ローブミキサによるヘリウム-空気流の混合に関する実験研究

兼田智章, 吹場活佳(静岡大学), 中田大将(室蘭工業大学), 丸裕介(JAXA)

1. はじめに

現在 JAXA を中心とする WG で、「再使用型宇宙輸 送システムにおける大気アシスト飛行の実証研究」が 行われている.WG では垂直発射式の再使用観測ロケ ットを開発中であり、このロケットに搭載されるのが ATRIUM エンジンである (図 1). このエンジンは、ロ ケットエンジンに大気吸込みエンジンを複合させるこ とで飛行条件に依らず推力を維持することができ、広 範囲なマッハ数に対応可能となる。^[1] ATRIUM エンジ ンではファンから取り込んだ空気と水素リッチな燃焼 ガスをミキサによって十分に混合することが重要とな る. ミキサによって短い距離でムラなく混合できれば エンジンの小型化や燃焼効率の向上につながる.図2 は実際に JAXA の ATRIUM エンジンに用いられている ミキサで、ローブミキサと呼ばれている.特徴はそれ ぞれの流路に傾斜が設けられ、出口部において流れが 上下に交差する. これにより縦渦が発生し気流混合が 促進されると考えられている. [2]



図 1 ATRIUM エンジン^[1]



図2 ローブミキサ

これまで我々の研究では、空気側に常温空気を、水 素ガス側に高温空気を流し、温度分布を測定すること でミキサによる気流の混ざり具合を評価してきた.本 実験では実験条件や評価方法はこれまでと変えず、水 素ガス側に流す気体のみを空気からヘリウムガスに変 え、温度分布を測定する.空気を流した場合とヘリウ ムを流した場合で温度分布が類似していれば、今後空 気のみで実際の気流混合を再現できることになり、実 験の簡単化やリスク低下、コスト削減につながる.本 研究では、高温へリウム - 常温空気流の混ざり具合を 評価し、高温空気 - 常温空気流の場合と比較すること で、空気のみで実際の気流混合を再現可能か調査する ことを目的とする.

2. 実験方法及び条件

図3に本実験の概要図を示す.高温気流側において 空気を流す際はコンプレッサ,ヘリウムを流す際はヘ リウムガスボンベから送風し,電熱線が設置された配 管を通り高温に温められる.常温気流側はブロアによ って空気を送風する.これら2つの気流を測定部にお いてミキサで混合する.ミキサ出口部をz=0mmとし て流れ方向にz=0,50,100mmをとり,各地点で流路 断面の温度を測定した.1つの断面につき縦7点×横5 点の計35点測定した.

本実験の実験条件を表1に示す.本実験では実際の エンジンでミキサに流入してくるとされる体積流量比 r = 1.8(常温側流量180 l/min:高温側流量100 l/min) に加えてr = 2.6でも実験を行った.ローブミキサは傾 斜角 $\theta = 15^{\circ}$,30°,45°の3種類を用意した.またロ ーブミキサの効果を明確にするため平行ミキサと比較 した.(図4)また混ざり具合を評価する指標として温 度の標準偏差を用いる.標準偏差の値が小さいほど, 断面において温度のばらつきが小さく,ムラのない混 合が行われていることになる.

表1 実験条件

ミキサ傾斜角 $ heta$	15°/30°/45°/平行
体積流量比 r(normal : hot) [-]	1.8 / 2.6
常温側 / 高温側温度 [℃]	25 / 70





図4 製作したミキサ(左:ローブミキサ,右:平行ミキサ)

3. 実験結果

3.1温度分布への傾斜角 θの影響

図 5, 6, 7, 8 に平行ミキサ及びミキサ傾斜角 $\theta = 15^{\circ}$, 30°, 45°の z = 0, 50, 100 mm 地点での温度分布(体積 流量比 r = 1.8)をそれぞれ示す. z = 0 mm において色 の濃い中央縦列が高温へリウム側,色の薄い左右の領 域が常温空気側である.また混ざり具合を表す指標と して温度標準偏差 σ (\mathbb{C})を求めた結果を表 2 に示す.

まず表2の温度標準偏差の値の比較より,平行ミキ サよりも3種類のローブミキサの方が値が小さくムラ のない混合が行われていることが分かる.平行ミキサ の温度分布である図5より,中央の列から高温のヘリ ウムガスが徐々に左右に広がっていく様子が読み取れ る.しかし左端及び右端の列までは到達しておらず, 空気との混合が十分に行われていないことが分かる.





ー方ローブミキサの温度分布である図 6,7,8 より, 平行ミキサの時と異なり z = 50 mm でヘリウムと空気 が断面全体で混合されている様子が読み取れる. この ことからローブミキサの方が短い距離でムラなく混合 されていることが分かる. これはローブミキサの特徴 である出口部の上下に交差する流れが,縦渦を発生さ せ気流混合を促進させたためだと考えられる. またロ ーブミキサ同士で比較すると, 傾斜角 θ が大きくなる

6.20

 45°

5.36

につれ温度分布の偏りが小さくなっているのが読み取れる.標準偏差の値からも $\theta = 45^{\circ}$ で最も均一に混ざっているのが分かる.

