C04

適正リソース構成のデブリ除去システムの検討

Feasibility Study of Active Space Debris Removal (ADR) Satellite System of Proper Resource Composition

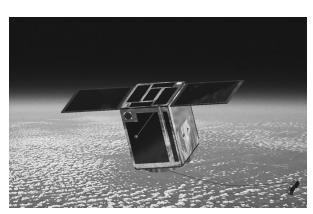
廣田賢治, 渡辺順一郎 (TECS), 大塚聡子, 卯尾匡史 (NEC), 河本聡美, 岡本博之, 山元透 (JAXA)

Kenji Hirota, Junichiro Watanabe (TECS), Akiko Otsuka, Masashi Uo (NEC),

スペースデブリは宇宙において脅威となっており、その対処方法として衛星によりそれらを捕まえて取り除く方法 (ADR)がある。我々はそのデブリ除去を達成するための要素技術について、検討を行った。デブリ除去を事業として継続するには、ADR システムを低いコストに抑えることが必要である。しかし、安全化を確保すると、システムは増大し、コストも増える傾向となる。よって、事業継続可能なコストで安全化を達成する、バランスのよいシステム設計が課題である。今年度は技術実証項目を「EDT 実証システム」、および「非協力接近実証システム」に絞って検討した。検討した技術実証について、安全化とコスト低減のバランスを考慮した設計結果について報告する。

Satomi Kawamoto, Hiroyuki Okamoto and Toru Yamamoto (JAXA)

Space debris becomes a threat in the space. One of the measures against space debris is to capture and remove(Active Debris Removal: ADR) them by a satellite. We studied element technology to achieve debris removal. It's necessary to control an ADR system in the low cost to continue debris removal as business. But when safety is secured, a system increases, and the cost also tends to increase. Therefore I carry on business, continuation is the possible cost and good system design of the balance which accomplishment safing is a theme. Technology demonstration was feasibility study as EDT demonstration system and noncooperation approach demonstration system. I'll report on the design result which considered a balance of safing and cost reduction about the technology demonstration.



Orchestrating a brighter world





適正リソース構成のデブリ除去システム

Feasibility Study of Active Space Debris Removal(ADR) Satellite System of Proper Resource Composition.

2018年12月5日

JAXA調布航空宇宙センター

○廣田 賢治,渡辺 順一郎(TECS),大塚 聡子,卯尾 匡史(NEC), 河本 聡美, 岡本 博之, 山元 透(JAXA)

目次



- 1. デブリ除去衛星 概要
- 3. 研究内容

2. 研究目的

- 4. 研究の成果
- 5. おわりに

- / ADR Satellite Outline
- / The study purpose
- / The study contents
- / Outcome of a study
- / Summary



1. デブリ除去衛星 概要 / ADR Satellite Outline

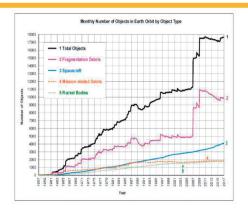


スペースデブリ(以降、デブリ)は、軌道上の宇宙機等に対して 危険をもたらす。

Space debris becomes a threat in the space.

このデブリを能動的に軌道上から取り除く除去衛星システム の検討を行う。

One of the measures against space debris is to capture and remove(Active Debris Removal: ADR) them by a satellite.



