影響 を与えない熱分解ガスの取り扱いを省略する. それによ り解くべき支配方程式は積分形で以下のように書ける.

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{\Omega} \mathbf{Q} d\Omega + \int_{S} \mathbf{F}_{j} dS = \int_{\Omega} \mathbf{W} d\Omega \qquad (15)$$

$$\mathbf{Q} = \begin{pmatrix} \rho_{r} \\ \rho_{r} e_{r} + \rho_{c} e_{c} \end{pmatrix}, \quad \mathbf{F}_{j} = \begin{pmatrix} 0 \\ \dot{m}_{g} e_{g} - \kappa_{j} \partial T / \partial x_{j} \end{pmatrix}, \quad \mathbf{W} = \begin{pmatrix} -R \\ 0 \end{pmatrix} \qquad (16)$$

アブレータは樹脂と炭化層で熱物性が異なることからそ れぞれ別々に取り扱う必要があり,アブレータ密度と内 部エネルギは以下のように表される.

$$\rho_s = \rho_r + \rho_c , \quad (\rho_c = const.) \tag{17}$$

$$e_r = H_{0r} + \int c_{pr}(T) dT \tag{18}$$

$$e_c = H_{0c} + \int c_{pc}(T) dT \tag{19}$$

アブレータ内部の熱分解ガスの運動に関しては準一次元 で近似し,更に定常状態にあると仮定する.それにより 熱分解ガスの質量流束は以下の式を用いて計算される.

$$\dot{m}_{g}(\eta_{x}) = \frac{1}{A} \int_{0}^{\eta_{x}} RAd\eta \qquad (20)$$

温度上昇に伴う樹脂の溶融速度(熱分解ガス発生速度 R)は別に行われた Thermo-gravimetry 試験データをカーブフィットすることにより以下の式で与えられる.

$$R = \sum_{k=1}^{N} f_k A_k \exp\left(-\frac{B_k}{T}\right) \left(\rho_v - \rho_c \left(\frac{\rho_s - \rho_c}{\rho_v - \rho_c}\right)^{\mu_k}\right)$$
(21)

アブレータの熱伝導率については母材と炭化層の熱伝導 率を別々に測定し、以下の式で表されるブリッジングを 行うことで求めた.

$$\rho_{s}\kappa = (1 - \omega)\rho_{c}\kappa_{c}(T) + \omega\rho_{v}\kappa_{v}(T)$$
(22)

ただし、 $\omega = (\rho_s - \rho_c)/(\rho_v - \rho_c)$ である.また比熱に ついては比較的低温のときは温度に比例して増加し ($c_p \approx c_1T$),高温ではほぼ一定($c_p = c_\infty$)になる²⁰⁾こ とから以下の式で与えた.

$$c_p = c_{\infty} \left[T / \sqrt{T^2 + (c_{\infty}/c_1)^2} \right]$$
 (23)

3.4 連成手法

SCMA2 コードを用いてアブレータの熱応答を解析す るには各時刻における熱流束分布が必要である.しかし ながら刻々と変化する熱流束分布を予め予測することは 不可能である.そこで本研究ではアブレータ表面の状態 量は衝撃層流れ場解析コードと SCMA2 コード間の連成 によって決定する.なお計算時間を短縮するため,30 秒間の加熱を再現する連成ポイントを t=1,3,5,10,15, 20,25,30s の 8 つに限定した.

流れ場解析コードではある時刻における熱流束と表面 圧力,更に(2),(3),(6)式で与えられる表面損耗量の定 常解を求め,SCMA2コードの境界条件として与える. 熱流束は熱伝導及び拡散によるものと輻射による熱輸送 を考慮し,以下の式で与えられる.

$$q_{net} = \left(\kappa \frac{\partial T}{\partial n}\right) + \left(\kappa_{vib} \frac{\partial T_{vib}}{\partial n}\right) + \left(\sum_{s} \rho D_s \frac{\partial c_s}{\partial n} H_s\right) + q_r - \varepsilon \sigma T^4$$
(24)

