

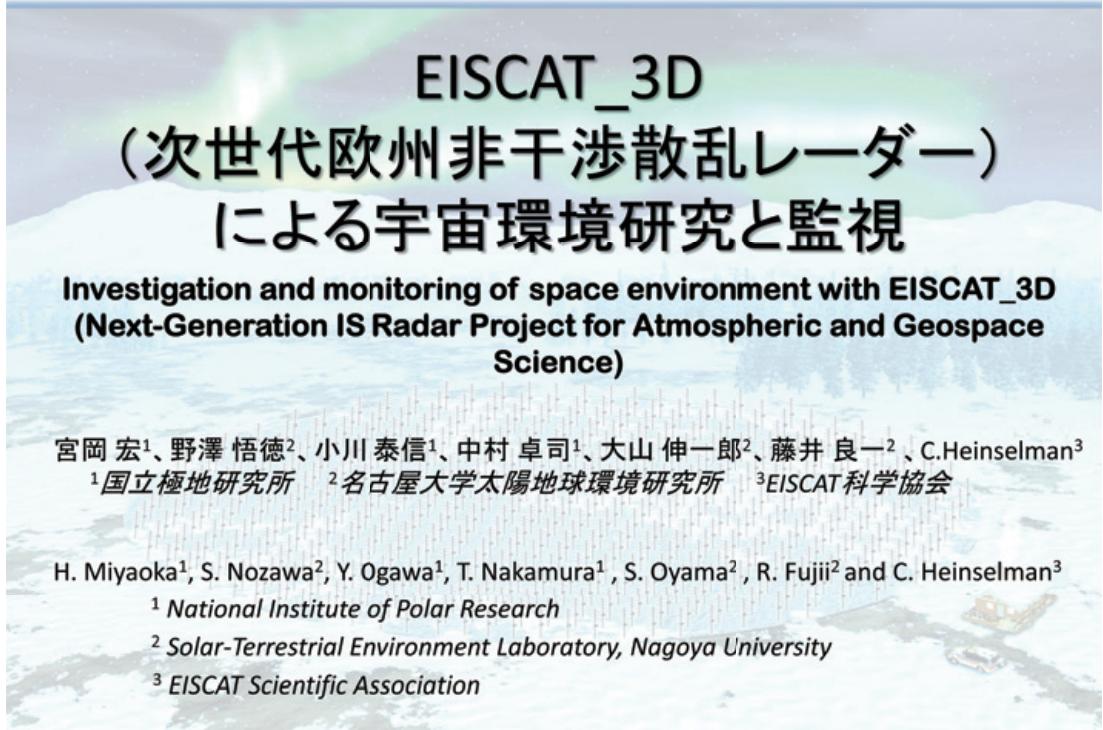
第11回宇宙環境シンポジウム 2014年12月10-11日 大阪府立大学

EISCAT_3D (次世代欧州非干渉散乱レーダー) による宇宙環境研究と監視

**Investigation and monitoring of space environment with EISCAT_3D
(Next-Generation IS Radar Project for Atmospheric and Geospace
Science)**

宮岡 宏¹、野澤 悟徳²、小川 泰信¹、中村 卓司¹、大山 伸一郎²、藤井 良一²、C.Heinselman³
¹国立極地研究所 ²名古屋大学太陽地球環境研究所 ³EISCAT科学協会

H. Miyaoka¹, S. Nozawa², Y. Ogawa¹, T. Nakamura¹, S. Oyama², R. Fujii² and C. Heinselman³
¹ National Institute of Polar Research
² Solar-Terrestrial Environment Laboratory, Nagoya University
³ EISCAT Scientific Association



EISCATレーダーとは？

Associate countries and institutes



Contributing:



- EISCAT科学協会(1975年設立、1996年に日本加盟)
- UHFレーダー、VHF3局レーダー、電離層加熱装置
- スバルバル第1、第2レーダー

Tromsø VHF radar (224MHz)
1986-

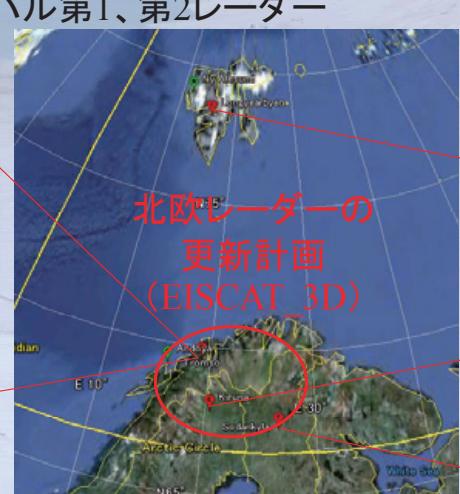
Tromsø UHF radar (921MHz)
1981-

北欧レーダーの
更新計画
(EISCAT_3D)

