







航空機用ファスナの材質

Material			Strength	Ductility	Corrosion Resistance
Al-alloy	Pure Al	A1050, A1080	Moderate	Excellent	Good
	Al-Cu	A2017-T, A2024-T, A2117-T	Good	Good	Moderate / Bad Precipitation hardened
	Al-Mg	A5056-T		Hard	Good
	Al-Zn-Mg-Cu	A7075-T	Excellent	Hard	Moderate
Ti-alloy	α Ti alloy	CP-Ti, 55Ti-45Nb (Ti/Cb)	Good	Moderate	Good, Firm oxide layer, Hydrogen embrittlement
	β Ti alloy	Ti15-3-3-3 (15V-3Al-3Cr-3Sn)	Good	Moderate	
	$\alpha-\beta$ Ti alloy	Ti-6Al-4V	Excellent	Hard	
Steel	Fe-25Ni-15Cr- 1Mo	A286 (JIS SUH660)	Excellent at high temp.	Moderate	Good, SCC
Monel	63Ni-Cu		Moderate	Good	Good
			TUR	U TELM PursuingExcellence	TOKYO INSTITUTE OF TECHNOLOG





まとめ

 CFRP/軽量合金のブラインドボルトによる結合を想定し、純 チタン、チタン合金(Ti-6Al-4V)、アルミ合金(A2024)、 耐熱鋼(SUH660)について、分極曲線測定を行った。

ΤΟΚΥΟ ΤΕΓΗ

TOKYO INSTITUTE OF TECHNOLOGY

- 1. 3%NaCl(*aq.*)中において対極をPtとした場合, A2024 >> SUH660 > Ti-6Al-4V の順で腐食しやすい.
- 2. 0.5M H2SO4(*aq.*)中において対極をCFRPとした場合, A2024 >> SUH660 > Ti-6AI-4V の順で腐食しやすい.
- 2. 塩水噴霧試験(準備中)
- 3. 浸漬試験(準備中)