

SLATS搭載センサのランダム振動へのフォースリミット法の適用と音響試験に基づく妥当性評価

概要 Abstract

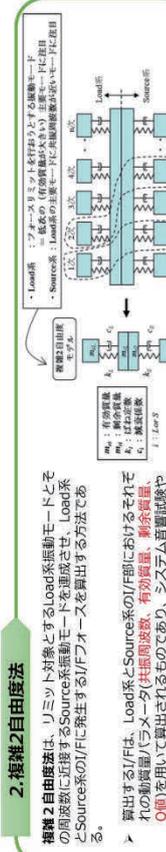
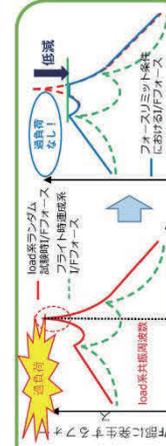
振動試験において宇宙機システム、サブシステム、コンポーネントは、負荷される加速度スペクトル(振動試験において各共振体において設定される共振レベル)に起因する過剰な負荷を受け、IFフォースによるリミットング(共振体の共振周波数において過剰な負荷がかかるように当該周波数における加速度スペクトルにピークを生じさせる)により、加速レベルを超過して故障する過剰な負荷を緩和する振動試験の適正化手法の一つである。



環境試験技術ユニット 戸高大地

1.フォースリミットの原理

振動試験時、加振台と共振体とのIF間に設定した加速度スペクトルを相加し、加振台が「剛」であることにより、インピーダンスマッチにより共振点付近で大きな共振(フォース)が発生する(実際の加工環境ではそのようなフォースは発生しない)にも関わらず、IFフォースリミット試験では、IFフォースの印加を制御(フォースリミット)することにより共振点をピークに抑制する(ピークを解消し、過負荷を抑制)ことが可能である。



3.SLATS搭載SHIROPOの複雑2自由度法によるフォースリミット法

①load系(SHIROPO)パラメータ算出

Load系の剛質量および動質量から共振周波数、有効質量、剰余質量およびQ値を算出する。

動質量 M : 16kg (load系を質量測定により求める。)

動質量 m : load系を加振して変位測定したIFフォースとIF加速度により求める。

共振周波数、有効質量、剰余質量およびQ値を求める。

動質量を、次式にて動質量を算出する。

$$M(\omega) = \frac{F_0(\omega)}{A_0(\omega)} = M \left(1 + \sum_{k=1}^{m-k} \frac{\eta^2}{M(1-\eta^2)^2 + 2\zeta_k \eta} \right)$$

② Source系(SLATS)パラメータ算出

Source系の剰余質量および動質量を算出。

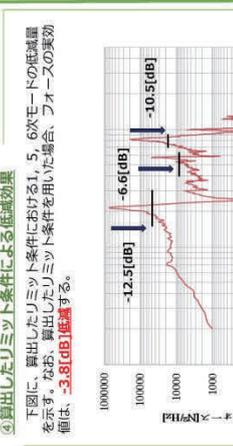
動質量: 384kg (システム質量400kgからSHIROPO質量16kgを減じたもの。大きく設定することで安全値となる。)

動質量(共振周波数、有効質量、剰余質量): 6自由度固定したSLATSシステム固有値計算結果から算出する。

③リミット条件算出の際のマージン設定(アンダー評価回避)

複雑2自由度法によるフォースリミット条件算出に当たって、システム音響試験に対して、システム音響試験に代り、フォースリミットによるSHIROPO振動試験からシステムインピーダンスマッチによる共振点を算出する。以下、共振点の算出方法を安全側のリミット条件として算出した。

- Source系の有効質量および剰余質量は、Load系共振周波数±20%の周波数範囲における最も安全側となる固有値計算結果を使用した。
- Load系Source系IFフォースは、Load系とSource系の共振周波数比を1/2oct幅で検索し、最も安全側となる共振周波数比を使用した。
- 以上の制約条件の下、算出したリミット条件に対し、2次以降の共振点におけるリミット低減率にすべて一律+4dB安全側マージンを追加した。



4.システム音響試験結果に基づく緩和条件の妥当性評価

SHIROPOランダム振動試験時におけるフォースリミット条件の妥当性を評価するためには、単体ランダム振動試験とSLATS搭載ランダム振動試験におけるIFフォースを比較することが望ましい。音響試験においてはSHIROPOのIFフォースを直接測定できない。

そのため、内部加速度に対するIFフォースの比率が、音響試験とランダム振動試験で同じであると仮定して、音響試験におけるIFフォースの算出を行った。

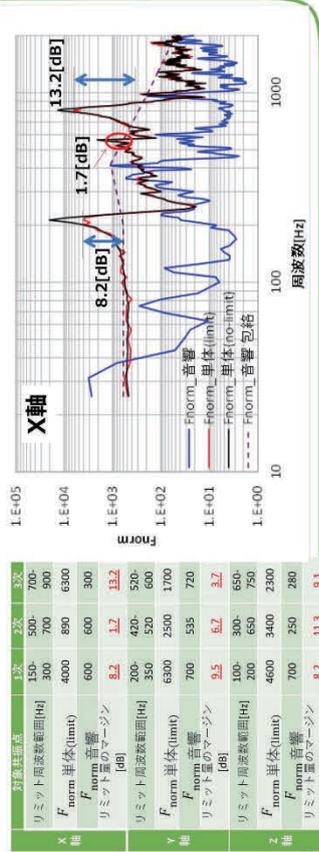
単体ランダム振動試験時に行ったフォースリミットの妥当性を評価するために、システム音響試験におけるSHIROPO搭載インターフェーシングフォースをIFフォースと同等と仮定し、単体ランダム振動試験のIFフォースの算出値の包絡線(IFフォース)およびその時の内部加速度の包絡線(A内部加速度)と、音響試験における内部加速度の包絡線(A内部加速度)を用いて以下より算出した。

$$F_{IF \text{ 音響}} = A_{\text{内部加振度}} \times \left(\frac{F_{IF \text{ 単体}}}{A_{IF \text{ spec}}} \right)$$

$$F_{\text{norm 単体}} = \frac{F_{IF \text{ 単体}}}{A_{IF \text{ spec}}}$$

$$F_{\text{norm 音響}} = \frac{F_{IF \text{ 音響}}}{A_{IF \text{ spec}}}$$

IFフォースの大きさは、SHIROPOの入力加速度に依存する。音響試験と単体ランダム振動試験時では、入力加速度が異なるため、リミット値の妥当性を評価するために、IFフォースを入力加速度でA_{IF}で正規化する。



下図に各軸の対称共振点におけるランダム試験時のリミット条件における正規化フォース、音響試験時の正規化フォースおよびそれら二つから求めたリミット値のマージンを示す。また、下図に正規化したX軸の各フォースを参考として示す。

まとめ

単体ランダム振動試験時のSHIROPOのSLATS搭載IFにおけるフォースを音響試験時のIFと比較した結果(「4. システム音響試験結果に基づく緩和条件の妥当性評価」の表)、各軸において単体ランダム振動試験時の方が十分に高い負荷をかけたれていた。したがってフォースリミット条件は妥当である。【参考】フォースリミット振動試験ハンドブック