EISCAT Svalbard radar (500MHz)
 ① 32m antenna 1996~
 ② 42m antenna 1999~

Kiruna UHF radar

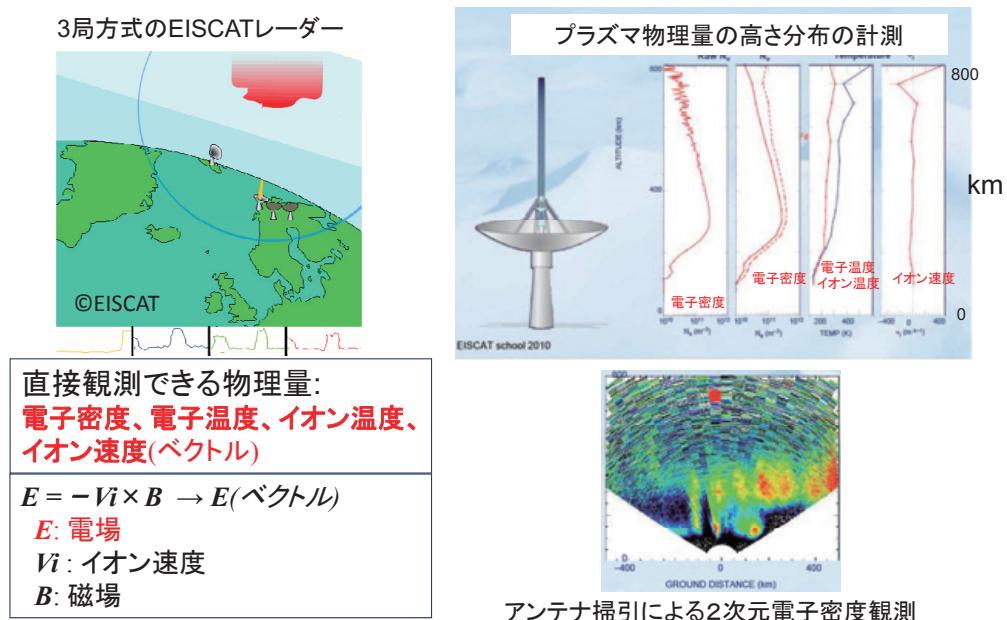
Sodankylä UHF radar



非干渉散乱(Incoherent Scatter)レーダーとは?

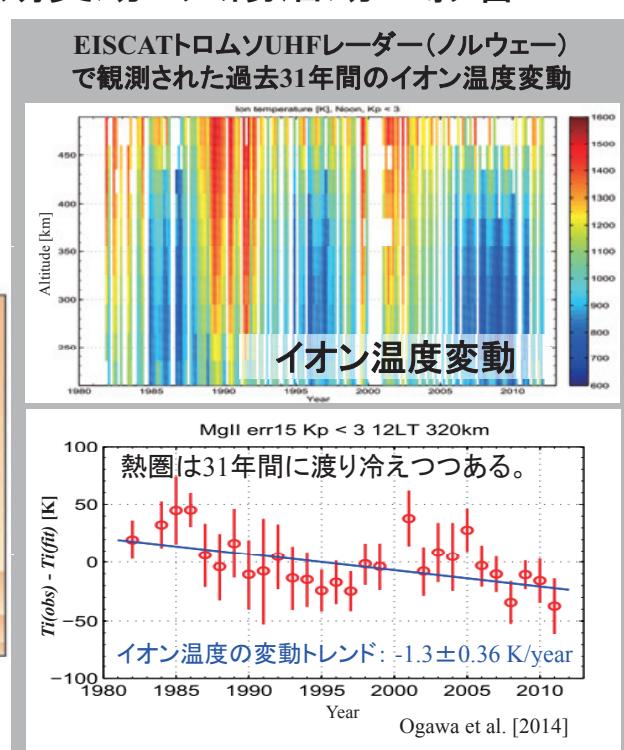
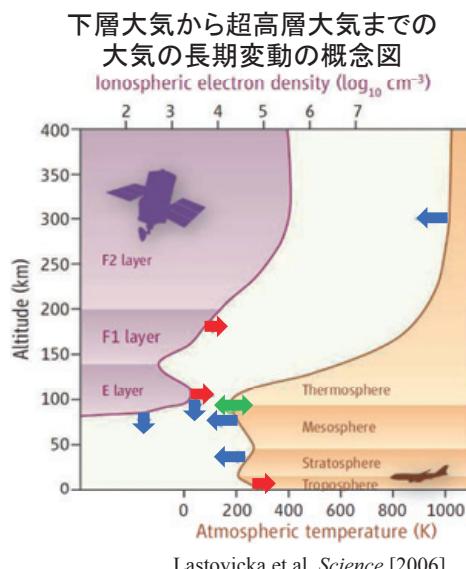
高度70kmから2,000kmまでの広範囲を高精度に観測できる強力な大型大気レーダー