ただし衝撃層からの輻射は無視できるほど小さいので本 研究では省略する.一方 SCMA2 コードでは与えられた 境界条件を用いてその時刻までのアブレータの熱応答を 解き,その時刻における表面温度と熱分解ガス流量を流 れ場の壁面境界条件として与える.このコード間の反復 計算は通常4回程度の反復で収束する.収束後は次の時 刻の流れ場の定常解を求め,同様にSCMA2 コードとの 反復計算を行っていく.アブレータ表面から境界層へ噴 出する気体の質量流量は,SCMA2 コードから得られる 熱分解ガスによるものと壁面反応によるものがあり以下 の式で与えられる.

$$\dot{m} = \dot{m}_g + \dot{m}_c$$

$$= \dot{m}_g + J_{CO} + J_{CN} + J_{C_1}$$
(25)

この内熱分解ガスの組成は,壁面温度及び壁面圧力の下 で熱・化学平衡を仮定して求められる.

衝撃層流れ場とアブレータ熱応答との連成解析に用いる計算格子を図3に示す.アブレータ供試体周りの流れ場についてはZone3で計算を行い,Zone4,Zone5ではアブレータの熱応答を解く.アブレータ表面で生じる酸化,窒化,昇華反応による表面形状の変化を表現するために,Zone3とZone4では格子の再生成を行う.単



応答解析に用いる計算格子

位時間単位面積当たりのアブレータ表面損耗量は式(2), (3),(6)を用いて以下のように与える.

$$r = \frac{1}{\rho_c} \left\{ \left(\frac{M_C}{M_{CO}} \right) J_{CO} + \left(\frac{M_C}{M_{CN}} \right) J_{CN} + \left(\frac{M_C}{M_{C3}} \right) J_{C3} \right\}$$
(26)

したがってある時刻 **f** におけるアブレータ表面に垂直な 方向への表面移動量 は次式で与える.

$$S = \int_{0}^{t_{1}} r dt \tag{27}$$

格子の再生成の際には、表面格子点の移動に伴う内部格 子点の圧縮と伸長のみを行い、格子点数の増減はない.

本研究では衝撃層流れ場解析コードは OpenMP を 用いた並列化が行われた. 収束解を得るために必要な 約 60000 ステップの計算を行うのに必要な計算時間は, JAXA NS III システムの 4CPU を用いた場合で1時間 程度である. SCMA2 コードを用いた熱応答解析の計算 時間はどの時刻まで解析するかによって変化するが, ア ーク風洞加熱試験における試験時間 30 秒を再現する場 合で約2時間である.

4. 結果と考察

4.1 アブレータ表面における初期加熱率分布と冷温 壁加熱率

連成解析を実施するにあたり,まず時刻 t=0s におけ るアブレータ供試体周りの熱流束分布が必要である.こ こではアーク風洞試験気流条件を用いてアブレーション なしの解析を行うことでそれを求める.壁面触媒性に関 しては,非触媒,完全触媒の2つを仮定した.得られた 熱流束分布を図4に示す.よどみ点からアブレータ供試 体の角に向かって熱流束が増大し,側面では減少してい るのがわかる.また加熱面において,完全触媒を仮定し



表2 アーク風洞試験気流の熱化学状態

| | 測定値 | 計算値 |
|------------------|--------|------------|
| 気流密度, kg/m3 | | 2.122x10-4 |
| 気流速度, m/s | | 4956 |
| 並進-回転温度, K | | 562.0 |
| 振動-電子励起温度, K | | 3377.0 |
| 化学種質量分率 N | | 0.24688 |
| 0 | | 0.23286 |
| N_2 | | 0.52014 |
| O_2 | | 0.00001 |
| NO | | 0.00011 |
| 中心線上エンタルピ, MJ/kg | 22.7 | 25.2 |
| 質量平均エンタルピ, MJ/kg | 15±10% | 17.4 |
| 加熱率, MW/m2 | 3 | 3.9 (完全触媒) |
| | | 1.8(非触媒) |
| ピトー圧, atm | 0.055 | 0.050 |

た場合の熱流束の値は非触媒を仮定した結果の約2倍と なっている.アブレータ表面の触媒性に関しては現在よ くわかっていないので、本研究ではこれらの完全触媒条 件を仮定した解析と非触媒条件を仮定した解析の両方を 行う.