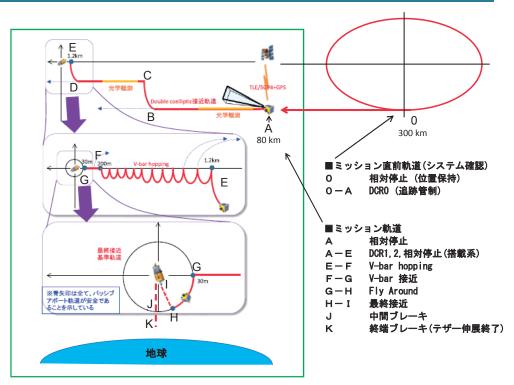
© NEC Corporation 2018

NEC Confidential

\Orchestrating a brighter world

1. デブリ除去衛星 概要 / ADR Satellite Outline



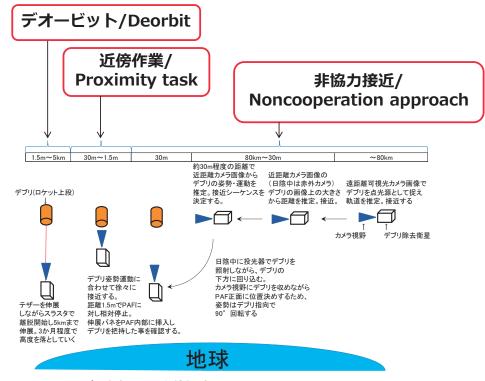


ミッション軌道とマイルストーン / Mission orbit and a mile stone

NEC Confidential Orchestrating a brighter world © NEC Corporation 2018

1. デブリ除去衛星 概要 / ADR Satellite Outline





デブリ除去運用 全体概略 / ADR operation summary

© NEC Corporation 2018

NEC Confidential

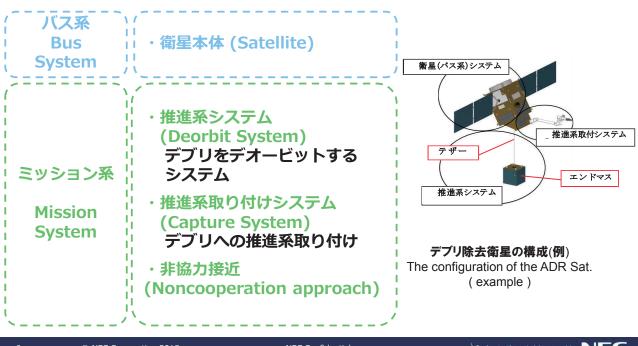
Orchestrating a brighter world

1. デブリ除去衛星 概要 / ADR Satellite Outline



<デブリ除去衛星の検討の前提>

(The consideration premise of the ADR satellite)



© NEC Corporation 2018

NEC Confidential



2. 研究目的 / The study purpose

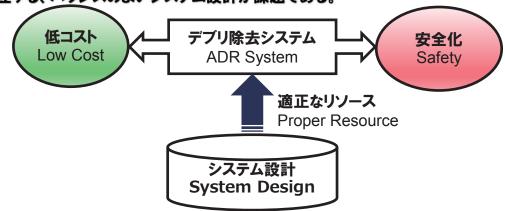


2.1 研究目的:解決する課題、問題点の所在

ADRは、ミッション実証の後、事業としての継続実行が求められる。したがって、システム 全体のコストはできるだけ低く抑える事が望ましい。

また、安全化を確保したシステム設計は必要であるが、一般的には安全化を確保すると、 システムは増大し、コストも増える傾向がある。

要素技術の研究によりミッションを実証すると共に、事業継続可能なコストで安全化を 確立する、バランスのよいシステム設計が課題である。



© NEC Corporation 2018

NEC Confidential

Orchestrating a brighter world



2. 研究目的 / The study purpose



2.2 研究目的:課題に関する研究開発における位置付け等

■要求分析 / Requirement analysis

ADRを実現する技術の現状に基づいた要求分析を行う。

この結果は、バランスのよいシステムのアーキテクチャ設計や、実証シナリオ設計に つながる。

■適正化方策の検討 / Study of a rationalization plan

ADRシステムの適正化の構成要素につき、検討を実施する。

- ・開発 / Development (要素技術の開発/実証適正化を含む)
- ·輸送 / Transportation
- ·運用 / Operation

適正化結果に基づき、事業継続可能なコストのADRシステムを構築する。

3. 研究内容 / The study contents



■要求分析/Requirement analysis

EDT実証 システム / EDT Demonstration System 非協力接近実証 システム / Noncooperation **Approach Demonstration System**

現在技術

ADR技術マップ

技術成熟度

研究アプローチ Current tech. Research approach

実証すべき要素技術 識別・実証手段

実証手段の 具体化検討

将来技術 Future tech.

要素技術実証後の 技術成熟

■適正化 方策の検討 / Study of a rationalization plan

開発/ Development

輸送/ **Transportation**

> 運用/ Operation

高信頼性部品を使用しつつ、安全化のレベ ルに応じた民生技術の流用 (低コストLow Cost←→安全化Safety)

H-Ⅲ/イプシロン等の複数打ち上げ 相乗り実証衛星検討

軌道上:自動/自律化技術の取込 地上: ミッションコントロールセンター (GroundNextar: ASNAROシリーズ) (管制システムの低コスト, 短期間構築)

事業継続可能な衛星 システム Business Continuation

イカロスアダプタ 対応の相乗り衛星 システム

© NEC Corporation 2018

NEC Confidential

\Orchestrating a brighter world

研究の成果 / Outcome of a study





将来につながる実証とは?