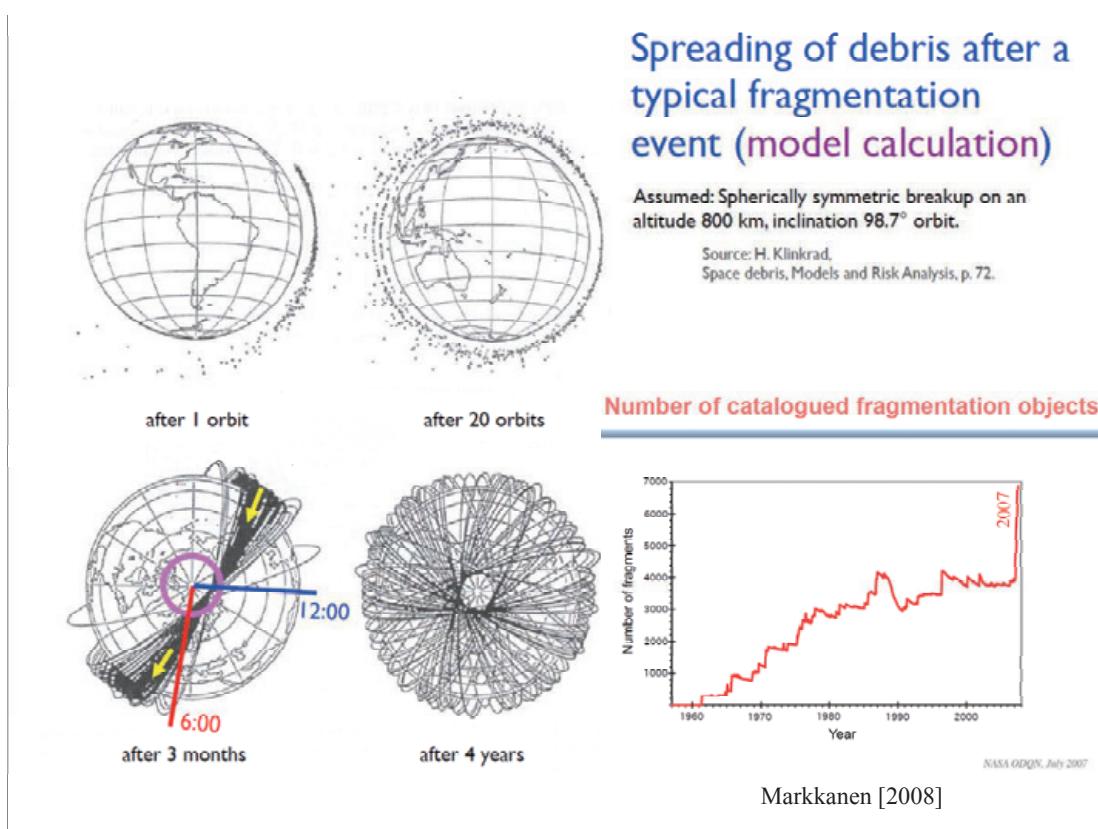
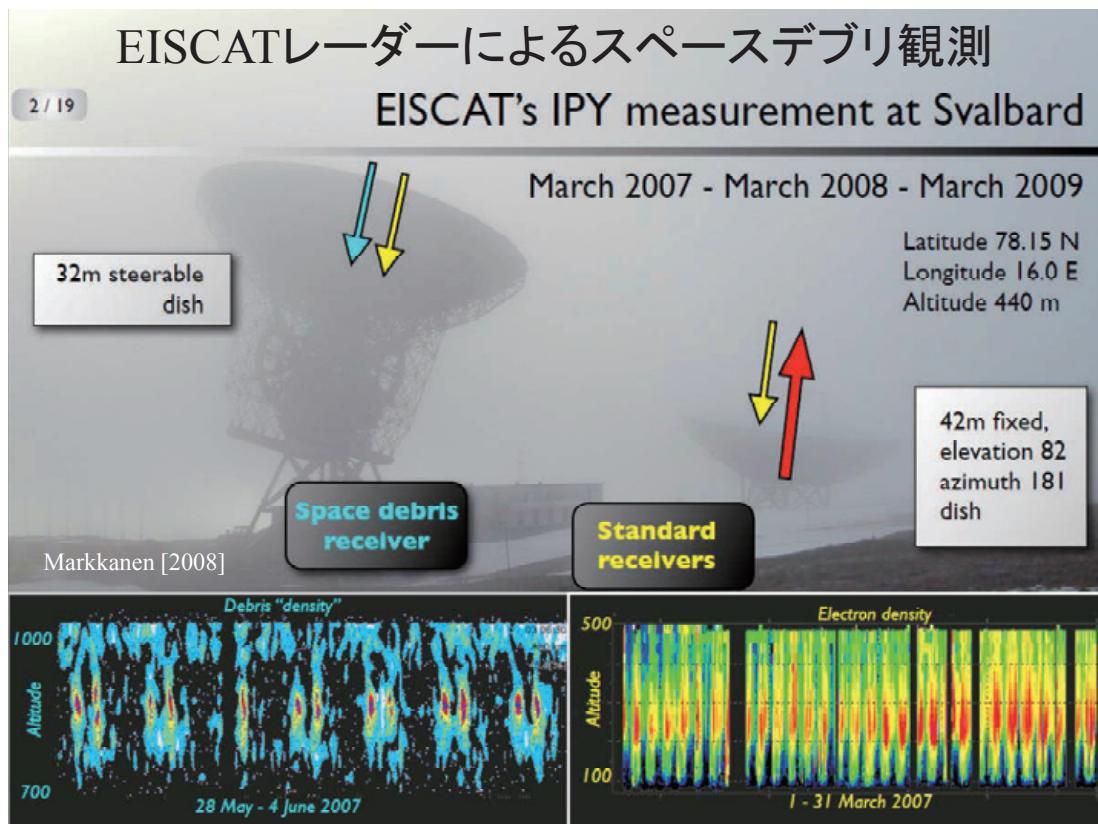
大気中の電子によって散乱される微弱な電波を用いて、電子密度や温度などの物理量を測定する。微弱な電波から物理量を測定するには、**大口径(直径30m以上)**の送受信アンテナと**大きな送信出力(1メガワット以上)**が必要。