図4にはガードンゲージを用いて測定されたよどみ点 における冷温壁加熱率も示されている.本研究では連成 解析手法による解析結果と比較するため,従来用いられ てきた1次元 SCMA コードによる解析も行う. SCMA コードを用いた解析では流れ場との連成は行わず,冷温 壁加熱率の値を用いたエネルギバランス法によって境界 条件を決定する.

4.2 アーク風洞気流の熱化学状態

解析によって得られたアーク風洞試験気流条件を表2 に示す.ここではピトー圧とよどみ点加熱率に関して測 定値との比較を行う.ピトー圧の比較では解析結果と測

| | 標準格子 | 詳細格子 |
|-------|-----------------|------------------|
| Zone3 | 107×51 | 217×101 |
| Zone4 | 107×51 | 217×101 |
| Zone5 | 54×54 | 109×109 |

表3 各計算領域における格子点数

定値はよく一致している.これはARCFLO3コードで 計算されたコンストクタ内圧力が測定値とよく合うため である.しかしながら測定された冷温壁加熱率は完全触 媒壁を仮定した解析結果よりも約25%低く,また非触 媒壁を仮定した解析結果よりも約50%高い.この不一 致の原因は冷温壁加熱率を測定するガードンゲージの触 媒性の不確かさに起因している.ガードンゲージの表面 は通常完全触媒に近い性質を有するものとされている が,アーク風洞気流のように解離した流れの中において はその触媒効率は低下し得る.それにより表面で再結合 する原子種の割合によっては加熱率が低くなる可能性が あるが,試験に用いたガードンゲージの正確な触媒効率 の値はわかっていない.また冷温壁加熱率からZoby等 の方法²¹⁾を用いてアーク気流中心軸上のエンタルピを 推算すると22.7MJ/kgであり,この値は数値解析によ

って求められた値 (25.2MJ/kg) を約 10% 下回っている. 冷温壁加熱率はエンタルピに比例する量であることか ら,解析したエンタルピが実験に比べて高かったことが 完全触媒壁を仮定して解析した場合の加熱率を過大に見 積もった理由の一つとして推察できる.

4.3 加熱試験環境下におけるアブレータ供試体の熱 応答

表1に示されたアーク風洞気流条件を用いて、アーク 風洞気流中におかれたアブレータ供試体の熱応答を解析 した.実際の加熱試験では30秒間の加熱を行ったが、 本研究ではその後供試体が冷却していく様子も含めた解 析を行うため時刻 t=50s まで解析を行った.解析には表 3で示されるように格子点数の異なる2種類の格子系を 用いたが、両者の間で優位な差は見られなかったためこ こでは標準格子を用いた解析結果のみ示す.

非触媒壁条件を仮定した場合の解析について,代表的 な時刻 t=0,10,30,50sにおけるアブレータ内部の温度 分布と密度分布をそれぞれ図 5(a)~(d)に示す.完全触 媒壁を仮定した解析でも同様の傾向が得られており,こ こでは省略する.図5の(a)と(b)を比較すると,加熱 により温度上昇に伴い樹脂が溶融し,アブレータ表面近 傍では密度が低下して炭化層を形成している様子がわか る.加熱終了時点の図5(c)と加熱終了から20秒経過し た図5(d)を比較すると,アブレータ表面では輻射冷却



(a) 時刻 t=0s



(b) 時刻 t=10s



(c) 時刻 t=30s



図5 アーク風洞気流中におけるアブレータ供試体の 温度分布(上)と密度分布(下) によって温度が減少する一方でアブレータ内部では依然 として温度が高く,密度分布で緑色で示される熱分解層 が拡大している様子がわかる.