- ①「デブリを軌道上から 排除することができる シナリオ」**に**沿ったシーケ ンスを確認する。
- ②将来使用すると考えら れる主要部分のコンポー ネントの組合せを含んだ 確認ができること。

適正化とは? What is rationalization?

③安全化を考慮 / Safing is considered 「高信頼性部品」の使用,「1FS」の確保(非協力接近),「冗長構成」(質量 /電力のトレードオフ), 「高信頼性部品に代わる民生部品の実証」



バランスを考慮 / Balance

4 コスト低減 / Cost reduction 「民生部品使用」,「構成品削減」, 「既存実績品の搭載」

Orchestrating a brighter world

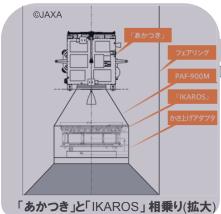
© NEC Corporation 2018

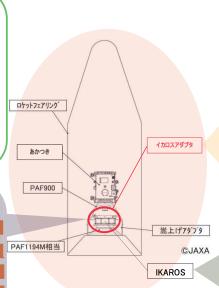
NEC Confidential



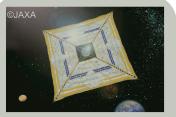
【定義】イカロスアダプタ:

H- II Aロケットにより、 「あかつき」(金星探査機)の 相乗り衛星として打ち上げ られた「IKAROS」の打ち上 げの際に使用された、嵩上 げアダプタ内の搭載領域を イカロスアダプタと定義する。