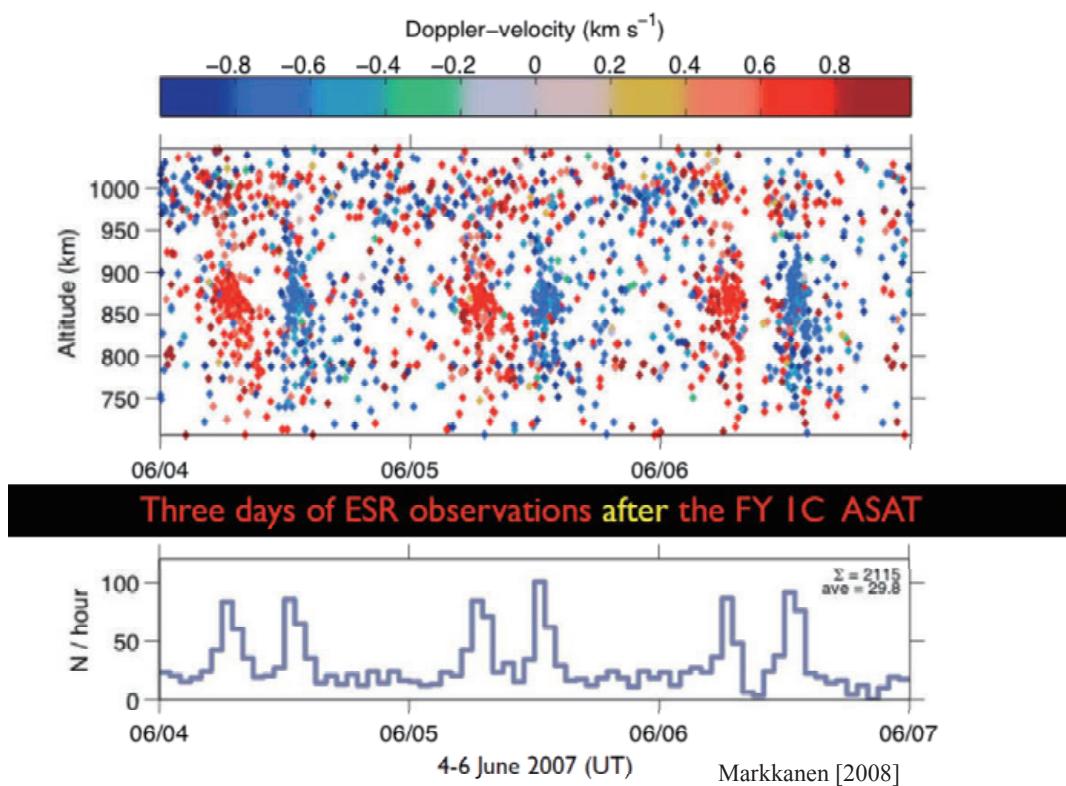


超高層大気の長期変動と太陽活動の影響

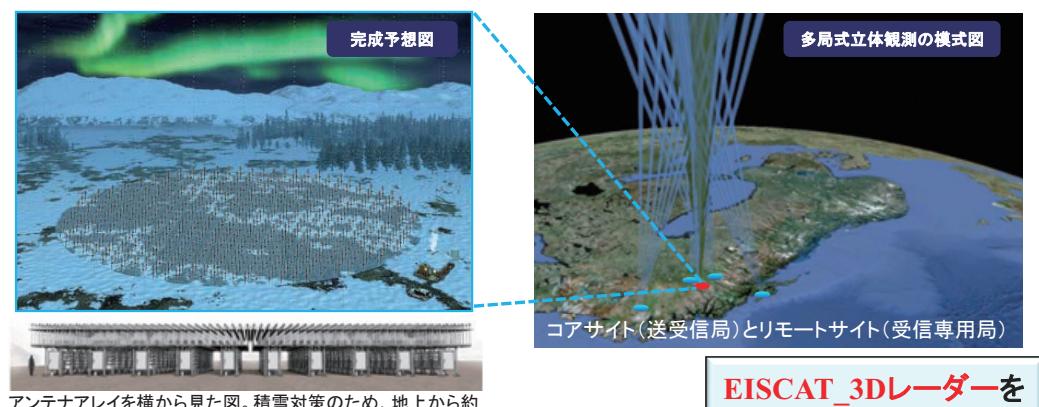
超高層大気は下層大気よりも変動幅が大きい。 \rightarrow 人工衛星軌道への影響、環境変動シグナルの検出。







EISCAT_3D計画の概要



アンテナアレイを横から見た図。積雪対策のため、地上から約2mの高さにアンテナを配置。

利用計画・準備状況

- 本設備はEISCAT科学協会加盟国との共同運営により、**全国・国際共同利用設備**として日本の研究者の利用に供される。
- 2008年12月に欧洲大型研究設備計画(ESFRI)のマスター・プランに採択され、EU枠組み計画(FP-6、FP-7)の支援を得て技術的課題の検討などを進めるとともに、国際EISCATコミュニティによる**サイエンス・プランの集約**や**コミュニティの合意形成(新協定書作成)**を進めてきた。これらに基づき、ノルウェーやスウェーデンがレーダー建設のための予算申請を開始し高評価を受けている(2013年)。 → 実現に向けた準備が整いつつある