また図 5(a)から (c) までを通して、アブレータ表面で 生じる損耗を伴う反応によってアブレータの表面が後退 し、形状が変化していく様子がわかる.残念ながら実際 の加熱試験ではアブレータ供試体の熱膨張が激しいた め、表面損耗量や形状変化のデータは得られていない. このような損耗を伴うアブレータ形状変化に関しては、 供試体の損耗量に比べて熱膨張が無視できる加熱試験を 行うことで、解析手法の妥当性が検証できると思われる.

4.4 表面反応モデルが表面温度と損耗量に与える影響

図6に時刻 t=1,30,50sにおけるアブレータ供試体表 面に沿った温度分布を示す.図には完全触媒壁,非触媒 壁,表面粗さを考慮した場合の3つについて示すが,表 面粗さについては後ほど議論する.時刻 t=1s では完全 触媒壁、非触媒壁ともに供試体よどみ点に比べて肩部の 方が20%程温度が高いが、これは図4の加熱率分布に も示されるように加熱初期においては角ばった肩部にお ける加熱率がよどみ点に比べて高いことが原因である. その後図5に示されるように加熱によってアブレータ供 試体の表面形状が変化することで、時刻 t=30s におけ る加熱面の温度分布はほぼ平坦になっている.更に時刻 t=50s では前述した通り、加熱終了後の輻射冷却により 表面温度は低下している. また全ての時刻において完全 触媒壁を仮定した表面温度は非触媒壁を仮定したものよ りも高くなっているが、これは完全触媒壁を仮定するこ とによって発熱を伴う原子の再結合反応が促進されて加 熱率が高くなったためである.

時刻 t=30s におけるアブレータ供試体の表面形状を図 7 に示す.図には完全触媒壁,非触媒壁,表面粗さを考



図 6 時刻 t=1, 30, 50s におけるアフレータ供試体の 表面温度分布

慮した場合に加えて,連成解析を行わずに時刻 t=0s の 加熱率分布を 30 秒間与えて熱応答解析を行った場合の 合計 4 つについて示すが,表面粗さと連成解析を行わな かった場合については後ほど議論する.図によると,よ どみ点における 30 秒間の損耗量は完全触媒壁の場合は 約 0.5mm であり,図 6 で示されているようにより温度 が低い非触媒壁の場合に比べて約 50% も少ない.

図7で見られた表面温度と損耗量の関係を理解するために、本連成解析とは別に壁面温度を固定したアブレー タ供試体周りの流れ場解析を実施した.ここではアブレータからの熱分解ガスの噴出による影響と切り分けるために、壁面温度を1500から3600Kまで変化させた場合の損耗反応(酸化,窒化,昇華反応)によるガスの発生量を調べる.図8によどみ点において単位面積あたりに各温度で発生するガスの質量流量を示す.比較のため図中には過去Metzgerによって提案された関係式²²⁾も示してある.Metzgerによると、温度の上昇に伴って反







図8 酸化,窒化,昇華反応生成物の質量流量

応が生じる反応律速領域、温度に関わらず一定の反応し か起こらない拡散律速領域,昇華領域の3つに分けられ る. それに従うと本解析結果のうち 1500 から 3000K ま では拡散律速領域に属し,3000K以上を昇華領域と分 けることができる.本図によると拡散律速領域において は完全触媒壁を仮定したガス発生量は非触媒壁を仮定し たものに比べて約50%小さいものの,昇華領域ではそ の差は小さくなっている. これは以下のように説明でき る.まず拡散律速領域における損耗反応によるガスの発 生量は式(2),(3)より境界層中の酸素原子と窒素原子の 量に支配される.完全触媒壁を仮定するとこれら原子種 は壁面で再結合するため、非触媒壁に比べて壁面に到達 する酸素原子,窒素原子の量は小さくなる.従って完全 触媒を仮定した場合は非触媒壁を仮定した場合に比べて 壁面で損耗反応に消費される酸素原子、窒素原子の量が 少なくなるため、損耗反応によるガスの発生量が小さく なる.一方昇華領域においては式(6)に示されるように、 発生量は原子種の密度に依存せずほぼ温度のみの関数で あることから, 触媒性モデルの違いによる差異は小さく

