軸対称物体後流の不安定モードに関する実験的研究

星野真一, 稲澤歩, 浅井雅人(首都大) 小西康郁, 高木正平, 澤田秀夫(JAXA)

Experimental study on the instability modes of axisymmetric wake

S. Hoshino^{*}, A. Inasawa^{*}, M. Asai^{*}, Y. Konishi^{**}, S. Takagi^{**}, and H. Sawada^{**}

^{*} Dept. of Aerospace Eng., Tokyo Metropolitan University ^{**} Japan Aerospace and Exploration Agency (JAXA)

ABSTRACT

The instability of axisymmetric laminar wake behind a body of revolution whose cross section is a NACA0018 airfoil is studied experimentally under a natural disturbance condition. Magnetic Suspension and Balance Systems (MSBS) are used to support the axisymmetric body in order to avoid undesirable influences of mechanical supports on the disturbance development. A multi-hotwire-sensor probe is used to identify helical instability modes. The experiment is conducted mainly at a Reynolds number based on the maximum diameter $Re = 1.9 \times 10^4$. It is found that the wake is convectively unstable despite that the flow is slightly reversed near the trailing edge. Spatially-growing instability theory for the axisymmetric wake. The spatial growth rate and amplitude distribution obtained experimentally agree well with those calculated from the linear stability theory.

Key Words: axisymmetric wake, convective instability, absolute instability, helical instability mode

1. はじめに

後流の不安定特性は流れの中に置かれた物体形状に より変化する.物体が円柱の場合,レイノルズ数が約46 を超えると後流は自励振動を開始し,後流中にはカルマ ン渦列が形成される⁽¹⁾.こうした周期流への遷移は円柱 後縁近傍における逆流を伴う強い変曲点型速度分布の 存在に起因し,そこではある特定の周波数の撹乱が下流 へと移流せずに留まって(即ち群速度がゼロ)時間的に 増幅するという性質(絶対不安定性)を示し,これが周 期流への分岐に導くための必要条件であると考えられ ている⁽²⁾.

絶対不安定性による撹乱の成長は軸対称物体後流で も可能であり⁽³⁾, 球後流ではレイノルズ数が約280を超 えると自励振動を開始する⁽⁴⁾.一方, 物体形状が細長い 流線形の場合,後縁近傍での逆流は弱まり(或いは消滅 し),後流の不安定特性は絶対不安定ではなく移流不安 定の性質を示す^(5,0).この場合,定常後流の遷移は流れ方 向に成長する線形攪乱によりもたらされることになる. では,流線形の細長物体(軸対称)から徐々に径が増加 するとき,そのような不安定性の切り替わりがいつ起こ るのであろうか.本研究では,この点についての知識を 得るため、断面形状が NACA0018 の軸対称物体後流の 自然遷移について実験的に調べた. なお、模型の支持機 構が流れに与える影響を排除するため、JAXA 所有の磁 力支持天秤装置を用いている.

2. 実験装置および方法

実験は、JAXA所有の磁力支持天秤装置付き回流型低 速低乱風洞で行われた.測定部の概略を図1に示す.測 定部断面形状は、一辺 600mmの正方形であり、主流の 乱れ強さは 0.06%以下である.この流れに NACA0018 翼型を翼弦まわりに回転させた軸対称モデルを設置し た.モデルの全長はc = 200mm、最大直径はD = 36mm である.モデルは、磁力支持天秤装置(MSBS)により 測定部断面中央で保持され、支柱やワイヤなどによる模 型支持干渉の影響がない軸対称後流が実現される(図2). 座標系は流れ方向をxとするデカルト座標系(x,y,z)およ び円筒座標系 (x,r,ϕ)を採用し、座標原点はモデル後縁 である.速度場の計測は、I型熱線プローブを用いて行 われた.また、後流中の不安定モードを同定するために、 I型熱線プローブ6本を対向センサ間距離 20mm、 ϕ 方向 に 60 度間隔で配置した環状多線プローブを製作して ϕ



Fig. 1. Experimental setup.