**EISCAT_3Dレーダーを
国際協力で北欧に新設**

太陽活動が地球システム/
人間生存圏に及ぼす影響
と仕組みの解明

宇宙天気の監視と社会イ
ンフラへのリスク軽減対策

EISCAT_3Dレーダーの基本諸元

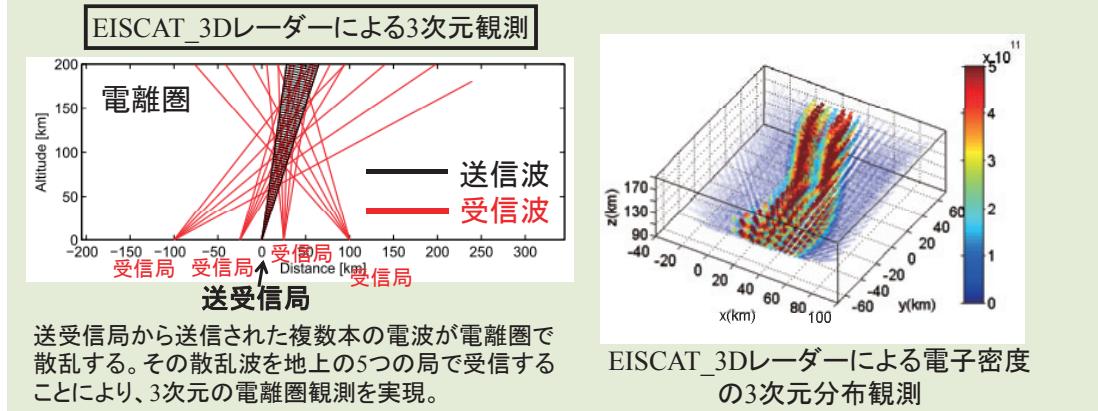
高度70～2000 kmのプラズマ物理量や
3次元風速を高精度に観測

システム	パルスドップラーレーダー 多局アクティブ・フェイズド・アレイ方式
中心周波数	233 MHz(波長: 1.3 m)
アンテナ	コア(送受信)局: 約10,000本の直交ハムアンテナ 4か所の受信局: 約10,000本の直交ハムアンテナ コア局から約110 kmと250 kmの距離に配置
送受信機	送信ピーク電力10MW、デューティ比 0-25%で可変 干渉法により、高度100 kmで最高50 mの空間分解能
運用	遠隔制御による通年連続運用

→ 地球大気・ジオスペース環境研究
のための国際共同レーダー

EISCAT/EISCAT_3Dレーダーの3次元観測

プラズマ物理量@高度	現EISCAT	EISCAT_3D	性能比
Ne,Ti,&Te@110km	5秒	0.05秒	100倍
Ne,Ti,&Te@300km	20秒	0.3秒	67倍
Vector Vi@110km	500秒	10秒	50倍
Vector Vi@300km	100秒	1秒	100倍



EISCAT_3D計画の進捗状況

2012年10月：ノルウェーが予算申請（~38億円）
→7段階の内、最高評価（2013年5月）

2013年 3月：スウェーデンが予算申請（~38億円）→高評価
マスター・プラン2014に応募：「太陽地球系結合過程の研究基盤形成」

5月：地球惑星連合国際セッション「EISCAT_3D：極域における大気およびジオスペース科学のための新ISレーダー」開催

10月：ノルウェー極地研と北極研究公開セミナー・ワークショップをトロムソで開催

2014年 2月：NordE3D Network Application に応募（北欧3ヵ国中心、日本・英国は協力）
：フィンランドの大型研究マスター・プランにEISCAT_3Dが採択