図9に連成解析の時刻 t=30s における供試体よどみ流線に沿った化学種の質量分率を示す.図によると完全触媒壁を仮定した場合は非触媒壁を仮定した場合に比べて 壁面に到達する酸素原子,窒素原子の量が少ないことが わかる.これは前述した通り触媒性再結合反応が生じた ためである.結果として完全触媒壁を仮定することによ って損耗反応に消費される酸素原子,窒素原子の量が小 さくなり,図7に見られるように損耗量が小さくなった と考えられる.

なると推察できる.

アブレータ表面の粗さを考慮した場合の時刻 t=30s における表面温度と損耗量をそれぞれ図6と図7に示 す.数値解析手法3.2でも説明した通り,表面粗さを 考慮したモデルでは非触媒壁条件に比べて発熱と損耗を



伴う酸化反応と窒化反応が促進されている. その結果時 刻 t=30s における表面温度は非触媒壁に比べてわずかに 高くまた表面損耗量もやや増加しているものの差異は大 きくなく,本加熱試験条件における表面粗さの影響はあ まり大きくないといえる.本加熱試験における気流条件 は表1に示される通り酸素分子はほぼ解離しているもの の, 窒素分子に関してはその大部分が分子として存在し ている. その結果壁面に到達する原子の数があまり多く なく, 例え反応を促進させたとしてもその影響がなかっ たことが考えられる. しかしながら実際の大気圏突入カ プセルの飛行環境では衝撃層温度が 10000K を超えるた め、全ての分子種が解離し得る.結果として壁面に到達 する原子種が増加し,表面温度や損耗量が更に増加する ことが考えられる.これに関しては今後投入電力をはじ めとするアーク風洞運転条件を変更して気流中の原子密 度を増やした加熱試験を行い,表面粗さが与える影響を 詳細に検証する必要があるであろう.

連成解析を行わなかった場合の時刻 t=30s におけるア ブレータ供試体の表面形状を図7に示す.この解析では 図4に示される時刻 t=0s の加熱率分布を30秒間の境界 条件として SCMA2 コードに与えた.そのため刻々と変 化する流れ場による影響を無視した解析例である.図に よると,他の解析結果に比べてアブレータ供試体肩部が なみうち,通常の加熱試験後には見られないような不自 然な形に変形しているのがわかる.これは本来変化する はずの加熱率分布が不自然に固定されたために生じた結 果であり,アブレータの熱応答を高精度に評価するため にはアブレーションを伴う空力加熱環境流れ場解析と連 成することが必要であることを端的に示している.

4.5 よどみ点における諸量

このサブセクションではアブレータの熱応答の時間変 化について詳細に調べるために、特によどみ点に焦点を 絞って議論を進める.まず式(25)で定義されるよどみ 点における正味加熱率の時間履歴を図10に示す.図に は完全触媒壁, 非触媒壁を考慮した連成解析による結果 と、1次元 SCMA コードを用いた結果を示すが SCMA コードの結果については後に述べる.図より表面におけ る輻射や熱分解ガス噴出による対流遮蔽効果により、正 味加熱率は加熱開始から単調に減少している.図4でも 示した通り時刻 t=0s における完全触媒壁の加熱率は非 触媒壁の約2倍である.しかしながら完全触媒壁を仮定 した加熱率はその後非触媒壁の加熱率に近づいていく. これは壁面温度の上昇に伴い式(4)で与えられる酸化反 応確率が増加していくためである. その結果式(12)で 示されるように酸素原子の触媒効率が低下し、加熱率が 低くなる.



