# 第15章 「きぼう」曝露系システムの開発成果

# ~船外実験プラットフォーム

#### 1. 序論

現在「きぼう」内では、多種多様な軌道上 実験が順次行われており、多くの実験成果を 出しつつある状況である。

船外実験プラットフォームは、第1図のよ うな、大きさ約 6m×5m×4m の曝露環境実

験スペースで、最大10個の実験ペイロード をその周囲に取り付けて実験を行うことが できる、国際宇宙ステーションの中でも最大 の船外実験環境を提供できる施設である。船 外実験プラットフォームからは、実験ペイロ ードに対し、電気・通信・排熱などのリソー スを供給することができる。



船外実験プラットフォームは、1980年代 の概念設計から始まり、1992年に基本設計

を完了、1998年に詳細設計を完了し、フラ イト品の製作・試験、そして、ケネディ宇宙 センターへの輸送(2008年)、最終射場点検 /整備が行われ、2009年7月、スペースシ ャトル STS-127にて打上げられた。

現在は、打上げから3年以上が経過し、電 カ系、熱制御系、その他数多くの軌道上テレ メトリデータを取得することができ、今も継 続的にデータを取得・評価中である。

本章では、国際宇宙ステーションにおける 日本初の船外システムである船外実験プラ ットフォームの開発成果として、その機能・ 性能が設計要求を満足しているかという観 点で述べる。

#### 2. 船外実験プラットフォームの開発成果

船外実験プラットフォームは、船内実験室 に取り付けられ、電力、通信、排熱等のサー ビスを実験ペイロードへ提供するシステム である。その構成は、構造系、電力系、通信 系、熱制御系、装置交換機構系に分かれる。 いくつかのサブシステムに対し、船外実験 プラットフォームが設計通りの機能・性能を 満足することができたかという観点で、軌道 上テレメトリから評価し解説する。

### 2.1 電力系

船外実験プラットフォームでは、2 系統(A 系、B系)の主電力供給系統があり、EF-PDB にて電力分配が行われている。また、実験ペ イロードの保温用電源としてのサバイバル 電力に対しては、SPB にて電力分配が行わ れている。(第 2 図参照)

2009 年7月の船外実験プラットフォーム の起動以降、順調に電力分配が行われ、その 機能を十分に果たしている。

また、2009 年 8 月に行われた船外実験プ ラットフォームのチェックアウトにおいて は、すべてのシステム機器に対する電力分配 が正常に行われ、すべてのシステム機器が正 常に起動することを確認した(第1表参照)。



<u>第2図</u>電力系系統図

EF-PDB-a 系統		EF-PDB-b 系統	
ESC-a	0.1A	ESC-b	0.1A
TIU-a	0.2A	TIU-b	0.17A
EDU-a	10A	EDU-b	10A
VSW	0.1A	MME	1.17A
DCU-a/TVC-a/PTU-a	0.57A	DCU-b/TVC-a/PTU-a	0.6A
VLU-a	0.51A	VLU-b	0.49A
FPP-a	0.6A	FPP-b	0.72A
HCE-a	0.26A	HCE-b	0.24A
SPB-a	0.11A	SPB-b	0.77A
-	-	SSE	0.8A

第1表 電力分配実績

## 2.2 通信制御系

船外実験プラットフォームでは、2 系統(A る(第3図参照)。系、B系)の通信制御系統があり、ESC-a

および ESC-b にて、その機能を果たしている(第3図参照)。



第3図 通信制御系系統図

2009 年 8 月に行われた船外実験プラット フォームのチェックアウトにおいては、 ESC-a および ESC-b ともに正常に起動する ことを確認した。また、船外実験プラットフ ォーム・システムを正常に監視・制御できる ことも確認した。

これにより、万が一、ESC が故障し船外 実験プラットフォームのシステム制御・監視 に異常が発生した場合でも、バックアップ系 統の ESC により、健全に船外実験プラット フォームを運用できることとなる。

### 2.3 熱制御系

船外実験プラットフォームは、受動的熱制 御系(PTCS)と能動的熱制御系(ATCS) の2種類の熱制御系を持ち、これにより、シ ステムおよび実験ペイロードの熱制御を行 うシステムとなっている。

