## 微小重力下での高速度衝突クレーター形成実験

木内真人<sup>1</sup>, 岡本尚也<sup>1</sup>, 中村昭子<sup>2</sup>

1宇宙航空研究開発機構,2神戸大学大学院理学研究科

# High-velocity impact experiments into granular materials under microgravity

Masato Kiuchi<sup>1\*</sup>, Takaya Okamoto<sup>1</sup>, Akiko Nakamura<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Japan Aerospace Exploration Agency, <sup>2</sup> Graduate School of Science, Kobe University

#### はじめに

小天体表面における重力加速度は微小であり、クレーターの観測から小天体表面の進 化の過程や表面の物性を推定するためには、クレーター直径の重力依存性を理解するこ とが重要である.クレーターサイズの重力依存性について調べた先行研究として、低重 カ下および高重カ下で様々な速度域(1 m s<sup>-1</sup> ~ 6.6 km s<sup>-1</sup>)での衝突実験が行われている. これらの実験では、クレーター直径は重力の-0.165 ~ -0.19 乗に比例するという結果 が得られている(Gault and Wedekind, 1977; Schmidt and Housen, 1987; Cintala et al. 1989; Kiuchi et al., 2019)が、一方で、Takagi et al. (2007)では、微小重カ下と1G下でクレータ ー直径が変わらないという結果が得られている.異なる重カ下での衝突実験例は限られ ていることから、上記の先行研究の結果の違いの原因は理解されていない、一方、太陽 系天体表面での衝突現象は一般的に数 km s<sup>-1</sup>から数 10 km s<sup>-1</sup>の速度範囲にあり、例えば 小惑星帯での平均衝突速度は 5 km s<sup>-1</sup> (Bottke et al., 1994)であるが、高速度域での異なる 重力下での衝突実験例は少ないという問題点もある.小天体表面を模擬した微小重力実 験を行うには、巨大な落下塔や航空機による放物飛行の手法が一般的に用いられるが、 これらの手法では秒速数キロメートルでの高速度衝突実験を行うのは難しい. また, ー 度の実験でかかる費用の点からも、多くの実験データを得ることは難しい、そこで本研 究では、宇宙航空研究開発機構 (JAXA) 施設内にある縦型式二段銃の真空チャンバー内 に簡易な落下塔を構築することで、低コストかつ容易に低重力下での高速度衝突実験を 行える装置の開発を行った.また、開発した装置を用いた衝突実験のテストとして、弾 丸発射のタイミングの調整およびクレーター形成過程の観察を行った.

#### 実験方法

落下装置にはボールベアリングとレールを用いることで標的容器が鉛直方向に滑らかに落下するよう設計した.高さ2mの真空チャンバーの天井付近に標的容器を電磁石で固定し,電磁石のスイッチを切ることで容器を落下させる.容器に固定した加速度計によって標的容器の落下加速度を計測する.直径30 cm,高さ10 cmのステンレス容器に約12 kgの硅砂(粒径~425 µm)を充填し真空下(~100 Pa)で落下させた場合,0.06~0.07 G の範囲の模擬重力を得た.

続いて,開発した落下装置を用いて高速度での衝突クレーター形成実験を行った.標 的容器を落下させる際の電磁石の信号をトリガーに,パルスジェネレーターを介して弾 丸を発射させる.弾丸発射装置にパルスジェネレーターからの信号が入力されてから弾 丸が射出されるまでの時間をオシロスコープを用いて計測したところ,2msであった. 標的容器と標的には上記のステンレス容器と硅砂を用い,直径4.76 mmのポリカーボ ネイト球弾丸(密度1.2g cm<sup>-3</sup>)を速度1.2km s<sup>-1</sup>で約100 Pa下で衝突させた.高速度力 メラを用いて標的容器の落下の様子を上方向から撮影し,クレーターの形成過程を観察 した.低重力下で3ショット,1G下で1ショットの実験を行った.

#### 結果と議論

標的容器に設置した加速度計のデー タを図1に示す.図1より,容器の落下 開始(電磁石をオフにしたとき)から低 重力状態が安定するまでに,0.4s程度か かっていることがわかる.低重力状態が 安定してから容器が落下し終わるまで の時間は,約0.3sであり,また,弾丸が 衝突した際の衝撃を示す波形も観察で きる.

クレーター直径の成長過程を図 2 に 示す. 高速度カメラの画像からリム直径 を計測し、これをクレーター直径とし た. 1G下の結果 (Shot 4) よりも低重 カ下 (Shot 1, Shot 3) の結果の方がクレ ーター形成時間は長く,クレーター直径 も大きくなっていることがわかる. クレ ーター直径の成長は、1G下では容器が 落下するまでに終わっていると考えら れるが、低重力下では成長が終わってい るかどうかは判断できない.1G下での クレーター形成時間(クレーター直径の 成長が止まった時間)は、図2より0.05 ~0.07 s 程度と推定でき、これはクレー ター成長過程を調べた先行研究 (Yamamoto et al., 2017)の結果と整合的 である.一方,低重力下でのクレーター 形成時間は 0.2 s 以上と推定できる. ここ で、次元解析によるクレーター形成時間



図1:標的容器にはたらく落下加速度 クレーター形成中に標的にかかる模擬重 カは0.07±0.04G(Shot1).鉛直上向きを 正とする.