アブレータよどみ点における表面温度履歴を図11に 示す. 図には完全触媒壁, 非触媒壁を考慮した連成解析 による結果, SCMA コードによる結果, 試験で得られ た表面温度を示す.加熱試験では表面温度は放射温度計 を用いて測定され、その測定誤差は5%以下である.図 によると,完全触媒壁を仮定した場合は非触媒壁に比べ て表面温度が高い. これは図 10 で示したように完全触 媒壁の方が加熱中における正味加熱率が大きいためであ る. また完全触媒壁を仮定した場合は測定値を上回り, 非触媒壁を仮定した場合は測定値を下回った.この結果 はある有限の触媒効率を仮定することによって、本連成 解析で測定値を再現することが可能であることを示して いる.著者等の経験では、小さな触媒効率(~0.1)でもそ の加熱率は完全触媒壁の解に近くなることから、小さな 触媒効率を用いることで加熱試験で得られた温度データ を再現できると思われる.

図 10 と図 11 では 1 次元 SCMA コードを用いた場合 の結果も合わせて示している. SCMA コードでは連成 解析は行わず, Potts によって提案されたエネルギバラ ンスの関係式を解くことにより正味加熱率を求め, アブ レータ供試体の中心軸に沿った熱応答を 1 次元で解いて いる.本研究において SCMA コードを用いた解は本連 成解析の結果や加熱試験データと定性的にも定量的にも よく一致しており,アブレータよどみ点の解析には十分 な精度で解を与えることを示している.今後は様々な試 験データとの比較を通したコードの検証を行うことで, アブレータ熱応答評価の簡易コードとして確立されるこ とが期待される.

図 11 には非触媒壁を仮定した場合について窒化反応を 考慮しない場合の表面温度履歴も示している. それによ ると窒化反応を考慮した場合は考慮しない場合に比べて 約 100K も温度が高くなり,測定温度に近づいている. この大きな温度上昇は以下のように説明できる.まず窒 化反応自体による発熱は以下のように大きくない.

$$N + C(s) \to CN + 0.35ev \tag{28}$$

しかしながら窒化によって発生した CN は気相で以下の ような発熱を伴う交換反応を起こす.

 $CN + N \to N_2 + C + 2.04ev \tag{29}$

この交換反応の反応速度は比較的早いため本加熱試験の 気流密度ではすぐに平衡に達するが、これは図9に示さ れるようにN2の質量分率が壁面でも高いままであるこ とからも確認できる.したがってこの二つの反応による 合計発熱量は酸化反応によるものに匹敵するため、温度 が大きく上昇したと思われる.

$$O + C(s) \to CO + 3.74ev \tag{30}$$

アブレータ供試体よどみ点における損耗量の時間履歴 を図12に示す.図には完全触媒壁,非触媒壁を考慮し た連成解析による結果とSCMAコードによる結果を示



す.図に示されているように、アブレータ表面はその 温度によらずほぼ時間に比例して後退していく.これ は以下のように説明できる.まず図 11よりアブレータ の表面温度は完全触媒壁,非触媒壁ともに 1500Kから 2500Kの範囲である.この温度領域は図 8 からもわか るように拡散律速領域にあり、その損耗速度は温度によ らず一定である.それにより時間に比例して損耗したと 推察できる.

図 12 によると完全触媒壁を考慮した場合の損耗量は 非触媒壁を考慮した場合に比べて小さい.これは図7に おいて説明した通り,完全触媒壁を考慮した場合の壁面 に到達する酸素原子と窒素原子の量が非触媒壁に比べて すくなくなるためである.また SCMA コードによる表 面損耗は,連成解析による完全触媒壁の損耗量と非触媒 壁の損耗量の中間にある.これは図11に示した温度履 歴でも同様の傾向が見られている.しかしながら窒化反 応を考慮しない場合の損耗量は SCMA コードによる表 面損耗量よりも小さい.これは窒化反応を考慮しなけれ ばどのような触媒性を仮定しても SCMA コードによる 解とは一致しなくなることを示している.このように窒 化反応を考慮することによるインパクトは非常に大きい と考えられるため,その反応確率を詳細にモデル化する 必要がある.