900 - Ф1600 イカロスアダプタエンベロープ **IKAROS** Adapter Envelope



IKAROS: 小型ソーラー電力セイル実証機 Small Solar Power Sail Demonstrator

© NEC Corporation 2018

NEC Confidential

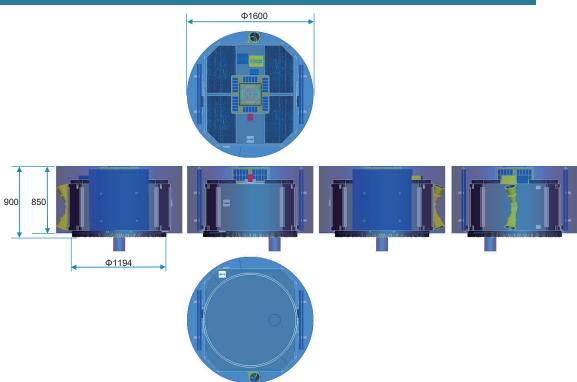
IKAROS相乗り打ち上げ状態

\Orchestrating a brighter world



4. 研究の成果 / Outcome of a study





衛星展開図 (イカロスアダプタエンベロープ) / Exploded view

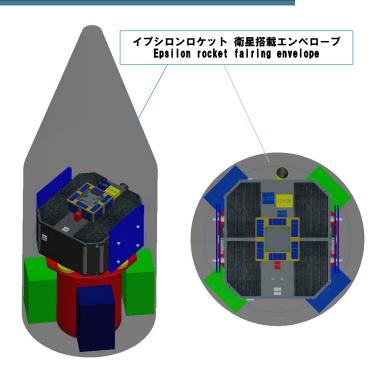


【確認】ロケット搭載性

Loading of Rocket

イカロスアダプタエンベロー プに納まることで、H- II およ び出・Ⅲによる相乗り搭載は 可能であることが分かった。

打ち上げ手段の多様性とし て、イプシロンロケットも想定 されるが、図に示す通り問 題なく搭載可能であること が確認できる。



イプシロンロケット フェアリング 搭載時

Epsilon rocket fairing

© NEC Corporation 2018

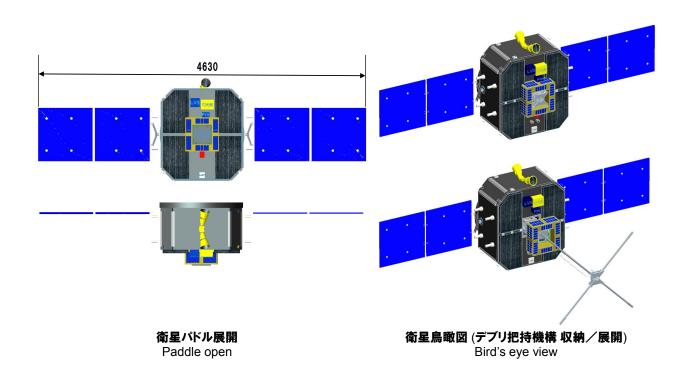
NEC Confidential

\Orchestrating a brighter world



4. 研究の成果 / Outcome of a study

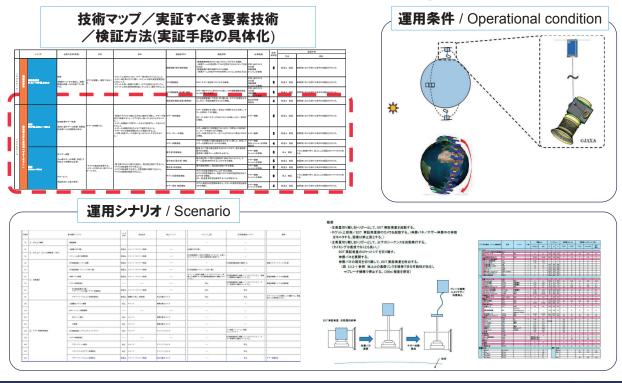




14 © NEC Corporation 2018 NEC Confidential Orchestrating a brighter world



4. 1 EDT 実証システムの検討 / EDT Demonstration System



NEC Confidential

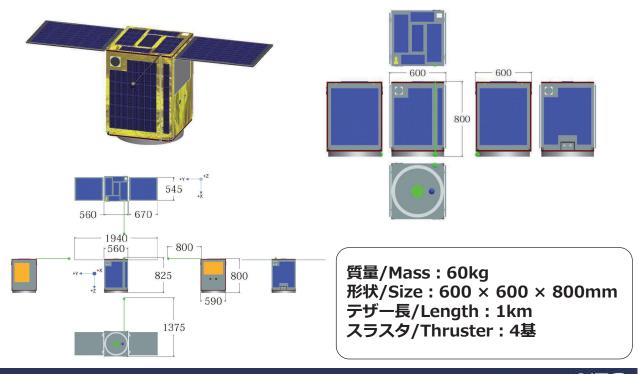
4.研究の成果 / Outcome of a study

© NEC Corporation 2018



\Orchestrating a brighter world

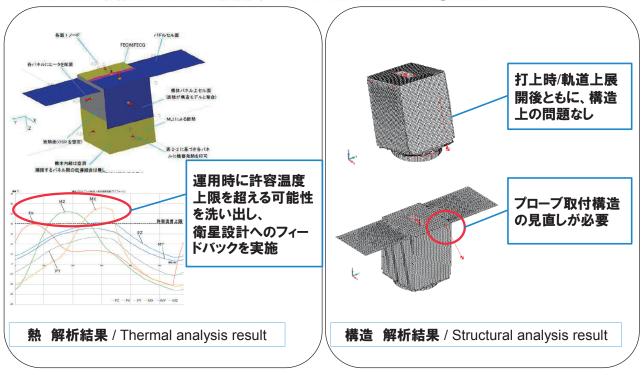
4. 1 EDT 実証システムの検討 / EDT Demonstration System



