軽金属 第55巻第11号(2005), 604-609

# 結晶構造による金属・合金の室温クリープ現象の分類

佐藤 英一\*•山田 智康\*\* 田中 寿宗\*\*\*\*•神保 至\*\*\*\*

Journal of Japan Institute of Light Metals, Vol. 55, No. 11 (2005), pp. 604-609

# Categorization of ambient temperature creep behavior of metals and alloys on their crystallographic structures

Eiichi SATO\*, Tomoyasu YAMADA\*\* Hisamune TANAKA\*\*\* and Itaru JIMBO\*\*\*\*

The creep behavior at ambient temperature of typical h.c.p., b.c.c. and f.c.c. metals and alloys of annealed state were surveyed. Cubic metals and alloys demonstrated negligible creep strain under all stress ranges. In contrast, h.c.p. metals and alloys demonstrated significant primary creep behavior. In particular, Ti–6Al–4V alloy and CP–Ti metal showed significant creep behavior and accumulated large creep strain more than 1% in 90 s and 1600 s, respectively under 0.9 of 0.2% proof stress. After being cold-rolled, Ti–6Al–4V alloy and CP–Ti metal showed less significant creep behavior.

(Received June 6, 2005)

Keywords: creep, titanium alloy, h.c.p. metals and alloys, primary creep

### 1. 緒 言

代表的なチタン合金である Ti-6Al-4V は,現在最も広く用 いられているチタン合金であり,宇宙航空研究開発機構・宇 宙科学研究本部(前宇宙科学研究所)の科学衛星「はやぶ さ」(2003 年5 月打上げ)の燃料タンクにも使用されている。 しかし,この燃料タンクの耐圧試験時に,室温かつ降伏応力 以下の圧力にもかかわらず,クリープと見られるひずみの蓄 積が観察された。蓄積したひずみ量はそれほど大きなもので はなく,構造物を設計する際に考慮される安全率の許容範囲 内であったため,本タンクの場合は大きな問題にはならな かった。しかしながら,近年チタン合金(特に Ti-6Al-4V 合 金)はファスナ類(ボルトやナット等)としても使用されて おり,この用途の場合は,クリープによる応力緩和により重 大な事故につながる可能性がある。

このようなチタン合金の室温クリープは、その現象の存在 は、1960年代に Ti-5Al-2.5Sn 合金<sup>1)</sup>および Ti-6Al-4V 合 金<sup>2),3)</sup>において報告されている。しかしながら、その後研究 はほとんど継続せず、1990年前後に散発的に Ti-6Al-2Cb-1Ta-1Mo 合金<sup>4)</sup>, Ti-0.4Mn 合金<sup>5)</sup>についての報告 がなされたのみである。1990年代に入って、主に Mills のグ ループにより Ti-6Al-2Sn-4Zr-2Mo 合金<sup>6),7)</sup>および Ti-6Al 合 金<sup>7)~9)</sup>を用いた研究がなされている。

この現象のメカニズムについては、かつては Andrade ク リープ<sup>10)</sup>ではないかといわれたり<sup>2)</sup>、双晶が関与していると いわれたりした<sup>5)</sup>。最近では、固溶 Al により短距離規則が乱 されて直線上に配列させられた転位列が関与している<sup>7),8)</sup>とい う議論がなされている。しかし、これらはそれぞれの研究で の材料固有の観察に基づく推論であり、特に Ti-Al という合 金系が室温クリープ出現に必須の条件であるか否かという点 について批判的な議論を積み重ねていく必要があるように思 える。

本研究は、チタンの室温クリープのメカニズムを解明する ことを最終目的とし、その第一歩として、どのような材料に おいて室温クリープが発生するのかという観点で室温クリー プ現象の整理を行った。まず始めに、発生した室温クリープ はチタン特有の現象なのかどうかに注目し、純 Ti, ( $\alpha$ + $\beta$ )-Ti,  $\beta$ -Ti についてクリープ挙動を比較した。次に、材料の結晶構 造に注目し、HCP、BCC、FCC構造の代表的な金属および合 金についてクリープ挙動を比較した。すでに一部を報告した クリープ挙動<sup>11)</sup>に対して、対数クリープ式による解析を実施 し、定量的な評価を行った。

# 2. 実験方法

緒言に述べたように、本研究では、HCP, BCC, FCC 構造の 純金属および固溶体合金について、室温クリープ挙動を調べ た。HCP に関しては、c/a=1.59 の Ti, Zr と、c/a=1.62 の Mg の比較も行った。なお、室温が絶対温度で表した融点の 0.4 以上になる Zn 等は採用していない。試験に用いた試料の略 称、化学組成および熱処理条件を Table 1 に示す。試料は圧