PTCS は、熱制御材、ヒータとサーミスタ により、熱制御を行っている。一方、ATCS は、フロリナート(FC-72)という冷媒をポ ンプで循環し、機器の熱源をコールドプレー トを介して、熱交換するシステムとなってい る。船外実験プラットフォームと船内実験室 とは、熱交換器により、熱交換するシステム となっている。

2009 年 7 月の船外実験プラットフォーム 起動以降、熱制御系は PTCS、ATCS ともに 健全に機能しており、システム機器の温度制 御、および実験ペイロードの温度制御を行っ ている。

軌道上における主要システム機器の温度 テレメトリデータとして、EF-PDB-aおよび ESC-aについて、第4-1図および第4-2図に 示す。 EF-PDBは PTCS および ATCS によ り温度制御されているため、比較的温度制御 範囲が狭い領域で制御されていることが分 かる。一方、ESC は PTCS のみの温度制御 であり、 積極的に輻射による熱制御を行っ ているため、外部熱環境(β角)の影響を大 きく受けていることが分かる。EF-PDB-a、 ESC-a のどちらも、機器の許容温度範囲内 にて温度制御されており、 熱設計が妥当で あったことが確認された。



また、ATCS 入口/出口温度、ポンプ差圧 制御特性およびポンプの運転状況について、 第 5~7 図に示す。







第7図 軌道上運用におけるポンプ運転状況

上記の図から、ポンプは規定範囲内の制御 で運転されており、設計どおりに駆動してい ることが確認できた。

なお、ATCS 冷媒の定常リーク量が設計の 想定値(解析値:0.335 [L/年])に対して若 干大きい(0.45 [L/年]:工学値変換パラメー 夕誤差修正後の値)。実績値は誤差等(体積 センサ誤差:±1.2 Liter、冷媒温度の影響等) を含んでおり、ばらつきもみられるため、問 題はないと考えるが、トレンドモニタを継続 することとしている。

## 2.4 装置交換機構系

装置交換機構系は、実験ペイロードの結 合・分離およびリソース供給するためのサブ システムで、以下で構成されている。

- EFU: EF 側結合ユニット(第8図参照)
- PIU:ペイロード側結合ユニット(第 9図参照)
- EDU: EEU ドライバユニット



<u> 第8図 EFU</u>



<u> 第9図 PIU</u>



第11図 実験ペイロード移設

2009 年 7 月のスペースシャトル STS-127 による組立作業においては、船外実験パレッ ト、実験ペイロード 3 式 (MAXI、ICS-EF、 SEDA-AP)をこの結合機構を用いて船外実 験プラットフォームへ結合し、それぞれの EFU を介して健全にリソース供給ができる ことを確認した。(第 10 図、第 11 図参照)



第10図 船外パレット移設

また、2009 年 9 月に打ち上げられた HTV 初号機においては、曝露パレットおよび実験 ペイロード 2 式 (SMILES、HREP) が船外 実験プラットフォームへ結合し、それぞれの EFU を介して健全にリソース供給ができる ことを確認した。

これらの結合・分離作業は、ロボットアー ムと結合機構との協調動作において行われ た。SSRMS (NASA) および JEMRMS (日 本)という2種類のロボットアームとの協調 動作において、EFU/PIU が健全に所定の調 芯性能を果たすことが立証された。

### 2.5 微小重力環境

船外実験プラットフォームには、微小重力計測装置(MME: Micro-gravity

Measurement Equipment) という重力加速 度レベルを計測する装置が搭載されており、 これにより船外実験プラットフォームにお ける $\mu$ G レベルを計測することができる。 2009年11月のMMEチェックアウトにおけ る $\mu$ G レベルの計測結果を第12図に示す。

開発要求では、 第 12 図の点線に示す要 求レベル (JEM Payload Accommodation Handbook Vol.3) を満足するように設計さ れており、チェックアウトにおいて計測した μG計測結果(第12図の赤線)から、この 要求を満足することが確認できた。

## 3. まとめ

本章2項.で解説した通り、船外実験プラットフォームが設計通りの機能・性能を満足

することが軌道上テレメトリデータより確認できた。

船外実験プラットフォームは25年近い開 発期間を経て、無事、完成することができた。 この長期間に開発に携ってこられた多くの 人々に感謝申し上げます。





<u>第12図 μG環境</u>