© NEC Corporation 2018 NEC Confidential \Orchestrating a brighter world \NEC



4. 1 EDT 実証システムの検討 / EDT Demonstration System



NEC Confidential

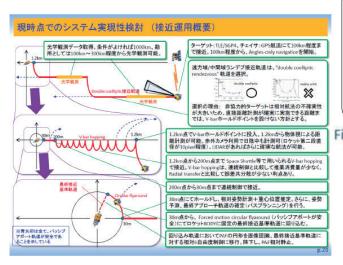
4. 研究の成果 / Outcome of a study

© NEC Corporation 2018



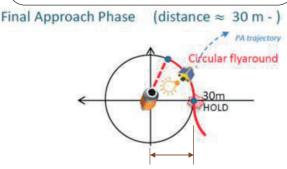
Orchestrating a brighter world

4. 2 非協力接近 実証システムの検討 Noncooperation Approach Demonstration System



1FS : One Fail Safety 1系統故障時に安全にアボートでき ること

パッシブアボート:衛星軌道による アクティブアボート:要検討

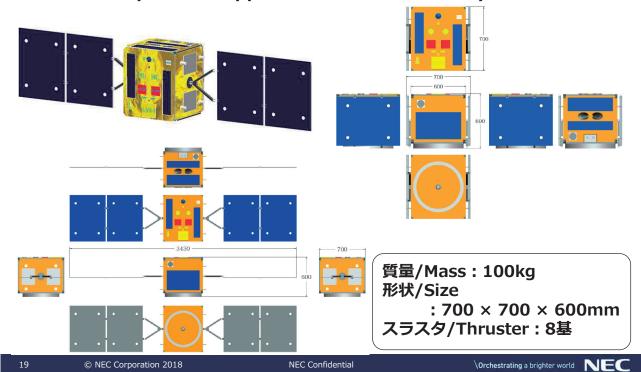


アクティブアボートを必要とする区間



4.2 非協力接近 実証システムの検討

Noncooperation Approach Demonstration System

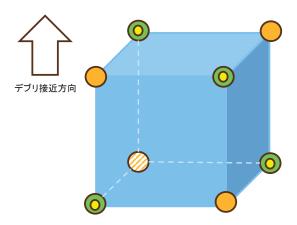


4. 研究の成果 / Outcome of a study



4.2 非協力接近 実証システムの検討

Noncooperation Approach Demonstration System



🔘:スラスタ系統

: スラスタ系統

1FS設計

スラスタ系統をA/B系統に分けることに より、1系統のスラスタ故障時にも、デ ブリ接近方向に対して、離れる推力を得 られる設計とした。

1FO:One Fail Operability (1故障時にも運用を継続)

ミッション機器に適用。

航法センサ(可視光カメラ)等について、 高信頼性部品と民生品で冗長化

1FO達成と民生品のデータ取りを 可能とした。(次号機以降の安く、 少なく、小さくを目指す設計)



4. 3 デブリ除去実証ミッション/Active Debris Removal Demonstration Mission



将来につながる実証 (要素技術実証の検討結果)

「非協力接近実証」および 「EDT実証」について、 「デブリを軌道上から 排除することができる シナリオ」に沿った 実証が可能であること が分かった。(捕獲技術を除く)

適正リソース / Proper Resource

[安全化を考慮 / Safing is considered]

「主要機器に高信頼性部品を使用」, 「冗長構成により1FS/1FOの達成」 (民生カメラ,スラスタ構成)



バランスを考慮 / Balance

[コスト低減 / Cost reduction] 「ミッション機器に民生部品を使用」,

「民生品の次号機搭載へ向けたデータ取り」

© NEC Corporation 2018

NEC Confidential

Orchestrating a brighter world



おわりに / Summary



EDT実証システムおよび非協力接近システムは、限られたリソースの中で、初号機では高信 頼性部品と民生品部品を冗長系で組合せ、コストと安全のバランスを計りながら、次号機 への更なるコスト低減へ向けた仕組みを成立させることができた。

The resources of the EDT demonstration system and Noncooperation approach demonstration system are limited. It 's balancing safety and cost by the first number demonstration system. The next demonstration system has become possible to further reduce the cost.

また、EDT/非協力接近 実証システムの検討を行った結果、技術成熟度を上げて「デブリを 軌道上から排除することができるシナリオ」の検証が可能な「実証システム (イカロスアダ プタエンベロープ搭載衛星)」への道筋を得ることができた。

Results of examining the EDT/noncooperation approach demonstration system. It was possible to raise the Technology Readiness Level (TRL). And it was possible to get a reason to the demonstration system *1 which can inspect a scenario *2.

*1: IKAROS Adapter Envelope mount Satellite

※2: The scenario can removal debris from the orbit.

これらの検討結果を生かして、適正なリソース構成に基づいた、事業継続可能な衛星シス テムの構築を目指したい。

I'd like to use a study result (Proper Resource) and aim at building of a satellite system of Business Continuation.

Orchestrating a brighter world

© NEC Corporation 2018

NEC Confidential

\Orchestrating a brighter world

NEC