\* 宇宙航空研究開発機構 • 宇宙科学研究本部(〒 229-8510 相模原市由野台 3-1-1)。Institute of Space and Astronautical Science, Japan Aerospace Exploration Agency (3-1-1 Yoshinodai, Sagamihara, Kanagawa 229-8510). E-mail: sato@isas.jaxa.jp

\*\* 東海大学大学院生(平塚市)〔現在:三協アルミニウム工業㈱〕。Graduate student of Tokai University(Hiratsuka, Kanagawa)〔Present: Sankyo Aluminium Industry co. ltd.〕.

\*\*\*\*\* 東海大学工学部(平塚市)。 Tokai University, School of Engineering (Hiratsuka, Kanagawa).

<sup>\*\*\*</sup> 東海大学大学院生(平塚市)。Graduate student of Tokai University (Hiratsuka, Kanagawa).

Table 1 Chemical composition, pre-treatment and measured 0.2% proof stress of the tested metals and alloys

Specimen	Chemical composition (mass%)	Treatment	0.2% Proof Stress (MPa)	
CP-Ti	Ti-0.25Fe-0.2O -0.015H-0.08C -0.03N	973 K, AC	252	
CP-Ti (CR)	Ti-0.25Fe-0.2O -0.015H-0.08C -0.03N	973 K, AC +CR 55%	592	
Ti-64	Ti-6Al-4V-0.4Fe -0.2O-0.08C-0.05N -0.015H	978 K, AC	981	
Ti-64 (CR)	Ti-6Al-4V-0.4Fe -0.2O-0.08C-0.05N -0.015H	978 K, AC +CR 40%	1018	
Ti-15333	Ti-15V-3Al-3Cr -3Sn-0.25P-0.05N -0.05C-0.13O-0.1H	1073 K, AC	765	
Pure Zr	99.2Zr	1123 K, AC	194	
Zircaloy	Zr-1.56Sn-0.11Cr -0.22Fe-0.12O	950 K, AC	380	
Pure Mg	99.95Mg	573 K, HR	67	
AZ31	Mg-3Al-1Zn -0.03Mn-0.01Fe -0.005Ni-0.005Cu -0.02Si	573 K, HR	193	
Pure Fe	99.99Fe	CR	363	
1050A1	99.5A1	623 K, AC	96	
5052A1	5052A1 A1–2.5Mg–0.4Fe -0.25Cr–0.25Si -0.1Cu–0.1Mn -0.1Zn		197	

AC: air cooling, CR: cold roll, HR: hot roll

延板状で,ほとんどが初期転位密度の低い焼なまし材である が、pure Mg および AZ31 は 300°C 熱間圧延まま、pure Fe は 冷間圧延ままとなっている。なお、CP-Ti および Ti-64 に関し ては、焼なまし材に加えて圧下率 55%、40% で冷間圧延した ものも用いた。なお Ti-64 は  $\alpha$ + $\beta$ の二相組織であるが、室温 クリープという観点からは  $\alpha$  相が支配しているようなので、 HCP 構造のグループに入れて議論した。

引張試験およびクリープ試験の試験片は, 試料素材から放 電加工機によって作製し, 放電による熱影響部は800番のエ メリー紙で除去した。初期ひずみ速度を1×10<sup>-2</sup>s<sup>-1</sup>として, 室温下でクロスヘッド速度一定の引張試験を行った。なお, 荷重軸は試料の圧延方向と平行とした。

クリープ試験は,引張試験と同様に室温において圧延方向



Fig. 1 Creep specimen with four cross sections.

を荷重方向にとり,約24時間,デッドウエイト式の一定荷 重下にて行った。負荷応力は,各材料の巨視的な0.2%耐力 を基準とし,その55%から90%の応力を5%間隔で負荷し た。試験片は,Fig.1のように異なる断面積を持ったものを 作製し,1つの試験片により4つの応力におけるひずみをひ ずみゲージにより測定した。

本研究においては、ひずみゲージ自身のクリープについて も考慮する必要があった。試験片に接着されたひずみゲージ に一定のひずみが加わった場合、時間に伴って荷重とは逆向 きのひずみが徐々に生じる、ひずみゲージのクリープという 現象が生じる。これは主にゲージと試験片の間の接着剤のク リープによるものとされている。ひずみゲージの抵抗線の折 返し部分(ターンタブ)を長くして、抵抗線部分全体に試験 片のひずみが伝わるように改良されたゲージを使用し、きち んとした接着手順をとることで、Ti-15333の最大荷重におい ても  $3\times10^{-10}$ s<sup>-1</sup>という正のひずみ速度が測定された(後述の  $\varepsilon_s$ はこれより小さい)。したがって、本研究におけるひずみ 速度測定の精度はこの程度であるといえよう。

