

衝撃工学特集号

序

本特集号は当研究所における衝撃工学に関するプロジェクト研究による成果を集録した衝撃工学特集の第4号である。衝撃工学研究の目的は、気体、流体、固体における各種の衝撃現象の解明とその結果の工学への応用を目的としており、衝撃工学分野の研究は、最近特に注目を浴びるようになってきたが、この分野の研究は航空宇宙工学の進歩に対して大きく貢献するのみならず、他領域の工学の進歩に対しても先進的役割を果すことが期待されている。

本プロジェクト研究による実験設備は、昭和50年3月、当初の計画どおり2ヵ年で完成したが、それ以後、研究の方は強力に推進されており、いくつかの興味ある成果があげられつつあり、その一部が本号に集録されている。今後も引続き多くの研究成果が現われるものと期待したい。

なお、本総合研究の成果の公表は、本号のような特集号の他に、一昨年度、昨年度同様、衝撃工学シンポジウム（第4回シンポジウム：昭和52年9月29日～30日開催）において国内関連研究者の発表もふくめて行われているので、その講演予稿集も併せて参照していただければ幸である。成果の発表は来年度も継続の予定であることを付記しておく。

昭和53年3月

衝撃工学委員会（昭和51・52年度）

委員長 三浦 公亮

PREFACE

This special issue is the fourth issue which contains the papers concerning the shock technology researches conducted under the two-year term project at the Institute of Space and Aeronautical Science, University of Tokyo.

The shock technology aims at elucidating various kinds of shock phenomena in fluids and solids and at applying the results to the practical engineering. The aerospace engineer today is faced with a wide variety of problems to be solved on the basis of the shock technology research whenever the objective is to pursue the extreme of both the function and the performance of aerospace vehicles. It is expected that the shock technology research contributes greatly not only to the development of the aerospace technology but also to the advances in the other fields of technology.

The project terminated at the end of 1974 fiscal year, as far as the financial support is concerned, but the members of the project have been still continuing their active researches in shock technology, using the research facilities built up under the project. I would like to expect that the shock technology research here should be progressively advanced in the future.

Koryo MIURA

Chairman (1976, 1977)

Shock Technology Research Committee

March 30, 1978