図 2 : クレーター直径の成長過程 Shot 2 ではクレーター直径が測定できな かったため,図示していない.

*T*は、最終クレーター直径 *D*と重力加速度*g*を用いて、以下のように表される(Melosh, 1989).

#### $T \sim \sqrt{D/g}$ (1)

1G下での最終クレーター直径  $D (= 102 \text{ mm}) \mathcal{E}(1)$ 式に代入すると  $T \sim 0.1 \text{ s}$  が得られ、この値は実験結果 (0.05  $\sim 0.07 \text{ s}$ ) から大きく離れてはいない. 一方、低重力下では成長途中の可能性があるが、最終クレーター直径の下限値として  $D (= 180 \text{ mm})\mathcal{E}(1)$ 式に代入すると、 $T \sim 0.5 \text{ s}$  が得られる. これは容器が落下し終わるまでの時間 (0.3 s) よりも大きい値であることから、今回の実験ではクレーターの成長は終わっていない可能性を示す.

次に、クレーターサイズを規格化クレー ター半径  $\pi_R$ と規格化重力  $\pi_2$ を用いて整理 した(図3).  $\pi_R = R \times (\rho/m)^{1/3}$ ,  $\pi_2 = ga/v^2$ と 表され、ここで R はクレーター半径、 $\rho$  は 標的密度、m は弾丸質量、g は重力加速度、 a は弾丸半径、v は衝突速度である. 比較 として、1G下での砂標的に対する高速度 衝突で得られたスケーリング則(Housen and Holsapple, 2011)を図3 中の直線に示 す.ここで、Housen and Holsapple (2011)の 結果は、リム直径に換算して示している. 本実験の1G下での結果は先行研究の結 果をやや下回るが、低重力下での結果はよ く合っていることがわかる. ただし、本実 験での低重力下でのクレーターサイズは



図 3:  $\pi_R \geq \pi_2$ の関係

下限値であることに注意が必要であり、容器の落下時間が長ければ、クレーターサイズ はさらに成長していた可能性がある.

#### まとめと今後の課題

本研究では、高速度域での低重力衝突実験を行える装置の開発を行った.宇宙航空研 究開発機構 (JAXA) 施設内にある縦型式二段銃の真空チャンバー内に簡易な落下塔を構 築し、0.06 ~ 0.07G の範囲の模擬重力を実現した.また、開発した装置を用いて低重 カ下での高速度衝突実験のテストを行い、弾丸発射のタイミングの調整およびクレータ ーの形成過程の観察を行った.クレーターの観察結果と次元解析によるクレーター形成 時間との比較から、標的容器の落下するまでにクレーター形成が終わっていない可能性 が示された.一方、低重力下での結果を最終クレーター直径の下限値とすると、先行研 究で得られたスケーリング則と一致することがわかった.

今後の課題として、クレーター形成時間に対して低重力継続時間を長くすることが挙 げられる.そのためには、弾丸サイズを小さくすることでより小さいサイズのクレータ ーを形成する、また、容器の落下時間をより長く確保できるよう装置を改良することな どが考えられる.

### 参考文献

- Gault, D. E. and J. A. Wedekind (1977). Experimental hypervelocity impact into quartz sand II, Effects of gravitational acceleration. In Impact and Explosion Cratering, Pergamon Press, New York, 1231-1244.
- Schmidt, R. M. and K. R. Housen (1987). Some recent advances in the scaling of impact and explosion cratering. Int. J. Impact Eng. 5, 543-560.
- Cintala, M. J., Horz, F., & See, T. H. (1989). Impact cratering in low-gravity environments:
  Results of reconnaissance experimentation on the NASA KC-135A reduced-gravity aircraft.
  Proceedings of the 19th Lunar and Planetary Science Conference, 627–639.
- Kiuchi, M., Nakamura, A. M., Wada, K. (2019). Experimental Study on Gravitational and Atmospheric Effects on Crater Size Formed by Low - Velocity Impacts Into Granular Media. Journal of Geophysical Research: Planets, 124, 5, 1379-1392.
  - Bottke, W. F. et al. (1994). Velocity distributions among colliding asteroids. Icarus 107, 255-268.
- 高木靖彦 (2012). 日本マイクログラビティ応用学会誌 29,163-168.
- Yamamoto, S. et al. (2017). Impact velocity dependence of transient cratering growth. Journal of Geophysical Research: Planets, 122, 1077–1089.
- Melosh, H. J. (1989). Impact cratering: A geologic process. New York: Oxford University Press.

Housen, K. R., & Holsapple, K. A. (2011). Ejecta from impact craters. Icarus, 211(1), 856-875.