# 3. 実験結果

#### 3.1 組織観察

**Fig. 2**に各試料の光学顕微鏡写真の一例を示す。CP-Ti, Ti-15333, Pure Mg, AZ31, Pure Zr, Zircaloy, 5052Al, Pure Fe は、ほぼ 等軸粒であり、切片法により測定した粒径はそれぞれ 20, 40, 121, 27, 36, 21, 32, 450 µm であった。Ti-64 については 10× 20 µm であり、圧延方向に伸びた粒であった。

#### 3.2 応力-ひずみ曲線

**Fig. 3**に各試料の初期ひずみ速度  $1 \times 10^{-2}$ s<sup>-1</sup>における真応 カー真ひずみ曲線を示す。CP-Ti, pure Mg, AZ31, pure Zr, Zircaloy, 1050Al, 5052Al, pure Fe では,鋭い降伏点を示さない なめらかな挙動を示したのに対し, Ti-64 および Ti-15333 は明 瞭な降伏点がみられる挙動を示した。また,5052Al において セレーションが観察された。また CP-Ti と Ti-64 については 冷間圧延材についても示すが,0.2% 耐力が上昇し破断ひず みが減少しているが,降伏点付近の挙動は焼なまし材と似た ままである。Table 1 に各試料の巨視的な0.2% 耐力を示す。

#### 3.3 クリープ曲線

**Fig.** 4 に HCP 構造の試料におけるクリープ曲線を示す。 HCP 構造においては、純金属、合金によらず大きなクリープ 挙動が観察された。特にチタンにおいては、純金属・合金を 問わずその挙動が顕著である。CP-Ti においては  $0.9\sigma_{0.2}$ (227 MPa) において 1600 s の間に 1% のクリープひずみが蓄 積し、Ti-64 においては  $0.9\sigma_{0.2}$  (950 MPa) において 90 s の間 に 1% のクリープひずみが蓄積した。

**Fig. 5**に立方晶系の試料におけるクリープ曲線を示す。ここでの縦軸は Fig. 4の半分としてある。Pure Fe や 1050Alのように純金属の場合はわずかにクリープひずみが蓄積した。



Fig. 2 Optical micrographs of (a) CP-Ti, (b) Ti-64, (c) Ti-15333, (d) pure Mg, (e) AZ31, (f) pure Zr, (g) Zircaloy, (h) 5052A1 and (i) pure Fe.



**Fig. 3** True stress-true strain curves of (a) Ti-64 and Ti-64 (CR), (b) CP-Ti, CP-Ti (CR) and Ti-15333, (c) pure Mg, AZ31, pure Zr and Zircaloy, and (d) 1050Al, 5052Al and pure Fe.

しかし、それは非常に小規模なものであり、立方晶系の中で 最もクリープした 1050Al でさえ、 $0.9\sigma_{02}$  (86.4 MPa) におい て、8000 s の間に蓄積したひずみは 0.1% にとどまった。これ に対し、Ti-15333 や 5052Al のように立方晶系の合金において は、測定精度内でまったくクリープを示さなかった。

# 4. 考 察

# 4.1 クリープ挙動の解析

得られたクリープ曲線を,式(1)の対数クリープ式で フィッティングし,最小クリープ速度を評価した。



Fig. 4 Creep curves of hexagonal metals and alloys.



Fig. 5 Creep curves of cubic metals and alloys.



**Fig. 6** Example of creep curve fitting of CP-Ti under  $0.8\sigma_{02}$  by logarithmic creep equation. The experimental data are shown by circles and the fitted result is shown by a solid line.