3月：EISCAT_3Dを含む「太陽地球系結合過程の研究基盤形成」が
マスター・プラン2014の重点大型研究計画（全27件）に採択
：極地研より概算要求申請

6月：EISCAT_3Dに関する円卓会議、4段階実施計画案

7月：同計画がロードマップ2014（新規10件）に採択
：送信機モジュールの検討開始
：EISCAT_3D Science Case ver3.0 作成

9月：EISCAT_3D準備フェーズ（FP7: 2010-2014年）終了
：スウェーデンが予算化を決定（第1ステージ分の建設分担金18億円）

10月：ノルウェーが予算申請（再提出）
：EISCAT_3D ‘Cost Book’ 作成

11月：第2回円卓会議

2015年 1月：EISCAT_3D実施フェーズ開始、EISCAT新協定を締結（予定）
：EUのInfradev-3に応募（6億円、予定）

『マスター・プラン2014』 2014年3月に重点大型研究計画27件の1つに選出

太陽地球系結合過程の研究基盤形成

Study of Coupling Processes in the Solar-Terrestrial System

提案者 津田敏隆（京都大学生存圏研究所長・教授）

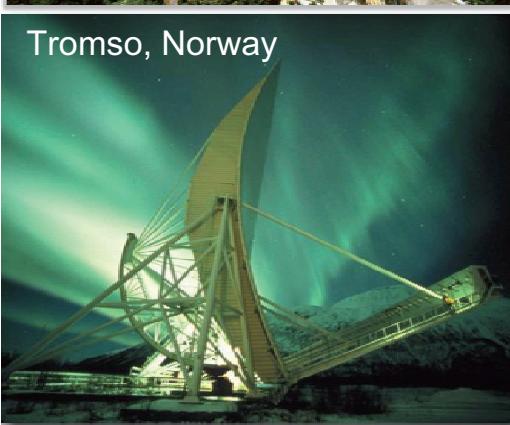
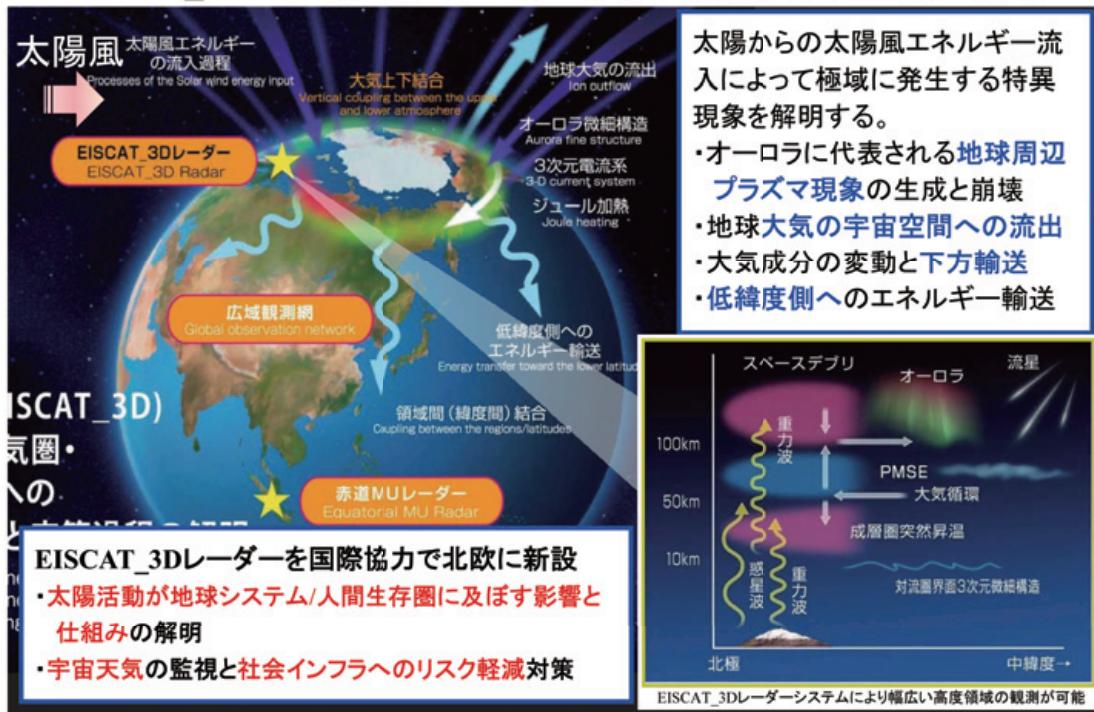
研究課題

- (1)赤道ファウンテン
- (2)極域エネルギー流入過程
- (3)グローバル結合過程

参画機関：

- 京都大学生存圏研究所
- 国立極地研究所
- 名古屋大学太陽地球環境研究所
- 九州大学国際宇宙天気科学・教育センター

地球大気とジオスペース環境の理解に向けて - EISCAT_3Dによる極域エネルギー流入・変換過程の全容の解明 -



非干渉散乱(IS)レーダー性能

System	Frequency (MHz)	Power (MW)	Quoted Gain (dBi)	Aperture (m ²)	Duty Cycle (%)	System Noise Temperature (K)	PA (GWm ⁻²)	FOM
EISCAT VHF (1 klystron)	224	1.5		3110	12.5	300	4.67	1.00
EISCAT VHF (2 klystrons)	224	3		3110	12.5	300	9.33	2.00
EISCAT UHF	930	2	48	522	12.5	120	1.04	0.13
EISCAT Svalbard	500	1	45	905	25	65	0.90	0.57
Sondrestrom	1290	3.5	49	341	3	85	1.19	0.08
PFISR	449	2	43	708	10	120	1.42	0.34
EISCAT_3D Core	233	9		10000	20	190	90.00	37.04
Jicamarca	50	4.5		75000.0	6	3000	337.50	22.46
Arecibo	430	2.5		55000.0	6	90	137.50	35.46

$$\text{Figure-of-merit (FOM)} = \frac{PA\sqrt{\text{Duty cycle}}}{T_{\text{SYS}} f_{\text{RADAR}}}$$

Wannberg et al., EISCAT_3D: A Next-Generation European Radar System for Upper-Atmosphere and Geospace Research, 2010.

