







Div. of Energy & Environment	School of Engineering	Hokkaldo University	Search:	Laboratory for Flow Control	6
Vector Interpolation					

Taylor-Green Vortex の渦度分布計測シミュレーション



グローバル補間 = PTV情報を最大限に活かす 楕円型微分方程式 = 高次振動解を抑制する



Ido & Murai (2005) Flow Meas. Instr.



8

補間結果



Murai et al(2002) JSME Int. J. Ser. B, Ido & Murai (2003) Exp Fluids







This document is provided by JAXA.















構成要素が多いほど逆解析の確度は高くなる. 情報量が多く なり予想範囲を絞り込む効果をもつため.



構成要素が少なくなると、解を拘束することができなくなる、マイクロバブルの場合では流れに組織的な干渉を与えてしまう.



逆転の発想: 完全なトレーサではその点の速度のみ





Div. of Energy & Environment School of Engineering Hokkaldo University Search: Laboratory for Flow Control 25 Formula of Carrier Velocity

$$(\gamma + \beta) \frac{d\mathbf{u}_g}{dt} = (1 + \beta) \frac{d\mathbf{u}_l}{dt} + (1 - \gamma)\mathbf{g}$$
$$- \frac{3C_D}{8r_g} |\mathbf{u}_g - \mathbf{u}_l| (\mathbf{u}_g - \mathbf{u}_l)$$
$$- C_L (\mathbf{u}_g - \mathbf{u}_l) \times (\nabla \times \mathbf{u}_l)$$

液相速度ベクトルを求める式

$$\mathbf{u}_{l}^{n} = \frac{(1+\beta)\mathbf{u}_{l}^{n-1} + \{a^{n-1}\mathbf{u}_{g}^{n} - (1-\gamma)\mathbf{g} + \mathbf{S}^{n}\}\Delta t}{(1+\beta) + a^{n-1}\Delta t}$$
$$\mathbf{S}^{n} = (\gamma+\beta)\frac{\mathbf{u}_{g}^{n} - \mathbf{u}_{g}^{n-1}}{\Delta t} + C_{L}(\mathbf{u}_{g}^{n-1} - \mathbf{u}_{l}^{n-1}) \times (\nabla \times \mathbf{u}_{l}^{n-1})$$









失速翼の実験

Kanda and Murai (2007)

NACA630



 $\rho_{b} = \frac{\rho_{w}(4\pi r_{b}^{2}\delta) + \rho(4/3)\pi (r_{b} - \delta)^{3}}{(4/3)\pi r_{b}^{3}} \quad \bullet \quad O \quad ($ 







運動方程式を逆算することでカルマン渦が見えてきた



3. 1mmオーダーの気泡やシャボン玉のように多数の要素が複 合した運動方程式をもつほうが流体の速度ベクトルの推定 においてより正確な拘束条件(解の唯一性)を与えることとな る.



35