 $\varepsilon = \varepsilon_{i} + \varepsilon_{0} \ln(1 + \beta_{0}t) + \dot{\varepsilon}_{s}t \tag{1}$ 

ここで $\varepsilon$ は全ひずみ、 $\varepsilon_i$ は荷重負荷時の瞬間ひずみ、 $\varepsilon_0 \ge \beta_0$ は初期クリープに関するパラメータ、tは経過時間、 $\varepsilon_s$ は最小クリープ速度に相当するパラメータであり、以下では最小クリープ速度と呼ぶ。

**Fig. 6**に、フィッティングの一例として、CP-Tiの  $0.8\sigma_{0.2}$ のクリープ曲線を示す。実験データ(〇)をフィッティング 曲線(実線)は非常によく再現していることがわかる。すべ ての条件に対しフィッティングを行ったが、 $\epsilon_0 = 10^{-10} s^{-1}$ 以下 のものはうまくフィッティングできなかったため、ここでは  $\epsilon_0 = 0 s^{-1}$ と評価した。

Fig. 7 に,各試料における,最小クリープ速度とヤング率 で規格化した負荷応力の両対数プロットを示す。材料の結晶 構造と合金化の違いによって,おもに3つのグループにわけ ることができる。低応力高ひずみ速度のグループが HCP 構造 の純金属,高応力高ひずみ速度のグループが HCP 構造の固



Fig. 7 Double logarithmic plot of minimum creep rate and stress normalized by Young's modulus.

溶体合金,ほとんどこの図上には載っていない低応力のグ ループが立方晶系の金属・合金である。

ほとんどの試料で、クリープ速度と応力は直線状の関係を 示しており、式(2)のべき乗則クリープ式で整理すること ができる。

$$\dot{\varepsilon}_{\rm s} = \dot{\varepsilon}_{\rm s0} \left( \frac{\sigma}{\sigma_{02}} \right)^n \tag{2}$$

ここでnは応力指数, $\epsilon_{s0}$ は0.2%耐力の大きさの応力を負荷したときの仮想的な最小クリープ速度である。

HCP 金属は CP-Ti の高応力側を除いて,応力指数が3から 5 程度であった。CP-Ti の高応力側では,クリープ速度と応力 指数が共に急に大きくなる,いわゆるべき乗則クリープのブ レークダウンと似た挙動が観察された。また,この3種の中 で CP-Ti は最も高応力側に位置しているが,これはチタンの 弾性限(ひずみ)が高いため,0.2% 耐力を基準としたデータ 領域も高応力側となっているためである。

ここで, Mg は c/a が理想比に近く一次すべり系は底面すべ りであるのに対し, Ti と Zr は c/a 比が小さく一次すべり系は 柱面すべりである。室温クリープ挙動は, このような一次す べり系には大きな影響は受けていないように見える。

HCP 構造の合金は、固溶強化により 0.2% 耐力が上昇して いるため、0.2% 耐力を基準としたデータ領域は、HCP 金属 よりも全体的に高応力側に位置している。この 3 種の中で Zircaloy が最も低応力側に位置しているのは、固溶強化の度 合が他の 2 合金よりも小さいことによる。Zircaloy の応力指 数は4 程度で金属と同程度であるが、AZ31 と Ti-64 の応力指 数はそれぞれ 10 と 30 と非常に大きい値を示した。これは、 CP-Ti の高応力側で見られているのと同様の、いわゆるべき 乗則クリープのブレークダウンと似た現象であるようにも考 えられるが、低応力側での応力指数の低い領域が観察されて いないため、現在判断ができない。 立方晶系の合金はクリープ曲線上で見てもほとんどクリー プひずみは発生せず、金属ではわずかにクリープひずみの発 生が見られたが、定量的なクリープ速度を評価することがで きたのは 1050Al のみであり、それも最大で 3×10<sup>-9</sup> s<sup>-1</sup> という 低い値であった。ただしアルミニウムにとって室温は絶対温 度で表して融点の 0.32 であり、0.15 や 0.17 のチタンや鉄と定 量的な比較をすることは、ここではあまり意味はないものと 考える。

#### 4.2 前加工の影響

**Fig. 8** に冷間圧延を施した CP-Ti および Ti-64 のクリープ 曲線を示す。焼なまし材において発生していた大きなクリー プが,冷間圧延により初期転位密度が増加した試料において は、クリープ速度、クリープひずみ量ともに著しく減少した。

# 4.3 室温クリープメカニズムの考察

HCP, BCC, FCC 構造の代表的な純金属および固溶体合金に おいて、室温クリープ挙動を比較した結果、HCP 構造の試料 においては一次すべり系にも依存することなく大きなクリー プを示すことが明らかとなった。**Table 2**には、得られたク リープパラメータ n と  $\epsilon_{s0}$ およびこれに基づく室温クリープ 出現の評価を示す。なお、CP-Ti は応力指数の低い低応力側 のデータから評価した。ここでの評価は、 $\epsilon_{s0}>10^{-6}s^{-1}$ の Ti-64 のみ〇、 $10^{-6}s^{-1}>\epsilon_{s0}>10^{-9}s^{-1}$ の他の六方晶系金属・合金



Fig. 8 Creep curves of cold-rolled CP-Ti and Ti-64.

