

Preface

The Institute of Space and Aeronautical Science started a research project on the safety and reliability of air transport in 1968, under the financial support of the Ministry of Education. The period of the project was planned at the start to be four years, but it was extended one more year due to the expansion of the project and the financial resources, and the project was carried to completion at the end of fiscal year of 1972.

During the period of this project, the construction of all facilities for this project was completed and the special buildings for the installation of facilities were also constructed. The results of the research have already been published in the first, second and third special issues of the Bulletin of the Institute, and the present volume is the fourth one and is concerned with the works in the field of propulsion, electronics, structure and materials, and aerodynamics. The subsequent results will be published successively in a similar special issue.

Recently, there is growing interest in aircraft pollution as a new public hazard, as a result of the rapid increase in air transport. However, the requirement for the safety and reliability of air transport is much more important and, accordingly, studies in this area should be continued even though the present project has been completed.

May, 1973

Chairman, Committee for
Safety of Air Transport
Tsuyoshi ASANUMA

序 言

宇宙航空研究所において“航空の安全性と信頼性の向上”に関するプロジェクト研究を開始したのは昭和43年である。当初は4か年計画となっていたが、研究が多岐にわたったことや研究費の交付が予定どおり進まなかったことなどにより、計画を1か年延長して昭和47年3月末をもって終了した。

この5か年にわたる研究期間中、予定されていた研究設備の設置もほぼ完了し、また、これらの設備の一部を収容するための実験棟も新たに完成して研究も予定どおり進められてきた。このプロジェクト研究の成果はすでに宇宙研報告の特集号として3回にわたって発表されており、本号はそれらにつづく第4回の特集号である。その内容は原動機工学、計測工学、構造および材料強度学、空気力学および動力学等に関するもので、かなり広い分野にわたっている。この3月末をもって一応研究計画は完了したわけであるが、研究は引きつづき継続されており、それらの研究成果は今後同じ形で刊行される特集号に集録される予定である。

最近、航空機輸送の急激な増加に伴なう航空公害が大方の注目を集めつつあるが、航空の安全性と信頼性向上に対する要求は少しもゆるめられることなく、むしろますますきびしいものになりつつある。本プロジェクト研究は一応の研究計画を終了したことになるが、さらに研究を積み重ね、航空の安全性と信頼性向上に貢献すべく一層の努力を続けていきたい。

昭和48年5月

航空安全委員会
委員長 浅沼 強