EISCAT_3D整備計画

計画	整備内容	年次	建設経費
第1ステージ	主局(Skibotn、送信機 50%) 2受信局(Bergfors, Karesuvanto)	2015－2021	全体の60%
第2ステージ	主局の送信機増設 100%	2022	15%
第3ステージ	1受信局(Andoya)	2023	12%
第4ステージ	1受信局(Jokkmokk)	2024	12%

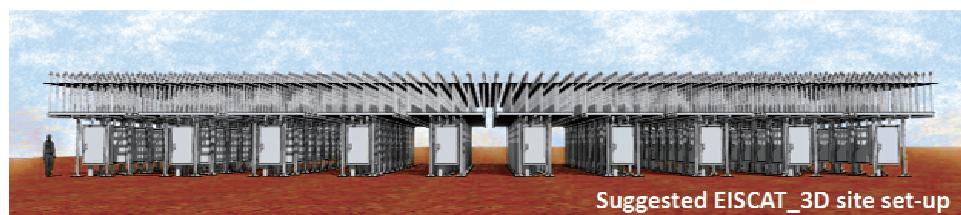


第1-2段階で整備するサイト



第3-4段階で整備するサイト
(完成)

EISCAT_3Dは4段階に分けて計画的に整備を進める。第1段階でEISCAT_3Dの基本的なレーダー観測機能が整い、本格観測が開始される。



Suggested EISCAT_3D site set-up

主局および受信局のアンテナ外観図。積雪の影響を避けるため、アンテナ全体を数m高い架台上に設置する。

EISCAT_3D整備計画

加盟国	費目	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (H31)	2020 (H32)	2021 (H33)	2022 (H34)	2023 (H35)	2024 (H36)
日本	建設費	■				■					
スウェーデン	建設分担金	■	■	■	■	■		■	■	■	
ノルウェー	建設分担金	■	■	■			■	■	■	■	
フィンランド	建設分担金	■			■		■	■	■	■	
英国	建設分担金				■	■	■	■	■		
中国	建設分担金		*****	*****	*****	*****			■	■	
整備計画		第1段階						第2段階		第3段階	第4段階
運用計画		<技術実証>			<本格整備>			実証運用		部分運用	本格運用
計画内容		①サブフレイア(アンテナ91本)の試験システムをトロムバ観測所に整備する。 ②レーダー観測性能や環境性能等を実証運用を行う。(H28) ③本格整備での量産モデルの最終設計に実証試験結果を反映させる。						①3局式フレイレーダーとして3次元観測を開始する。(H02) ②第2段階で送信パワーを倍増し、より高い高度領域や高速の観測を開始する。(H34) ③第3段階でアドバイヤ(ノルウェー)に受信局を増設する。3次元観測の観測領域が拡大する。(H35) ④第4段階でヨックモック(スウェーデン)に受信局を増設する。3次元観測の観測領域がさらに拡大する。(H36)			
日本の分担計画		・送信機プロタイプ製作 ・送信機製作(91台) ・現地設置調整			・送信機製作(約10,000台) ・現地設置調整						

註1) 第2-4段階の実施計画は、第1段階の進捗状況に応じて調整する。

註2) 建設費・建設分担金と運営分担金は、各加盟国の出資額として実験時間の配分に反映される。

まとめ

- LEO衛星等の宇宙飛翔体が周回する上部熱圏・電離圏領域をこれまでにない高い時間・空間分解能で三次元観測することができるEISCAT_3D計画が整備実施段階に入った。
- EISCAT科学協会の正式加盟国である日本も計画検討に加わるとともに、整備分担(送信機モジュール)のため予算要求を開始。
- EISCAT_3Dレーダーは、極域へのエネルギー流入・変換過程の解明を飛躍的に進めるとともに、連続モニタリング観測を通じて、熱圏・電離圏の環境変動やスペースデブリ等のリアルタイム監視にも極めて有用。
- 宇宙環境工学をはじめ、幅広い関連コミュニティとの連携・協力が本計画の実現と成果を最大化する上で不可欠。