Fig.2. Axisymmetric model suspended by the MSBS.

方向の同時計測も行った.実験は主に主流速度 U_{α} =8m/s で行われた. Dに基づくレイノルズ数は $Re = 1.9 \times 10^4$ である.

3. 実験結果と考察

図 3(a), (b)はx=2,20,50,100,150,200mm における後流の平均速度 Uと速度変動の実効値 u'のy 方向分布である.後縁直後のx=2mm では, -3mm $\leq y \leq 3$ mm の範囲で平均速度分布が反転しており,主流速度の 3% 程度の強さをもつ逆流域が存在していることがわかる. x=20mm ではy=0mm における逆流が消失していることからこの逆流域の拡がりはせいぜい後縁から 20mm 程度であり,それより下流では後流中心 (y=0) における速度欠損は徐々に回復してゆく.一方,変動の実効値 u'は $x \leq 150$ mm において軸対称性が維持され,速度勾配(dU/dy)最大の位置(変曲点) でu'も最大となっているが,最大実効値が主流速度の 10%を超える $x \geq 200$ mm では軸対称性が崩れ,後流が乱流へと遷移していることがわかる.

図 4(a),(b)はそれぞれ, (x, y) = (50mm, 4.3 mm) および (150mm, 4.7 mm) における変動のパワースペクトル (周 波数分解能 $_{2}$ f = 0.5Hz) である. x = 50mm において盛り 上がりが見られる 70-140Hz の周波数成分 (図 4a) は, x = 150mm になるとエネルギーが 10 倍程度まで増加し, 高調波成分も顕著になる (図 4b). エネルギーが増幅し ている周波数帯を 10Hz ごとの成分に分割し (70Hz \leq f \leq 80Hz の成分を u'_{7080} と表記), 各成分の実効値の流れ方



Fig. 3. The y-distributions of mean velocity U in (a) and r.m.s. value of velocity fluctuation u' in (b). U_{∞} =8m/s.



Fig. 4. Power spectra of streamwise velocity fluctuations at U_{∞} =8m/s. (a); (x, y) = (50 mm, 4.3 mm), (b); (150 mm, 4.7 mm).

向変化を示した図5より,図4で示された増幅周波数帯 域内の全てのスペクトル成分は,50mm≤x≤170mmの範 囲で指数関数的に空間増幅しており,撹乱の増幅が移流 型不安定性によるものであることが理解できる.

軸対称後流での不安定モード(線形安定性理論におけるノーマルモード)は、(1)式のような形をとる.

$$\boldsymbol{u} = \widetilde{\boldsymbol{u}}(r) \exp\{in\phi + i(\alpha x - \omega t)\}$$
(1)

ここで、 α は流れ方向波数、 ω は角振動数である. n(=1,2,...) は ϕ 方向波数であり、n = 1 は ϕ 方向周期 2π のらせんモードに対応する.線形安定性理論^のによると、 n=1のらせんモードが増幅することが示されている. そ こで、実験的に不安定モードを同定するために、環状多 線型熱線プローブによる計測を行った.図6 は多線プロ ーブにより得られた速度変動成分のうち f = 109Hz

($\Delta f=3.2$ Hz の FFT 演算により抽出)の速度変動波形を示 したものである。各プローブから得られた速度変動波形 は時刻に対してほぼ一定の割合で連続的に位相が遅れ ており、不安定モードがらせん構造であることがわかる。 $\phi_1=0$ に対する $\phi_{\pm}=(k-1)\pi/3$ (k=2,..6)の速度変動波形の 位相を示した図 7 より、 ϕ 方向に一周する間に、速度変 動波の位相が 2π 変化することから、図5 で示された増 幅モードは ϕ 方向波数が n=1 のらせんモードであるこ とがわかる。

次に、軸対称後流(平行流近似,非粘性)に対する線 形安定性解析を行い、実験結果との比較を行った.基本 流は図3で示した平均速度分布を以下の式で近似して与 えた.