5. 結論

本研究ではアブレータ熱防御システムの信頼性向上の ため、アーク風洞加熱試験環境下におけるアブレータ供 試体の熱応答を評価する解析手法を開発した.本解析手 法では、アブレータの熱応答はアーク風洞気流条件を用 いたアブレータ供試体周りの流れ場と連成することによ り求めた.アーク風洞気流条件はアーク風洞作動条件を 用いてアーク加熱器内部の流れ場とノズルの膨張流れ場 を解くことにより求めた.またアブレータの熱応答を詳 細に解析することを目的として、触媒性再結合反応や窒 化反応に加えてアブレータの表面粗さをモデル化し、本 連成解析手法に導入した.

開発された解析手法を用いて,宇宙科学研究本部にお けるアーク加熱風洞の気流中に置かれたアブレータ供試 体の熱応答を解析した.連成解析を行うことで加熱中の 供試体の熱伝導や試験後の形状変化を得ることができ た.一方で連成解析を行わなければ形状変化を捉えるこ とができないことが確認された.また触媒性モデルの違 いによる影響が大きいことがわかった.特に完全触媒壁 を仮定した解析では非触媒壁に比べて温度が高くなる一 方,損耗量は低くなった.更に窒化反応による熱応答へ の影響が大きいことが判明した.これに関して今後は窒 化反応確率の詳細なモデル化を行い,解析手法を更に高 精度化する必要がある.また今回の加熱条件ではアブレ ータの表面粗さによる影響は少ないことがわかった.し かしながらアーク風洞気流中の原子の量や表面温度によ っては表面粗さによる影響が顕在化する可能性がある. これに関しては様々な風洞運転条件を用いて加熱試験を 行うなど、今後十分検証する必要があるであろう.

謝辞

本研究は,文部科学省科学研究費補助金若手研究(B) No.18760613「アブレーション熱防御システムの高信頼 設計手法の開発」の助成を受けて実施された.

参考文献

 Working Group of Asteroid Sample Return Mission, "A Program of Exploring an Asteroid (MUSES-C), The Proposal," Institute of Space and Astronautical Science, Kanagawa, Japan, March 1995.

2) Institute for Unmanned Space Experiment Free Flyer, "Unmanned Space Experiment Recovery System," URL: http://www.usef.or.jp/English/ f3_project/users/f3_users.html [cited 12 March 2006].

3) Ahn, H.-K., Park, C., and Sawada, K., "Response of Heatshield Material at Stagnation Point of Pioneer-Venus Probe," *Journal of Thermophysics and Heat Transfer,* Vol. 16, No. 3, 2002, pp. 432-439.

4) Moyer, C. B., and Rindal, R. A., "An Analysis of the Coupled Chemically Reacting Boundary Layer and Charring Ablator, Part II, Finite Difference Solution for the In-Depth Response of Charring Materials Considering Surface Chemical and Energy Balances," NASA CR-1061, June 1968.

5) Suzuki, T., Furudate, M., and Sawada, K., "Unified Calculation of Hypersonic Flowfield for a Reentry Vehicle," *Journal of Thermophysics and Heat Transfer*, Vol. 16, No. 1, 2002, pp. 94-100.

6) Suzuki, T., Sawada, K., Yamada, T., and Inatani, Y., "Thermal Response of Ablative Test Piece in Arc-Heated Wind Tunnel," AIAA Paper 2004-0341, 42nd AIAA Aerospace Sciences Meeting and Exhibits, 5-8 January 2004, Reno, NV.

7) Sakai, T., and Olejniczak, J., "Improvements in a Navier-Stokes Code for Arc Heater Flows," AIAA Paper 2003-3782, 36th Thermophysics Conference, 23-26 June 2003, Orlando, Florida.

8) Sakai, T., "Computational Simulation of High Enthalpy Arc Heater Flows," *Journal of Thermophysics and Heat Transfer*, Vol 12, No. 1, 2007, pp. 77-85.