および 1050Al を○とした。

このことから、室温クリープに HCP 構造が寄与しているこ とは明白である。材料のクリープ変形は主に、転位の運動に よる転位クリープ、または原子の拡散による拡散クリープに よって発生するが、本研究のクリープにおいては、拡散がほ とんど生じない室温での変形であること、応力指数が 3~5 程 度を示すこと、および次に述べる初期転位密度の影響がある こと等から、転位が関与しているのであろうと考えられる。

冷間圧延により初期転位密度が増加した CP-Ti および Ti-64 においては、焼なまし材と比べてクリープが著しく小さくな るという結果から、室温クリープは初期転位密度に依存して いる。材料に塑性加工が加えられ、大量の転位が導入された 場合、その転位組織は転位同士で互いに絡み合った組織とな る。冷間圧延材でクリープが小さくなったのは、この絡み 合った転位が室温クリープに必要な転位の運動を妨げた結果 であろうと考えられる。

今後,室温クリープ中の転位構造やすべり系の解明,そし てなぜ拡散の働かない低温で時間依存型の変形が生じるか等 の研究が必要である。

# 5. 結 言

本報では、どのような材料において室温クリープが発生す るのかを調査するために、試料を3つの結晶構造、純金属と 固溶体合金に分類し、室温でのクリープ試験を行い、その挙 動を比較検討した。これにより、HCP 構造を持つ材料のみに 大きな室温クリープが発生すること、すなわち、室温クリー プには HCP 構造が寄与していることが明らかとなった。しか も六方晶系金属・合金の中でもチタン合金にのみ顕著なク リープ挙動が観察された。また、この室温クリープは前加工 により抑制することができた。

本研究の一部は財団法人軽金属奨学会の研究補助金による ことを付記し,謝意を表する。

Table 2	Summary of the obtained	l creep parameters and	the evaluation of ambien	t temperature creep in	the tested metals and
alloys	8				

	hexagonal			cubic						
-	c/a	material c	cree	ep parameter	avaluation	evaluation structure	material	creep parameter		amination
			п	$\dot{\varepsilon}_{\rm s0}/10^{-8}{\rm s}^{-1}$	evaluation Siru			п	$\dot{\varepsilon}_{s0}/10^{-8} \mathrm{s}^{-1}$	evaluation
metal	1.59 (prismatic)	CP-Ti	4.1	4.6	0	BCC	pure Fe	_	-	×
		pure Zr	3.0	1.3	0					
	1.62 (basal)	pure Mg	4.7	10	0	FCC	1050Al	11	0.86	0
alloy	1.59 (prismatic)	Ti-64	30	180	O	BCC	Ti-15333	_	_	×
		Zircaloy	10	2.1	0					
	1.62 (basal)	AZ31	4.3	6.2	0	FCC	5052A1	_	_	×

 $\bigcirc: \dot{\varepsilon}_{s0} > 10^{-6} \text{ s}^{-1}, \bigcirc: 10^{-6} \text{ s}^{-1} > \dot{\varepsilon}_{s0} > 10^{-9} \text{ s}^{-1}, \times: \text{nil strain rate}$ 

- A. W. Thompson and B. C. Odegard: Metall. Trans., A4 (1973), 899– 908.
- B. C. Odegard and A. W. Thompson: Metall. Trans., A5 (1974), 1207– 1213.
- 3) M. A. Imam and C. M. Gilmore: Metall. Trans., A10 (1979), 419–425.
- W. H. Miller, R. T. Chen and E. A. Starke: Metall. Trans., 18A (1987), 1451–1467.
- S. Ankem, C. A. Greene and S. Singh: Scripta Metall., 30 (1994), 803– 808.
- S. Suri, G. B. Viswanathan, T. Neeraji, D. H. Hou and M. J. Mills: Acta Mater., 47 (1999), 1019–1042.
- T. Neeraj, D. H. Hou, G. S. Daehn and M. J. Mills, Acta Mater., 48 (2000), 1225–1238.
- T. Neeraj and M. J. Mills: Mater. Sci. Eng., A319–321 (2001) , 415– 419.
- V. Hasija, S. Ghosh, M. J. Mills and D. S. Joseph: Acta Mater., 51 (2003), 4533–4549.
- 10) A. H. Cottrell: Phil. Mag., 74 (1996), 1041–1046.
- 11) T. Yamada, K. Kawabata, E. Sato, K. Kuribayashi and I. Jimbo: Mater. Sci. Eng., A387–389 (2004), 719–722.