$$U/U_{\infty} = 1 - A \exp(-0.69315(r/a)^{m})$$
 (2)

ここで, x=2mm, 20mm, 50mm, 100mm における(2) 式の係数はそれぞれ(A, a, m) = (1.03, 7.3, 4.2), (0.98, 6.2, 3.2), (0.83, 5.6, 2.8), (0.74, 5.3, 2.4)である. な お, x = 2mm においては, y = 0mm で-0.03U_∞の逆流 を仮定している. n=1 のらせんモードの空間増幅率 -α_iの周波数変化を図8に示す.逆流を伴うx=2mm ではf=85.5Hzに鋭いピークを持つが, 鞍点は存在 せず,絶対不安定が生じる直前の状態であること がわかる. すなわち, x=2mm における基本流の逆 流強さがもう少し増加すれば絶対不安定の性質を 示すものと考えられる.ここで、二次元後流の場 合,後流中心での最小速度が一様流速度の5%(順 流)以下になると絶対不安定が現れるが⁽⁸⁾,軸対称 後流では少しの逆流を伴ってもまだ移流型不安定 であることは注記すべきである.空間増幅率の最 大値- α_{imax} はxの増加とともに小さくなるが,最大 値を与える周波数はいずれのx位置においても90-120Hz となっており,図4 で示したパワースペクト ルの増幅周波数帯域と良く一致している. 図 5 に おいて周波数成分ごとの空間増幅率を 60mm≤x≤



Fig. 5. Streamwise development of disturbances at $U_{\infty} = 8$ m/s.



Fig. 6. Waveforms of velocity fluctuations. (U_{∞} = 8 m/s, x = 100 mm). 109 Hz-component is singled out.



Fig. 7. Azimuthal variation of the phase of disturbance. $U_{\infty} = 8$ m/s.



Fig. 8. Spatial growth rate $-\alpha_i$ calculated from the Rayleigh stability equation.



Fig. 9. Amplitude distribution of the most unstable mode at x = 50 mm.

100mmの範囲で求めると、90 - 120Hzの変動の増幅率 は $-\alpha_i = 0.025 \sim 0.03$ であり、安定性理論と良く一致し ている.また、x = 50mmにおける変動(110-120Hz 成分 を抽出)の振幅分布を比較すると、図9のように、理論 と実験結果の一致は良好である.

4. 結言

断面形状が NACA0018 翼型の軸対称物体後流の不安 定性を調べた.実験は主にレイノルズ数(直径に基づ く) $Re=1.9\times10^4$ で行われた.

後縁直後では一様流速度の3%程度の大きさを持つ逆 流領域が存在するものの、二次元物体後流のような自励 振動(グローバル不安定)は見られなかった.線形安定 性解析においても、絶対不安定が生じるまさに臨界状態 に近いことが示された.観察された移流型の不安定モー ドは、線形安定性理論で予測されるn=1のらせんモー ドであり、指数関数的に空間増幅する様子が捉えられ、 攪乱の空間増幅率および振幅分布も線形安定性解析と 良く一致した.

参考文献

1) Jackson C.P., J. Fluid Mech., 182 (1987), pp.23-45.

2) Huerre P. and Monkewitz P.A., *Annu. Rev. Fluid Mech.*, 22 (1990), pp. 473-537.

3) Natarajan, R. and Acrivos, A., J. Fluid Mech. 1993, 254, pp. 323-344.

4) Monkewitz, P.A., J. Fluid Mech. 1988, 192, pp. 561-575.

5) Sato, H. and Okada, O., *J. Fluid Mech.* 1966, 26(2), pp. 237-253.

6) Peterson, L.F. and Hama, F.R, *J. Fluid Mech.* 1978, 88(1), pp. 71-96.

7) Bathelor, G.K. and Gill, A.E., J. Fluid Mech. 1962, 14, pp. 529-551.

8) Mattingly, G.E. and Criminale, W.O., *J. Fluid Mech.* 51 (1972), pp. 233-27.