3.2ヘリウムと空気の温度分布・混ざり具合の比較 ヘリウムと空気の温度分布を比較するため,各測定 点の温度を正規化した.例として z = 50 mm において 正規化した高温ヘリウム - 常温空気流と高温空気 - 常 温空気流の温度分布(*θ* = 45°, *r* = 1.8)を図9に示す. 温度が高いほど黒く,低いほど白く表されている.



ヘリウム 空気
図 9 z = 50 mm 正規化温度分布 (θ = 45°, r = 1.8)



図 11 温度分布比較(x=-10~10, y=0)

図 9 の温度分布を中央縦の列(x=0,y=-30~30)で 比較したグラフを図 10 に,中央横の列(y=0,x=-10~10)で比較したグラフを図 12 に示す.

図 10 より, ヘリウムを流した場合と空気を流した場合で比較すると列の上(y+方向)に行くほど温度が高くなる傾向が一致している.一方図 11 でも, ヘリウムの場合と空気の場合で列の真ん中(x = 0)で温度が高くなる傾向が一致している.このことから空気を流した場合でもヘリウムを流した場合の温度分布の特徴を再現できていることが分かる.

次に混ざり具合について、ヘリウムを流した場合と 空気を流した場合で比較する. 体積流量比 r=1.8 の時、 ヘリウムを流した場合の温度標準偏差を図 12 に、空気 を流した場合の温度標準偏差を図 13 に示す.

ローブミキサに関しては傾斜角 θ が大きくなるにつ れて温度標準偏差が小さくなる傾向が、ヘリウムを流 した場合と空気を流した場合で一致している.



図 12 高温ヘリウム - 常温空気流 (r=1.8)



図 13 高温空気 - 常温空気流 (r = 1.8)

3、3へリウムにおける温度分布と濃度分布の比較 体積流量比 r = 1.8、傾斜角 θ = 45°のローブミキサ

において,温度分布と同様に z = 0,50,100 mm 地点で ヘリウム濃度分布を測定した.濃度 100 %を 1,0%を 0 として, 先程の正規化した温度分布と比較した. 例と して z = 50 mm において正規化した温度・濃度分布を 図 14 に示す.

また図 14 の温度・濃度分布において中央縦列 (x=0, y=-30~30) で比較したグラフを図 15 に,中央横列 (x =-10~10, y=0) で比較したグラフを図 16 に示す.



図 16 濃度 - 温度分布比較 (x = -10~10, y = 0)

図 15 より, 温度分布と濃度分布を比較すると列の上 (y+方向) に行くほど温度が高くなる傾向が一致して いる.一方図 16 でも, 温度分布と濃度分布ともに列の 真ん中(x=0) で温度が高くなる傾向が一致している. これらの結果より温度分布でも濃度分布の傾向を再現 できていることが分かる.このことから温度分布によ る混ざり具合の評価の妥当性を確認できた.

濃度分布と温度分布が一致した理由としては、ミキ サ出口部の流れが乱流状態で、濃度及び温度の拡散が 乱流拡散によって行われたためだと考えられる.層流 状態においては濃度は濃度勾配,温度は温度勾配によ って移動が行われる.しかし乱流状態はどちらも乱流 拡散による分子の移動が支配的となる.このため本実 験結果では温度と濃度の分布が一致したと考える.

5. 結言

本研究ではローブミキサの傾斜角,流量比をパラメ ータとし,ヘリウムガスを用いて温度分布や濃度分布 より高温ヘリウムー常温空気流の混ざり具合の評価を 行った.そして我々の研究でこれまでに行った高温空 気-常温空気流の結果と比較をした.

温度分布では、縦列で比較すると列の上に行くにし たがって温度が高く、横列で比較すると列中央で温度 が高くなっていた.この分布傾向はヘリウム、空気に 関わらず同様であった.

また混ざり具合を表す指標である温度標準偏差の値 を比較した.流量比が同じ場合,気体の種類に関わら ずローブミキサの傾斜角と混ざり具合の関係は一致し, 傾斜角 $\theta = 45^{\circ}$ のローブミキサで最も混ざり具合が良 かった.

最後にヘリウム - 空気流において濃度分布と温度分 布を正規化して比較した.縦列で比較すると列の上に 行くにしたがって値が大きく,横列で比較すると列中 央で値が大きくなっており,温度分布でも濃度分布の 傾向を捉えられることが確認できた.

以上の結果より,温度分布で実際の気流の混ざり具 合を評価できるとともに空気のみを用いて実際の気流 混合を再現可能であると考える.

参考文献

[1] 向江洋人,天沼光博,太田豊彦(株式会社 ASI 総研),2H14 ATR エンジンの施策研究について,第64回宇宙科学技術連合講演会,p1-2,2020

[2] M.N.O'Sullivan, J.K.Krasnodebski, I.A.Waitz, E.M.Greitzer, C.S.Tan, "Computational Study of Viscous Effects on Lobed Mixer Flow Features and Performance", JOURNAL OF PROPULSION AND POWER, Vol.12, No.3, May-June 1996.