





# 再使用観測ロケットエンジン再生冷却燃焼室の非破壊検査

Nondestructive Inspection of Regenerative-cooling Combustion Chamber for Reusable Sounding Rocket Engine

佐藤正喜、橋本知之、森谷信一、木村俊哉、八木下剛、升岡正(JAXA)、大村啓聡(JAST)、 高木寬之、藤井拓也、佐藤克利(日立製作所)

### 1. 背景および目的 ・・・・・ 再使用化のためのキーとなるエンジン要素 → 再生冷却燃焼室

#### 【背景】

- ◆ 再生冷却燃焼室 ⇒ エンジン寿命を規定する重要要素
  - ✓ わずか1mm程度の内壁を隔て、冷却剤側は極低温冷却剤(液体水) 素)に、燃焼室側は約3000Kの燃焼ガスに晒される
  - ✓ エンジンの起動・停止に伴う熱サイクルの繰り返しにより、熱ひずみが蓄 積して内壁が変形し、やがて損傷に至る
- ◆ エンジン再使用化 ⇒ 寿命管理のための非破壊検査技術
- ✓ 損傷の有無だけでなく、損傷に至る前の予兆を把握することが重要
- ✓ 数値解析モデルへの反映により、損傷度や余寿命の評価精度向上へ

### 【目的】

再使用観測ロケットエンジンの再生冷却燃焼室を対象として ◆ 非破壊検査手法としての検出能力の確認 ♦ 微小変形・微小損傷の定量的把握



## 2. 高エネルギーX線CTによる内面形状・冷却溝板厚評価<sup>2</sup>・・・・・ 画像解析による高精度定量的評価の試み(オフサイト検査、約4日間)

Ref.2)佐藤・橋本・森谷・木村・八木下・高木・藤井・佐藤、高エネルギーX線CTを用いた再使用ロケットエンジン燃焼室の非破壊検査、第59回宇宙科学技術連合講演会講演集、3A04、(2015



### 【X線CT画像】

✓ 1画素(0.2mm/pixel)あたり、16bitの階調(CT値) ✓ CT値は材質密度と程良い比例関係を示し、鮮明な画像取得が可能 ✓ 変形有無については判断が困難 ⇒ 画像解析技術による定量的評価











- 平均内半径(半径偏差)
- 内径分布(真円度偏差、内面形状)
- 内径中心(中心偏差)
- ✓CT値に基づく境界判定
- ✓周方向約1000点の境界評価点
- に基づき形状評価

#### 画像解析手法②

- 冷却溝板厚分布
- ✓分解能(0.2mm/pixel)以上の精度で評価しようとするとCT値の階調自 身がノイズ成分になることが判明

平均内半径

内径中心

- ✓ノイズ成分を削除しながら高精度に形状評価する手法を新たに開発 (JAXA-日立 共同研究)
- ✓ CT画像は画素サイズを0.1mm/pixelに再構成して適用
- ✓境界評価点は冷却溝幅1本あたり20点とし周方向角度ピッチを設定



#### 3. 超音波板厚計測による冷却溝板厚評価 現場での簡易検査のための試み(オンサイト検査、約1時間)



### **4. まとめ ・・・・・ 成果概要および今後の方針**

- 高エネルギーX線CTに関しては、撮像したCT画像を元に画像解析技術を駆使することにより、燃焼室内面の微小変形や冷却溝板厚の定量的評価が可能であることを示した。
- 超音波板厚計測に関しては、絶対値に若干の相違はあるもののX線CT結果と定性的な傾向は一致。オンスタンドで試験間に実施する簡易検査としての有効性を確認した。
- 検査パフォーマンス(容易性 vs 精度、時間、コスト)を勘案し、高頻度運用実現のためのメンテナンスプラン検討に反映する。

内半径分布

冷却溝

板厚分布

多数回燃焼を経験した同一燃焼室において、これほどまでに継続的に形状変化を定量的に計測・評価した結果は世界にも例を見ず、貴重なデータが得られた。今後これらを活用して、<mark>損傷</mark> 度解析モデルへの反映および余寿命評価技術の精度向上を目指す。