9) Sakai, T., Suzuki, T, Fujita, K, and Ito T., "Calculation of High Enthalpy Aerothermal Environment in an Arcjet Wind Tunnel," *Journal of Thermophysics and Heat Transfer*, Vol. 12, No. 1, 2007, pp. 249-251.

10) Potts, R. L., "Hybrid Integral/Quasi-Steady Solution of Charring Ablation," AIAA Paper 90-1677, AIAA/ASME 5th Joint Thermophysics and Heat Transfer Conference, 18-20 June 1990, Seattle, WA.

11) Suzuki, T., Sawada, K., Yamada, T., and Inatani, Y., "Experimental and Numerical Study of Pyrolysis Gas Pressure in Ablating Test Piece," *Journal of* Thermophysics and Heat Transfer, Vol. 19, No. 3, 2005, pp. 266-272.

12) Hinada, M., Inatani, Y., Yamada, T., and Hiraki, K., "An Arc-Heated High Enthalpy Test Facility for Thermal Protection Studies," Institute of Space and Astronautical Science, Sagamihara, Japan, Rept. 664, March 1996.

13) Yamada, T., and Inatani, Y., "Arc Heating Facility and Test Technique for Planetary Entry Missions," Institute of Space and Astronautical Science, Sagamihara, Japan, Rept. SP17, March 2003.

14) Park, C., "Review of Chemical-Kinetic Problems of Future NASA Missions. I: Earth Entries," *Journal of Thermophysics and Heat Transfer*, Vol. 7, No. 3, 1993, pp. 385-398.

15) Park, C., Jaffe, R. L., and Partridge, H.,
"Chemical-Kinetic Parameters of Hyperbolic Earth Entry," *Journal of Thermophysics and Heat Transfer*, Vol.
15, No. 1, 2001, pp. 76-90.

16) Wada, Y., and Liu, M. S., "A Flux Splitting Scheme with High Resolution and Robustness for Discontinuities," AIAA Paper 94-0083, Jan. 1994.

17) Park, C., and Bogdanoff, D. W., "Shock-Tube Measurement of Nitridation Coefficient of Solid Carbon," *Journal of Thermophysics and Heat Transfer*, Vol. 20, No. 3, 2006, pp. 487-492.

18) Blottner, F. G., "Prediction of Electron Density in the Boundary Layer on Entry Vehicles with Ablation," NASA SP-252, 1970, pp. 219-240.

19) Park, C., *Nonequilibrium Hypersonic Aerothermodynamics*, John Wiley and Sons Inc., New York, 1989

20) Potts R. L., "Application of Integral Methods to Ablation Charring Erosion, A Review," *Journal of Spacecract and Rockets*, Vol. 32, No. 2, 1995, pp. 200-209. 21) Zoby, E. V., "Empirical Stagnation-Point Heat-Transfer Relation in Several Gas Mixtures at High Enthalpy Levels," NASA TN D-4799, Oct. 1968.

22) Metzger, J. W., Engel, M. J., and Diaconis, N. S., "Oxidation and Sublimation of Graphite in Simulated Re-entry Environments," *AIAA Journal*, Vol. 5, No. 3, 1967, pp. 451-460.

宇宙航空研究開発機構研究開発報告 JAXA-RR-06-024

| 発 行 | 平成 19年 3月 30日 |
|----------|------------------------------|
| 編 集・発 行 | 宇宙航空研究開発機構 |
| | 〒182-8522 東京都調布市深大寺東町 7-44-1 |
| | URL: http://www.jaxa.jp/ |
| 印刷・製本 | 弘久写真工業(株) |
| 本書及び内容 | についてのお問い合わせは、下記にお願いいたします。 |
| 宇宙航空研 | 究開発機構 情報システム部 研究開発情報センター |
| 〒305-85 | 505 茨城県つくば市千現 2-1-1 |
| TEL: 029 | 9-868-2079 FAX: 029-868-2956 |

© 2007 宇宙航空研究開発機構

※ 本書の一部または全部を無断複写・転載・電子媒体等に加工することを禁じます。

